



GIUNTA COMUNALE
ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 14/09/10

DELIBERAZIONE N. 2010/G/00332 2010/00171

Oggetto: Approvazione nuova disciplina della zona a traffico limitato ZTL e della zona a sosta controllata ZCS

La seduta ha luogo nell'anno duemiladieci il giorno 14 del mese di settembre alle ore 17.20 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Il Sindaco - Matteo RENZI

Assiste: Il Segretario generale - Antonio MEOLA

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Vice Sindaco
Rosa Maria DI GIORGI	Assessore
Stefania SACCARDI	Assessore
Angelo FALCHETTI	Assessore
Claudio FANTONI	Assessore
Cristina GIACHI	Assessore
Massimo MATTEI	Assessore
Giuliano DA EMPOLI	Assessore

Risultano altresì assenti i Sigg.:

Elisabetta CIANFANELLI	Assessore
------------------------	-----------

LA GIUNTA

Premesso che con deliberazione n.2009/G/00519 del 23.10.2009 la Giunta Comunale ha dettato i criteri guida per la modifica della disciplina della ZCS e della ZTL prevedendo:

- per quanto riguarda la Z.T.L. una diversa disciplina dei settori che, lasciando invariato il settore A, unifichi gli esistenti settori B-C-D-E in un unico settore B nel quale gli autorizzati di quest'ultimo possano accedere e sostare ovunque ad eccezione del settore A;
- per quanto riguarda la Z.C.S. la creazione di un'unica zona intorno alla Z.T.L. e di 4 zone periferiche adiacenti alla prima che garantiscano una mobilità all'interno di ciascun Quartiere, secondo i seguenti criteri guida:
 - salvaguardare la sosta residenti limitando la pressione degli accessi esterni, anche prevedendo la possibilità di riservare un congruo numero di posti all'uso esclusivo dei residenti a titolo oneroso (art.7 comma 11 Codice della Strada);
 - mantenere i posti a rotazione rapida nei pressi delle zone commerciali per favorirne l'accessibilità;
 - introdurre strumenti di flessibilità per chi deve utilizzare il mezzo privato per spostamenti ricorrenti (lavorativi o per motivi familiari) mediante forme di abbonamento agevolate e differenziate con la previsione di somme decrescenti dal centro verso la periferia;
 - rendere disponibile una frazione dei posti complessivi per la sosta libera dei veicoli nelle ZCS periferiche per gli spostamenti occasionali;
 - prevedere l'estensione della disciplina della ZCS a tutto il centro abitato;
 - utilizzare sistemi tecnologici avanzati per la gestione e il controllo della sosta;

Dato atto che con il provvedimento sopra citato si dava mandato alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di sviluppare il progetto di revisione della disciplina della ZTL e della ZCS secondo i criteri sopra menzionati;

Rilevato che con deliberazione n.2010/G/00051 del 9.03.2010 la Giunta Comunale, nell'approvare alcune modifiche al disciplinare tecnico delle zone a sosta controllata, aveva stabilito che la nuova disciplina della ZCS dovesse entrare in vigore il 1° agosto 2010, termine poi prorogato al 1° novembre 2010 con successiva deliberazione n.2010/G/00288 del 27.07.2010;

Visto il progetto di revisione della disciplina della ZCS e della ZTL predisposto dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità costituito da relazione tecnica e planimetria in cui sono individuati i nuovi settori della ZTL e della ZCS;

Ritenuto di procedere all'approvazione di tale progetto nonché dei nuovi disciplinari delle ZCS e degli spazi di sosta non custodita in sede stradale comprensivi delle somme dovute, nonché del prospetto che individua

le somme dovute per il rilascio dei contrassegni invalidi e ZTL, del telepass e del canone di accesso ZTL, il tutto come individuato negli allegati parte integrante del presente atto;

Ritenuto altresì di prevedere che quanto sopra indicato debba avere decorrenza dal 1° novembre 2010 in modo da consentire una adeguata informazione alla cittadinanza della nuova disciplina della ZCS e per i tempi tecnici necessari per l'adeguamento della segnaletica e dei software per il rilascio dei contrassegni;

Rilevato che con deliberazione n.2008/G/00245 del 20.04.2008 la Giunta Comunale ha provveduto a mettere a pagamento il parcheggio ubicato in via della Quietè a servizio del polo ospedaliero di Careggi affidandone la gestione a S.A.S. S.p.A.;

Ritenuto di revocare tale deliberazione al fine di restituire il parcheggio alla libera sosta essendo a servizio, come detto, degli utenti che devono recarsi al Policlinico di Careggi;

Ritenuto altresì di dare mandato alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di procedere alla revisione puntuale entro il 1 marzo 2011 della disciplina della ZTL e in particolare per quanto riguarda: a) gli accessi alle attività economiche (commerciali, artigianali, alberghiere, autorimesse, etc.) ubicate in ZTL prevedendo possibilmente anche l'eliminazione dei telepass; b) gli accessi dei titolari di contrassegno di cui all'art.188 C.d.S. prevedendo l'abilitazione del telepass a sole due targhe;

Atteso che con l'entrata in vigore della nuova disciplina della ZTL si procederà alla revoca dei contrassegni e telepass per la ZTL rilasciati in deroga alla disciplina vigente e non conformi alla nuova disciplina;

Dato atto del parere favorevole di regolarità tecnica del presente provvedimento;

Ritenuto di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile;

DELIBERA

per le ragioni di cui in premessa:

1. di approvare il progetto di revisione della disciplina della ZCS e della ZTL costituito dagli elaborati indicati in premessa;
2. di approvare a decorrere dal 1° novembre 2010 i nuovi disciplinari tecnici delle zone a sosta controllata (ZCS) e degli spazi di sosta non custodita in sede stradale con relative somme dovute nonché del prospetto che individua le somme dovute per il rilascio dei contrassegni invalidi e della ZTL, del telepass e del canone di accesso alla ZTL, il tutto allegato al presente atto come parte integrante;

3. di stabilire che i contrassegni della ZCS rilasciati in base alla precedente disciplina continuino a rimanere validi fino alla loro scadenza con le modalità previste in detta precedente disciplina fermo restando che dall'approvazione del presente atto e fino al 31 ottobre 2010 non potranno essere rilasciati contrassegni della precedente disciplina con scadenza oltre detta data;
4. di dare mandato alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di procedere alla revisione puntuale entro il 1 marzo 2011 della disciplina della ZTL e in particolare per quanto riguarda: a) gli accessi alle attività economiche (commerciali, artigianali, alberghiere, autorimesse, etc.) ubicate in ZTL prevedendo, ove possibile, l'eliminazione del telepass per dette attività; b) gli accessi dei titolari di contrassegno di cui all'art.188 C.d.S. prevedendo l'abilitazione del telepass a sole due targhe;
5. di stabilire che tutti i contrassegni e telepass rilasciati secondo la vigente disciplina della ZTL e non conformi alla nuova disciplina di cui al precedente punto 4. cesseranno di avere validità al 1 marzo 2011 ovvero all'entrata in vigore della nuova disciplina della ZTL;
6. di demandare ad atti dirigenziali l'attuazione della revisione della disciplina della ZCS e della ZTL;
7. di dare mandato alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di procedere alla predisposizione degli atti necessari per l'ampliamento dell'area pedonale fino a ricomprendere la maggior parte delle strade e piazze del settore A della ZTL, nonché le direttrici del centro storico di particolare interesse turistico caratterizzate da forti flussi pedonali;
8. di revocare la deliberazione n.2008/G/00245 del 29.04.2008 e quindi è revocato sia l'affidamento a S.A.S. S.p.A. del parcheggio pubblico di via della Quicte di proprietà dell'A.C. a servizio del Policlinico di Careggi che il pagamento della sosta nello stesso che pertanto diventa gratuita;
9. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile;

ALLEGATI INTEGRANTI

- RELAZIONE TECNICA E PLANIMETRIA (cartaceo)
- DISCIPLINARE SPAZI SOSTA NON CUSTODITI CON SOMME DOVUTE
- PROSPETTO SOMME DOVUTE CONTRASSEGNI ZTL, INVALIDI E TELEPASS
- DISCIPLINARE ZCS CON SOMME DOVUTE

PARERE TECNICO
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole in ordine all'art.49 c.1 del T.U.E.L.
Data 07/09/2010
Il Dirigente/Direttore Vincenzo Tartaglia

LA GIUNTA APPROVA ALL'UNANIMITA' E, SEMPRE ALL'UNANIMITA' DICHIARA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PRESENTE PROVVEDIMENTO.