GREENPASS

-

STUDIO DI FATTIBILITA’

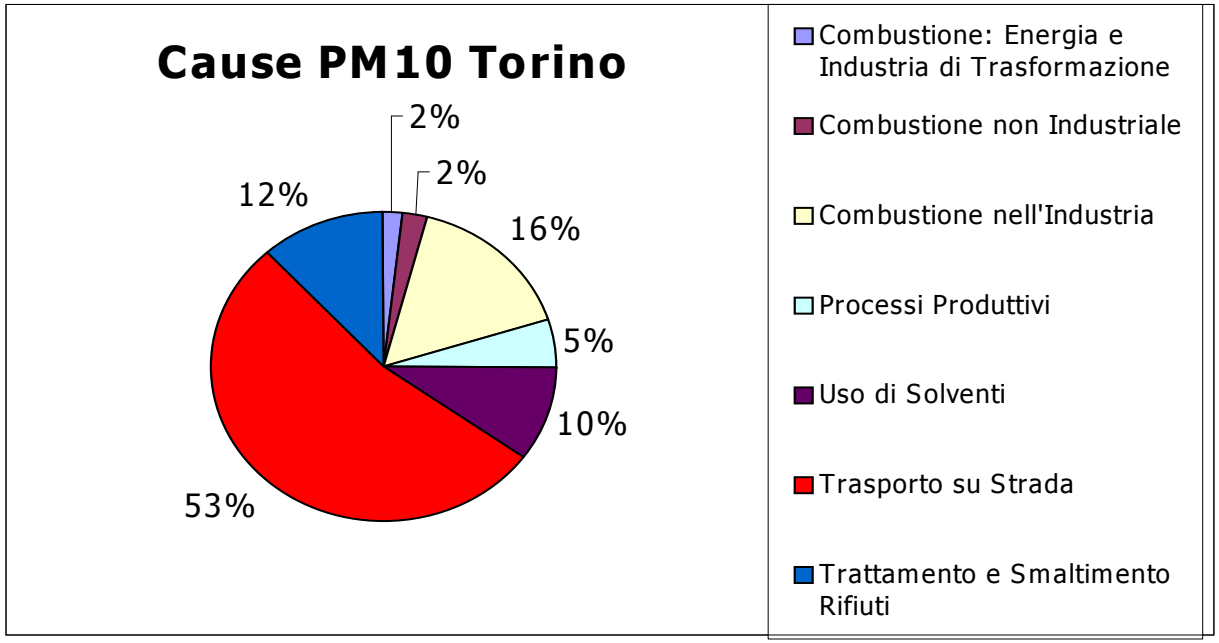
OBIETTIVO: MIGLIORARE LA QUALITA' DELL'ARIA

Disincentivare l'uso del trasporto privato, attraverso il pagamento di un pedaggio di ingresso in Città, per diminuire le emissioni di polveri sottili (PM10) e di anidride carbonica (CO2)

PM10: "PROBLEMA LOCALE" ⟶
- EFFETTI SULLA SALUTE
- SANZIONI COMUNITÀ EUROPEA

CO2: "PROBLEMA GLOBALE" ⟶
- EFFETTI SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI
- OBIETTIVI DELLA COMUNITÀ EUROPEA: 20 –20 - 20

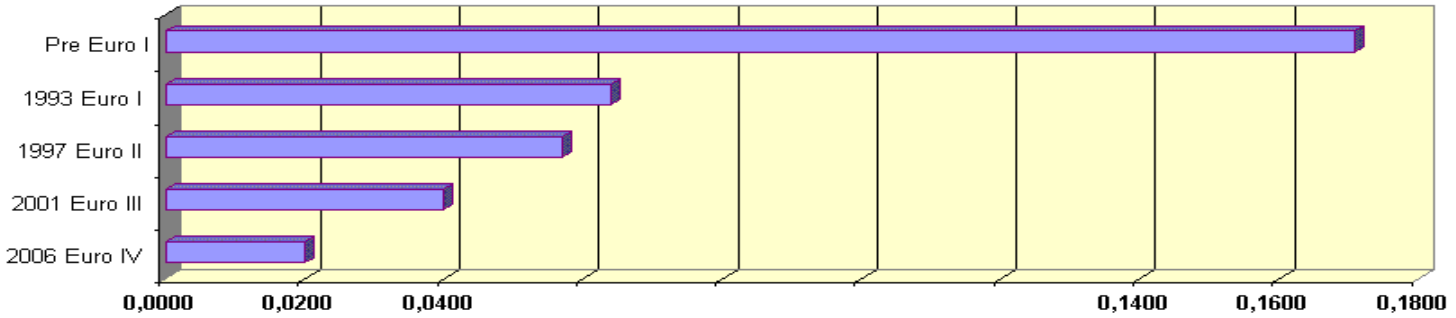
Il **PM10** a Torino è dovuto per il 53% al traffico veicolare



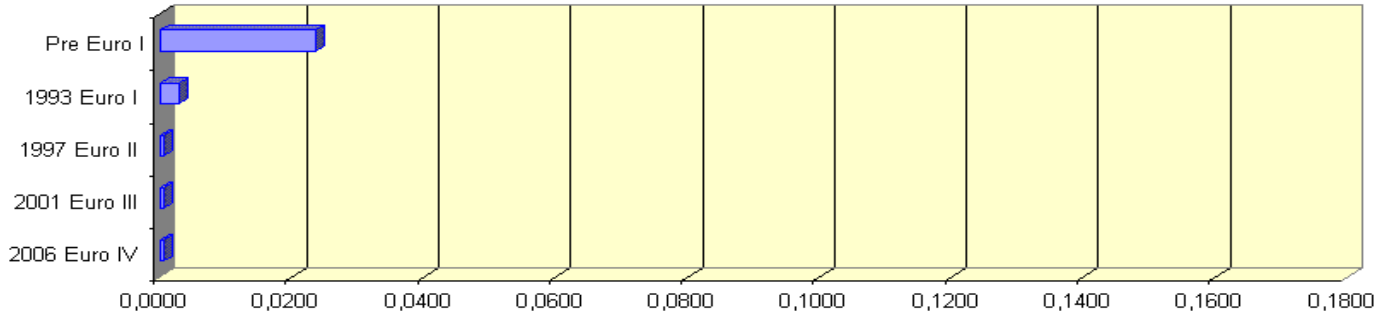
Fonte dati IREA 2005

EMISSIONI PM10 Auto

Auto Diesel – valori in g/km



Auto Benzina – valori in g/km

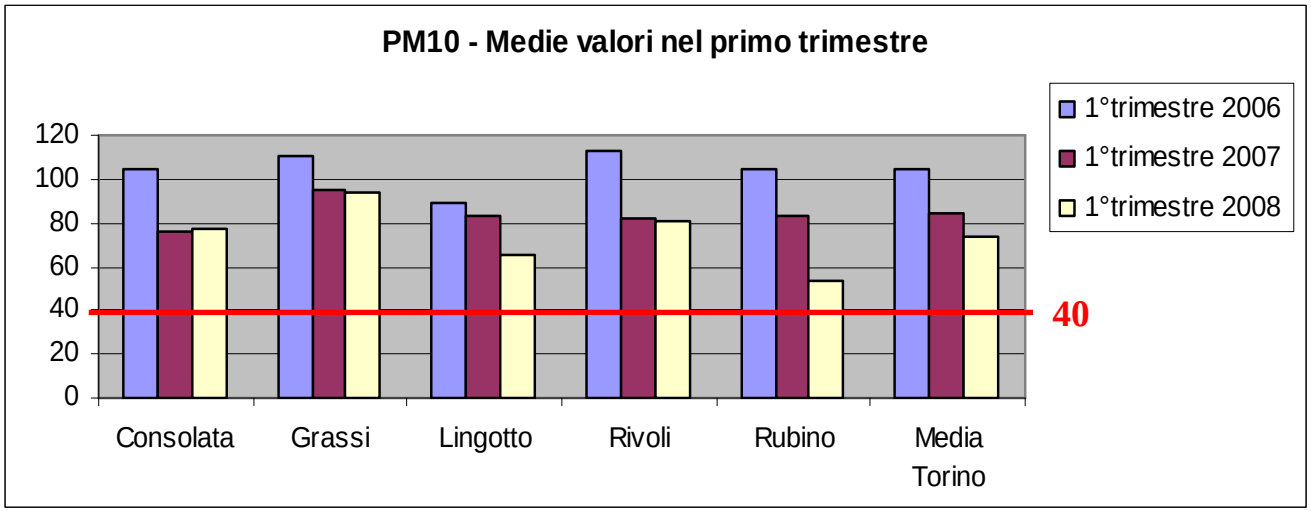


Fonte dati:Netcem

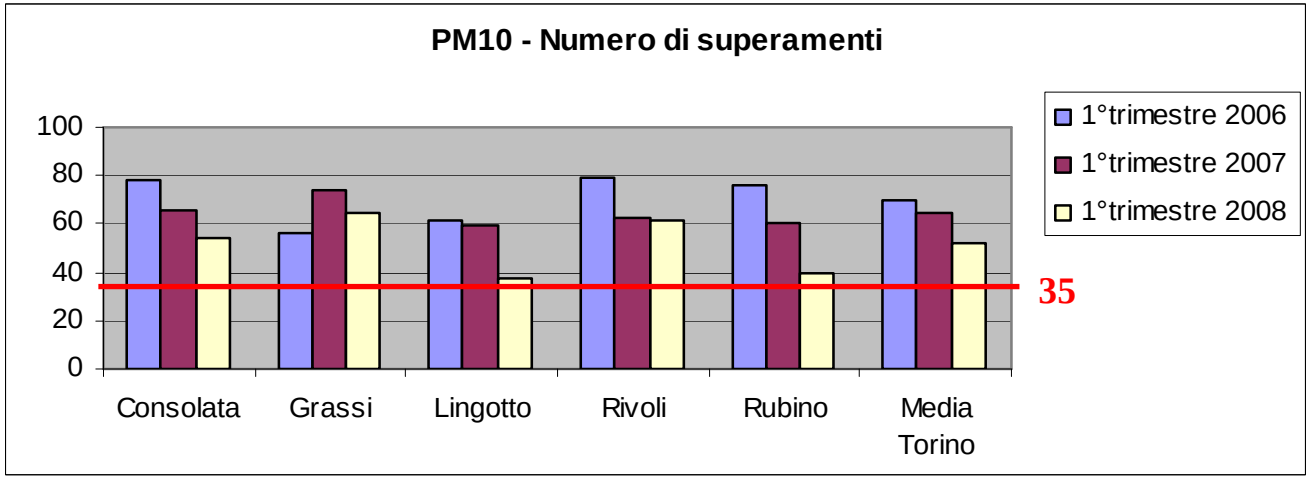
Per approfondimenti sulle emissioni all.1 "Elenco veicoli suddiviso per emissione PM10"
Per approfondimenti su n° veicoli all. 2 "Parco auto Provincia di Torino
suddiviso per categoria euro e alimentazione"

GREENPASS – STUDIO DI FATTIBILITA'

Anche grazie ai blocchi del traffico il livello di PM10 in Torino, pur rimanendo sopra i livelli stabiliti dall'Unione Europea, è decisamente diminuito:



Diminuzione Media valori PM10:
-nel 1° trimestre 2008 rispetto al 1° trimestre 2007: **- 12%**
- nel 1° trimestre 2007 rispetto al 1° trimestre 2006: **- 19,6%**

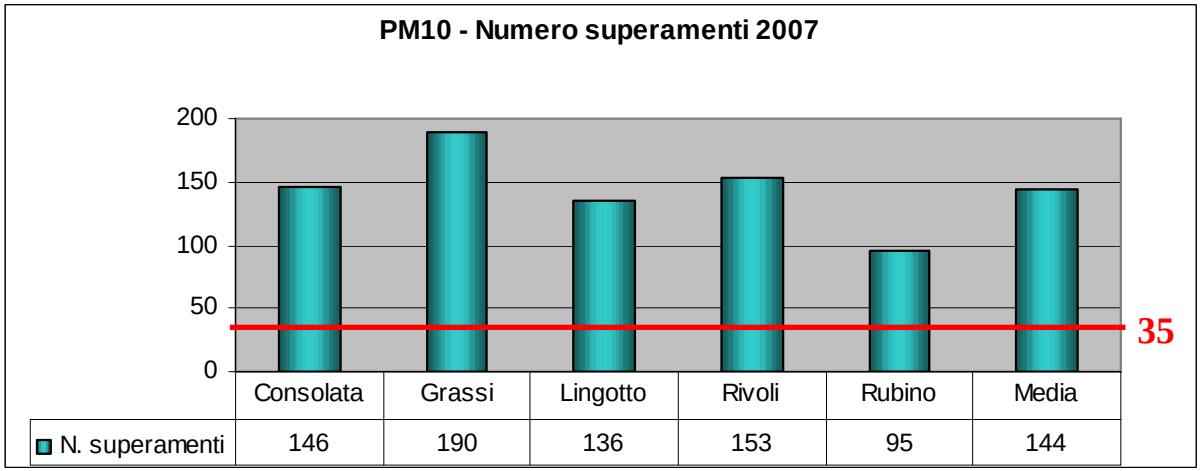


Diminuzione Numero di superamenti PM10:
-nel 1° trimestre 2008 rispetto al 1° trimestre 2007: **- 20%**
- nel 1° trimestre 2007 rispetto al 1° trimestre 2006: **- 8%**

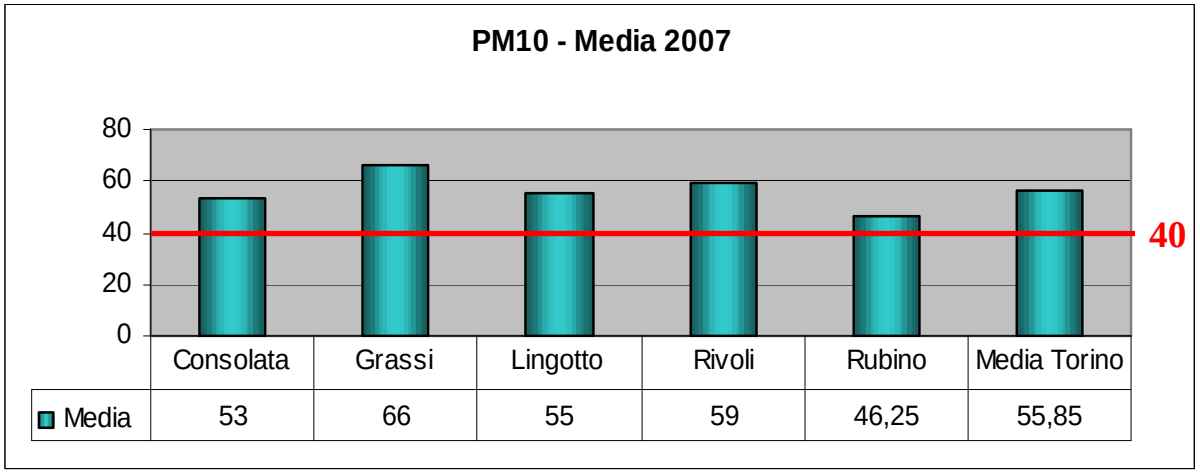
Fonte dati: ARPA Piemonte

GREENPASS – STUDIO DI FATTIBILITA'

Nonostante i miglioramenti ottenuti dalle limitazione del traffico, sia la media che il numero dei superamenti del PM10 sono al di sopra dei limiti stabiliti dalla UE:

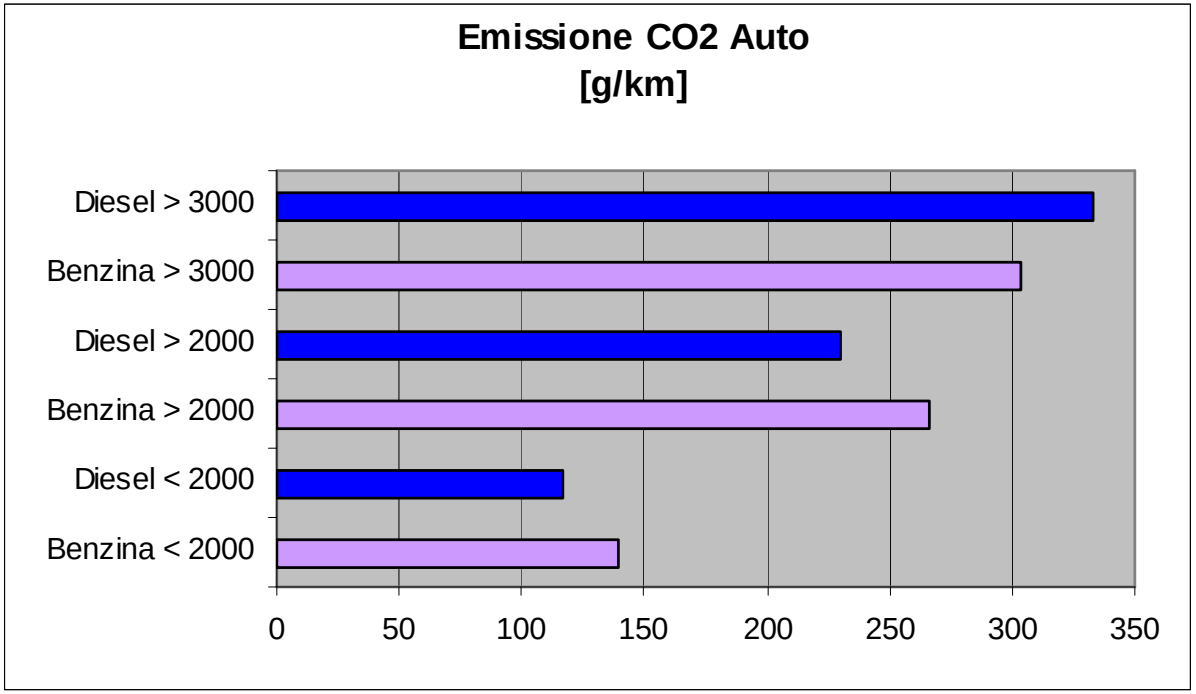


35 è il numero massimo di superamenti nell'anno del valore medio giornaliero di PM10 pari a 50 mcg/m^3 imposto dalla normativa europea



40 è il valore della media annuale imposto dalla normativa europea

Emissioni CO2 Auto: esempi



Alimentazione e cilindrata	Modello autovettura	Emissione CO2 [g/km]
Benzina < 2000	Esempio auto con cc 1.2	139(*)
Diesel < 2000	Esempio auto con cc 1.3	117(**)
Benzina > 2000	Esempio auto con cc 3.0	266(***)
Diesel > 2000	Esempio auto con cc 2.7	230(****)
Benzina > 3000	Esempio auto con cc 3.6	304(*****)
Diesel > 3000	Esempio auto con cc 5.0	333(******)

(*) Il dato si riferisce al modello Lancia Ypsilon 1.2
(**) Il dato si riferisce al modello Lancia Ypsilon 1.3 Multijet
(***) Il dato si riferisce al modello Citroen C6 3.0 V6
(****) Il dato si riferisce al modello Citroen C6 2.7 V6 Hdi
(*****) Il dato si riferisce al modello AUDI Q7 3.6 FSI
(******) Il dato si riferisce al modello Wolkswagen TOUAREG 5.0 TDI
Fonte dati: siti case costruttrici

OBIETTIVI DELL'UNIONE EUROPEA PER IL 2020 :

Riduzione delle emissioni di CO2 (del 20% rispetto al 1990)

Aumento della produzione di energie rinnovabili (almeno del 20%)

Riduzione del 20% del consumo di energia primaria

BLOCCHI DEL TRAFFICO GIÀ IN VIGORE A TORINO

SU TUTTA LA CITTÀ

Trasporto persone: lunedì - venerdì h 8.00-19.00

Benzina Euro 0 e Diesel Euro 0 e Euro 1

Motocicli e ciclomotori a 2 tempi Euro 0 con più di 10 anni

Trasporto merci: lunedì - venerdì h 8.30-13.00 / 14.30-19.00

Benzina Euro 0 e Diesel Euro 0 e Euro 1 (fino a 35 quintali)

Veicoli a tre ruote Euro 0 con più di 10 anni

NELLA ZTLAMBIENTALE

Trasporto persone: lunedì - venerdì h 7.30-19.00

Diesel e Benzina Euro 0, Euro 1 ed Euro 2

Motocicli e ciclomotori a 2 e a 4 tempi Euro 0

Trasporto merci: lunedì - venerdì h 9.00-13.00

Diesel e Benzina Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 (fino a 35 quintali)

Veicoli a tre ruote Euro 0

NELLA ZTL CENTRALE

Tutti i veicoli non autorizzati: lunedì - venerdì h 7.30-10.30

BLOCCHI DEL TRAFFICO GIA' IN VIGORE A TORINO

SU TUTTA LA CITTA'

Benzina Euro 0 Diesel Euro 0 e Euro 1

14,5% delle auto dei residenti in Torino e Provincia

38% dei veicoli merci dei residenti in Torino e Provincia

NELLA ZTLAMBIENTALE

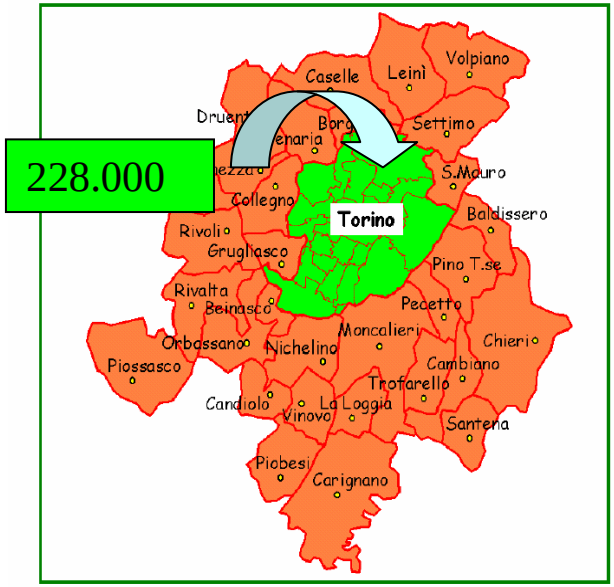
Anche Benzina Euro1 e Euro2 e Diesel Euro 2

52% delle auto dei residenti in Torino e Provincia

60% dei veicoli merci dei residenti in Torino e Provincia

Fonte dati: Aci al 31/12/2006

NUMERO DI VEICOLI* CHE QUOTIDIANAMENTE ENTRANO A TORINO
228.000



NUMERO DI VEICOLI* CHE QUOTIDIANAMENTE ESCONO DA TORINO
120.000

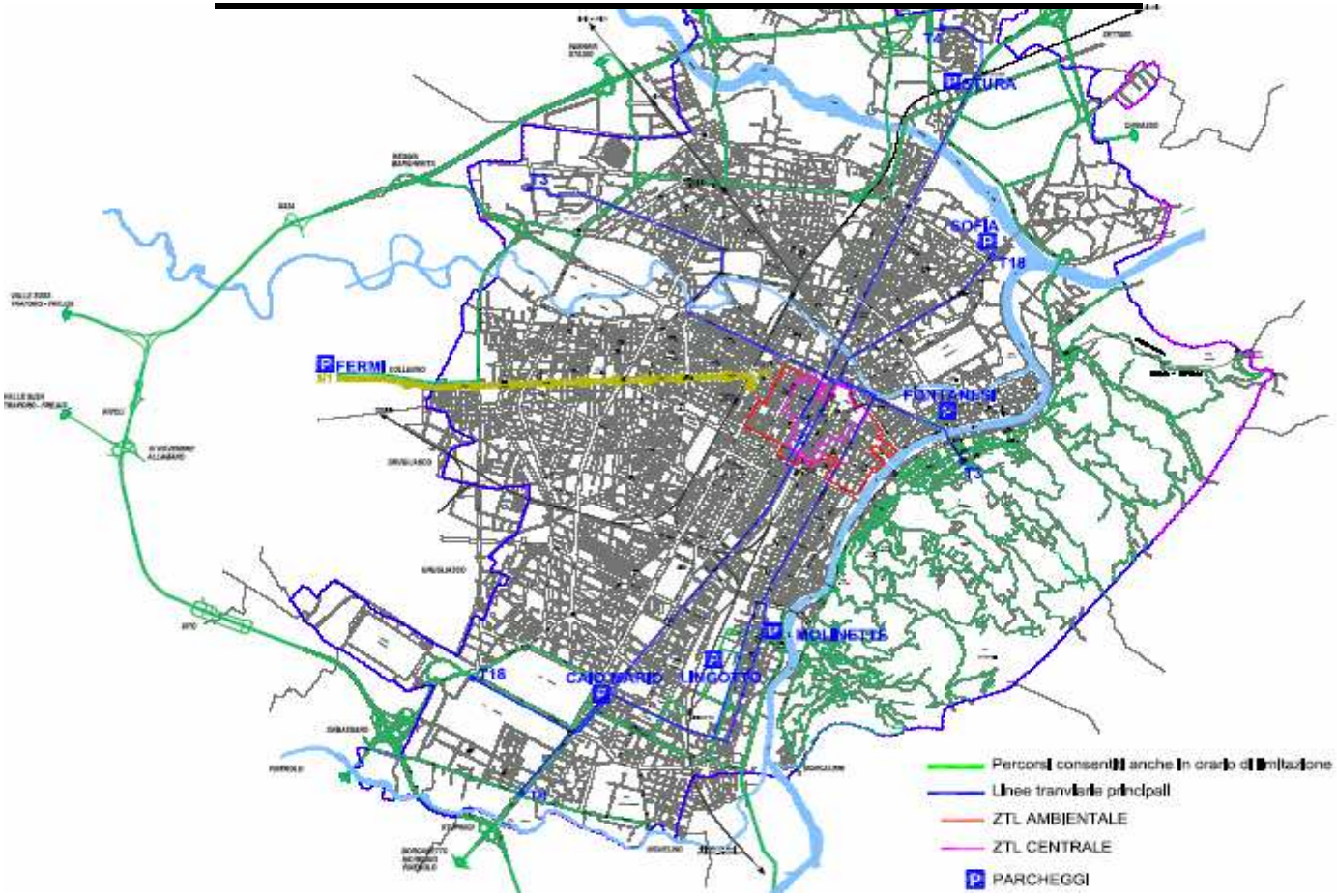
* Il dato comprende sia auto per trasporto privato che autocarri per trasporto merci e la rilevazione è stata effettuata prima dell'entrata in vigore delle limitazioni relative ai veicoli più inquinanti diesel euro0 e euro 1 e benzina euro 0 (ord. 4535 del 31/10/2006)

Fonte dati: Indagine Agenzia Mobilità Metropolitana 2006

Alcune esperienze di road pricing:

CITTA'	ABITANTI	AREA A PAGAMENTO	IN VIGORE DA	TARIFFE
MILANO	circa 1.500.000	Centro cittadino (area dei bastioni circa 8,2 kmq)	Dal gennaio 2008	da 2 a 10 € a seconda del tipo di vetture. Le vetture meno inquinanti non pagano possibilità di abbonamenti per residenti e di carnet scontati per tutti
LONDRA	circa 7.500.000	Area centrale (circa 25 kmq)	Dal febbraio 2003	tariffa di 8 sterline per tutte le auto i residenti all'interno dell'area pagano il 90% in meno possibilità di abbonamenti per tutti
STOCCOLMA	tra 750.000 e 800.000	Area centrale (29,5 kmq)	Dal gennaio 2006	Si paga per ogni passaggio. Il prezzo si differenzia in base all'ora in cui è effettuato il passaggio. Da 1€ a 2€ Al massimo al giorno si paga 6 €
OSLO	circa 560.000	Area centrale che coinvolge circa il 50% della popolazione	Dal 1990	25 NOK(circa 3€)
SINGAPORE	circa 3.500.000	Il centro della città (7 kmq)	Dal 1974	Da 0,30 a 2,5 € a seconda dell'orario e del tipo di veicolo
Gli introiti derivanti dall'ingresso a pagamento vengono reinvestiti nel trasporto pubblico e mobilità sostenibile e nella rete viaria				

IPOTESI AREA A PAGAMENTO



L'area interessata è il territorio comunale di Torino.

Con i percorsi consentiti anche negli orari di limitazione del traffico previsti dall'ordinanza 4665 del 30 ottobre 2007 relativa al blocco dei veicoli più inquinanti

Per numero parcheggi d'interscambio, n° posti e costi all. 3 "Parcheggi d'interscambio"

IPOTESI ORARI DI ACCESSO A PAGAMENTO

Gli orari proposti sono quelli attualmente previsti dall'ordinanza 4665 del 30 ottobre 2007 relativa al blocco dei veicoli più inquinanti

Dal Lunedì al Venerdì feriali
Dalle 08.00 alle 19.00 per le auto
Dalle 08.30 alle 13.00 e dalle 14.30 alle 19.00 per i veicoli trasporto merci

Per informazioni su andamento giornaliero orario del traffico in Torino da documento 5T ved. All. 4

IPOTESI CHI PAGA IL TICKET

Trasporto Persone: I conducenti non residenti in Torino

Trasporto Merci: I veicoli intestati ad aziende aventi sede legale fuori Torino (?) –
Ipotesi da approfondire

Per approfondimenti su categorie domiciliati e dimoranti ved. All.5 modulo utilizzato per permesso ztl centrale

IPOTESI CONTROLLI

Verifiche effettuate dai vigili urbani

IPOTESI MODALITA' DI PAGAMENTO DEL TICKET

Attraverso "gratta e passa" acquistabile nelle rivendite autorizzate in Torino e nei centri dell'area metropolitana e della provincia e modalità on-line

Le modalità di vendita dei voucher potrebbero essere simili a quelle di distribuzione dei biglietti per l'uso del trasporto pubblico locale (disponibili presso edicole, tabaccherie, eccetera) e modalità on line.
La distribuzione alle rivendite dei ticket potrebbe avvenire tramite GTT

IPOTESI PASS

PASS	Tipologia di veicoli	PREZZO DI ACCESSO In città per non residenti in Torino
VIOLA	Auto sia diesel che benzina >3000cc	?€
ROSSO	Auto diesel >2000cc Euro 2 e Euro 3(< 3000cc) Merci diesel Euro 2 e Euro 3	?€
ARANCIONE	Auto diesel <2000cc Euro 2 e Euro 3 Auto diesel >2000cc Euro 4(< 3000 cc) Merci diesel Euro 4	?€
GIALLO	Auto diesel <2000cc Euro 4 Auto benzina Euro 1	?€
BLU	Auto benzina Euro 2, Euro 3 e Euro 4 (escluse quelle di piccola cilindrata) Merci benzina Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4	?€
ESENTI	Tutti i veicoli sia auto che merci "ecologici" ad alimentazione metano, gpl, elettrica e ibrida anche trasformati Auto benzina Euro 2, Euro 3 e Euro 4 (di piccola cilindrata) Auto occupate da almeno 4 persone (car pooling)	Sono esentati dal pagamento del ticket perché ad alimentazione poco inquinante

Si potrebbero prevedere anche **abbonamenti settimanali, mensili, annuali**