

Milano



## Atti del Comune

Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente

Protocollo

Milano, 3 febbraio 2011

**OGGETTO: DISPOSIZIONI PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO NEL COMUNE DI MILANO - INTEGRAZIONE DELL'ORDINANZA SINDACALE N° 2/2011 DEL 24 GENNAIO 2011 SUCCESSIVAMENTE INTEGRATA E MODIFICATA CON ORDINANZA SINDACALE N° 3 DEL 27 GENNAIO 2011.**

### IL SINDACO

**Vista** l'Ordinanza Sindacale n° 2/2011 del 24 gennaio 2011, come integrata e modificata con successiva Ordinanza Sindacale n° 3/2011 del 27 gennaio 2011, con cui si dispone l'entrata in vigore di misure per il contenimento dell'inquinamento atmosferico al verificarsi della condizione di superamento della soglia giornaliera di 50 microgrammi per metro cubo di PM 10 rilevati, da ARPA Lombardia per la durata di 12 e 18 giorni consecutivi;

**Rilevato** che tra le misure adottate dal suddetto provvedimento è previsto, al punto e), il divieto di accesso e transito all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni", da lunedì a sabato non festivi, dalle 07.30 alle 19.30, tra gli altri, dei veicoli destinati al trasporto persone sino a 9 posti e destinati al trasporto cose, alimentati a benzina Euro 1 ed Euro 2, diesel Euro 3 ed Euro 4, e dei veicoli, diesel, che a seguito di installazione successiva all'acquisto di dispositivi anti particolato omologati siano inquadrabili, ai soli fini dell'inquinamento da massa di particolato, come classe di arrivo quali Euro 3 o Euro 4;

**Rilevato** che in base al divieto di cui al punto precedente i residenti, ed equiparati, all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni" - proprietari di veicoli destinati al trasporto persone sino a 9 posti e destinati al trasporto cose, alimentati a benzina Euro 1 ed Euro 2, e di veicoli diesel Euro 3 ed Euro 4 (o inquadrabili come tali a seguito di installazione di dispositivo anti particolato) - sono impossibilitati, nelle ore in cui vige il divieto di circolazione, ad allontanarsi dal luogo di residenza o raggiungere lo stesso con i propri veicoli;

**Rilevato** che i residenti all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni" hanno manifestato le criticità a cui sono soggetti durante il periodo in cui vige il suddetto divieto, in quanto impossibilitati a soddisfare esigenze quotidiane che richiedono l'allontanamento dalla propria residenza con autoveicolo;



**Ritenuto** che l'Amministrazione valuta tale richiesta meritevole di accoglimento, seppure entro i limiti necessari a contemperare i diversi interessi coinvolti, e tra questi l'interesse a contenere l'inquinamento atmosferico attraverso misure di limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti;

**Ritenuto** pertanto di dover autorizzare la circolazione nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" ai veicoli dei residenti, ed equiparati, all'interno della medesima area, alimentati a benzina Euro 1 ed Euro 2, a diesel Euro 3 ed Euro 4 (o inquadrabili come tali a seguito di installazione di dispositivo anti particolato);

**Visti** gli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 30.4.1992 n° 285 e s.m.i.;

**Visto** il D.M. 21.4.1999 n° 163 "Regolamento recante norme per l'individuazione dei criteri ambientali e sanitari in base ai quali i sindaci adottano le misure di limitazione della circolazione";

**Visto** il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio 2 aprile 2002, n° 60;

**Visto** il Decreto Legislativo 3 agosto 2007, n° 152;

**Vista** la Legge Regionale 11 dicembre 2006, n° 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";

**Visto** il Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n.155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa."

**Visto** l'art. 50 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

**Visto** l'art. 44 dello Statuto del Comune di Milano;

#### **ORDINA**

- **che all'Ordinanza Sindacale n° 2/2011 del 24 gennaio 2011, modificata e integrata con Ordinanza Sindacale n° 3/2011 del 27 gennaio 2011 siano apportate le seguenti modifiche:**

1. all'allegato 3, dopo la lettera k) è inserita la seguente:

"l) i veicoli destinati al trasporto persone sino a 9 posti e destinati al trasporto cose, di proprietà di residenti, all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni", ed equiparati, alimentati a benzina Euro 1 ed Euro 2, e diesel Euro 3 ed Euro 4, o diesel che a seguito di installazione successiva all'acquisto di dispositivi anti particolato omologati siano inquadrabili, ai soli fini dell'inquinamento da massa di particolato, come classe di arrivo quali Euro 3 ed Euro 4;



Sono da intendersi equiparati ai residenti nella Zona a Traffico Limitato - Cerchia dei Bastioni i soggetti definiti tali dalle vigenti norme che disciplinano l'accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni - Ecopass."

**AVVISA CHE**

Il presente provvedimento, ad integrazione delle Ordinanze n° 2/2011 e n° 3/2011, diverrà immediatamente esecutivo con la pubblicazione all'Albo Pretorio, e di esso verrà data ampia comunicazione mediante il sito internet comunale, ed i consueti canali di comunicazione.

Il Corpo di Polizia Locale curerà l'osservanza delle presenti prescrizioni.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, entro 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, Sezione di Milano, ai sensi della Legge 6 dicembre 1971 n° 1034, ovvero entro 120 giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n° 1199.

IL SINDACO  


Il Responsabile del procedimento  
Il Direttore Centrale Mobilità Trasporti Ambiente  
Dott. Adriano Musitelli

