



## L'AMMINISTRAZIONE COMUNICA

### PERCHÈ 30 km/h

Visto il perdurare di elevati tassi di inquinamento atmosferico, dannosi per l'ambiente e la salute umana, l'Amministrazione Comunale di Saronno ha deciso di adottare un'ordinanza di riduzione della velocità su tutto il territorio comunale a 30 Km/h.

#### MOTIVAZIONI:

- Ridurre la velocità degli autoveicoli da 50 a 30 Km/h comporta una riduzione delle emissioni e in particolare del PM<sub>10</sub>;
- La riduzione della velocità ha in ogni caso anche un effetto positivo sulle cosiddette "emissioni da risospensione", ovvero sul particolato che l'effetto meccanico del passaggio delle auto risolveva dal manto stradale dove si era depositato e che torna quindi a disperdersi nell'aria. L'entità di questo effetto è strettamente dipendente dalla velocità;
- Maggiore sicurezza nella circolazione delle auto.

#### EFFETTI:

- meno PM<sub>10</sub> nell'aria;
- possibilità di affiancare alla circolazione delle auto anche quella delle biciclette, essendo la velocità delle auto meno pericolosa. Si riducono così le emissioni circolando meno auto e più biciclette;
- riduzione di frenate e accelerazioni con conseguenti minori emissioni;
- riduzione del rumore emesso dalle auto.

#### ALCUNI CHIARIMENTI:

- riducendo la velocità da 50 a 30 Km/h sono state misurate riduzioni delle emissioni, in particolare del PM<sub>10</sub> (vedi *Estimating PM-emission reductions from speed management policies* - Luc Int Panis, Carolien Beckx, Ina De Vlieger, Liesbeth Schrooten);
- i filtri antiparticolato non risentono della riduzione di velocità essendo la loro azione meccanica ed eventuali effetti sulla rigenerazione sono comunque limitati da percorsi urbani, a prescindere dal limite di velocità, in quanto la rigenerazione avviene a velocità più elevate di quelle consentite in ambito urbano;
- anche a 30 Km/h è possibile individuare la marcia che consente di tenere basso il numero di giri del motore;
- il maggior tempo impiegato non incide sulla produzione di inquinanti, in quanto i consumi e le relative emissioni si calcolano sulle distanze percorse, ciò anche perché, una riduzione della velocità massima riduce le fasi di accelerazione e frenatura.

ULTERIORI EFFETTI SULL'INQUINAMENTO:

- ulteriori effetti migliorativi sull'inquinamento si possono ottenere adottando un adeguato stile di guida (vedi *CONSIGLI AGLI AUTOMOBILISTI PER RIDURRE I CONSUMI DI CARBURANTE E LE EMISSIONI DI CO2* a cura del Ministero dello Sviluppo Economico).

**Assessore all'urbanistica, ambiente, sistema di mobilità e iniziative con il territorio**  
**Arch. Giuseppe Campilongo**  
**Comune di Saronno**