Allegato alla D.P. n. 150 del 13 OTT. 2009

PROVINCIA DI BARI

SERVIZIO EDILIZIA 1

OGGETTO: Piano di attuazione Programma Regionale per la tutela dell'ambiente – Asse 8 – Linea di intervento D). Lavori di "Implementazione di postazioni di sistemi automatizzati e dotati di controllo remoto per la diffusione della condivisione per l'utilizzo delle biciclette" nei Comuni di Bari, Barletta, Andria e Trani.

Dichiarazione attestante la rispondenza del progetto definitivo alle prescrizioni di cui all'art. 93, comma 4, del D. Lgs. n. 163/2006.

Il sottoscritto ing. Mario ANASTASIA, Dirigente del Servizio Edilizia 1, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori in oggetto indicati, nominato in forza della delibera di Giunta Provinciale, n. 219 del 17/12/2007.

ATTESTA

che in progetto definitivo dei lavori in oggetto indicati, composto da:

Relazione di Progetto;

Elenco Prezzi;

Computo Metrico;

Tavole grafiche con l'individuazione dell'ubicazione delle stazioni di "Bike Sharing";

Tavole grafiche, fotografie, render fotorealistici,

Fascicolo Informativo e P.S.C.,

Capitolato Speciale d'Appalto,

è stato redatto in conformità all'art. 93, commi 1, 2 e 4 del D. Lgs. n. 163/2006 ed alla sezione terza del D.P.R. n. 554/1999 e, pertanto, è meritevole di approvazione.

Bari, 13 OTT. 2009

Il Responsabile del Procedimento
Dirigente Servizio Edilizia 1
(Ing. Mario ANASTASIA)

PROVINCIA DI BARI

SERVIZIO EDILIZIA 1

Allegato alla Deliberazione n. 150 del [illegible]

OGGETTO:Piano di attuazione Programma Regionale per la tutela dell'ambiente – Asse 8 – Linea di intervento D). Lavori di "Implementazione di postazioni di sistemi automatizzati e dotati di controllo remoto per la diffusione della condivisione per l'utilizzo delle biciclette" nei Comuni di Bari, Barletta, Andria e Trani.

Approvazione Progetto Definitivo.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Questo Ente nell'ambito del piano di attuazione della Provincia di Bari degli interventi previsti dal – "Programma Regionale per la tutela dell'ambiente – Asse 8 – Linea di intervento D)" - , con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 219 del 17/12/2007, ha individuato gli interventi al fine di fornire una utile alternativa per il movimento sul territorio cittadino con particolare riferimento alle zona maggiormente congestionate dal traffico veicolare.

Detto progetto, articolato su quattro città della provincia e cioè il Capoluogo Bari, Andria, Barletta e Trani, implementa i sistemi di "Bike Sharing" già presenti in alcune di queste città, mentre per altre lo introduce ex novo.

Sono stati predisposti gli studi di fattibilità, nell'ambito dei quali le varie amministrazioni comunali interessate, hanno individuato i siti di ubicazione delle stazioni di cicloposteggio e le caratteristiche principali del complessivo servizio BIKE – SHARING, per il Comune di Bari dal Settore Traffico e Strade, trasmesso a questo Servizio in data 21/04/2008, per il comune di Barletta, dal Settore Ambiente e Servizi Pubblici, trasmesso in data 25/06/2008, per il comune di Andria, dal Settore Ambiente e Mobilità, trasmesso in data 18/04/2008 e per il comune di Trani, dall'Ufficio Tecnico, trasmesso in data 05/05/2008. Nella stesura del presente progetto definitivo sono state meglio individuate le ubicazioni, ed alcune stazioni di distribuzione sono ex-novo rispetto al progetto preliminare perché alcune amministrazioni hanno nel frattempo

provveduto con altri cespiti a collocare stazioni di distribuzione nelle città, e comunque hanno provveduto ad accettare formalmente il progetto definitivo per quanto di loro competenza.

Pertanto, questo progetto definitivo, prevede la fornitura di attrezzature, la realizzazione, la messa in esercizio e la manutenzione ordinaria di un sistema di "Bike-Sharing".

Con la su detta deliberazione di G.P. n. 219 del 17/12/2007, si è ritenuto opportuno, in relazione agli obiettivi ed interventi, formulati e condivisi dai Comuni di Bari, Barletta, Andria e Trani, prevederne l'attuazione mediante azione e regia provinciale, anche al fine di consentire la fruibilità degli stessi con modalità identiche nei precitati Comuni capoluogo.

Gli interventi su menzionati prevedono la creazione di "postazioni di sistemi automatizzati e dotati di controllo remoto per la diffusione della condivisione per l'utilizzo delle biciclette", per cui la Giunta, con Deliberazione n. 219 del 17 dicembre 2007, ha nominato il Dirigente del Servizio Edilizia 1, ing. Mario Anastasia, Responsabile Unico del Procedimento il quale con determinazione n. 153 del 12/02/2009, ha affidato la progettazione definitiva ed esecutiva di detti lavori, comportante una spesa totale di € 866.666,60, di cui € 553.333,30 per il Comune di Bari ed €.333.333,30, nella misura di 1/3 ciascuno, per i Comuni di Barletta, Andria e Trani, finanziata con risorse attribuite dalla Regione Puglia (deliberazione di G. R. n. 1387 del 19/09/2006), introitati dalla Provincia di Bari ed impegnati al cap. 24039, intervento 1.07.06.03 gestione residui del Bilancio provinciale (imp. 2007/6299) in virtù della Determinazione Dirigenziale n. 228/Amb. del 06/12/2007.

Con determinazione dirigenziale n. 153 del 12/02/2009, è stato incaricato l'arch. Grazio V.Frallonardo alla redazione del progetto definitivo di detto intervento, il quale ha ottemperato in merito all'incarico affidatogli e con nota del 21/04/2009 ha trasmesso gli elaborati di progetto composti da: Relazione di Progetto, Elenco Prezzi, Computo Metrico ed Elaborati Grafici.

Con determinazione dirigenziale n.1835 del 04/12/2008, è stato incaricato l'ing. Pietro Francesco Carpentieri alla redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento, il quale ha ottemperato in merito all'incarico affidatogli e con nota del 10/07/2009, ha trasmesso gli elaborati composti da: Fascicolo Informativo e P.S.C.

Conseguentemente, è stato redatto il ***progetto definitivo*** di detto intervento, comportante una spesa complessiva pari a quella finanziata, che è risultato conforme alla normativa vigente, per cui se ne propone l'approvazione.

Il Dirigente del Servizio Edilizia 1
Responsabile del Procedimento
(Ing. Mario ANASTASIA)