

Milano



Atti del Comune

Protocollo n. PG77572/2010

Milano, 01.02.2010

Oggetto: DISPOSIZIONI PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO NEL COMUNE DI MILANO. SOSPENSIONE DELL'EFFICACIA DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE n. Reg. Del. 3595 del 24.12.2009.

Vista la Legge Regionale 11 dicembre 2006 – n° 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. Reg. Del. 3595 del 24.12.2009 ;

Vista l'Ordinanza n. Reg. Ord. Sind. 1/2010 del 29.01.2010, recante "Disposizioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico nel Comune di Milano.

Premesso che:

- con ordinanza contingibile ed urgente n. Reg. Ord. Sind. 1/2010 del 29.01.2010, è stato istituito il blocco totale del traffico veicolare in tutto il territorio comunale di Milano nella giornata di domenica 31.01.2010, dalle ore 10.00 alle ore 18.00, per tutti i veicoli a motore, in considerazione degli elevati valori di PM 10 rilevati da ARPA Lombardia;
- con la medesima ordinanza, è stato deciso di sospendere, dal giorno successivo alla comunicazione dell'ARPA, attestante il verificarsi della condizione di superamento della soglia giornaliera di 50 microgrammi per metro cubo di PM 10, per la durata di venti giorni consecutivi, l'efficacia della deliberazione di Giunta Comunale n. Reg. Del. 3595 del 24.12.2009, con cui si è disposta l'esenzione dal pagamento della tariffa Ecopass di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni, ai veicoli trasporto persone e trasporto cose Euro 4 diesel senza filtro antiparticolato ed Euro 5 diesel senza filtro antiparticolato;

Richiamata la dichiarazione del Dirigente di AMAT, allegata alla presente ordinanza, da cui emerge un rilevante contributo all'inquinamento da polveri sottili da parte dei veicoli Euro 4 ed Euro 5 sprovvisti di filtro antiparticolato,

Dato atto che:

- AMAT ha certificato, sulla base dei dati comunicati da ARPA Lombardia, il superamento della soglia giornaliera di 50 microgrammi per metro cubo di PM 10, per 20 gg. Consecutivi, dall'11.01.2010 al 30.01.2010 e di tale superamento



è stata fornita comunicazione all'utenza tramite gli ordinari canali di informazione, compresa la pubblicazione sul sito internet comunale;

- occorre, pertanto, apportare disincentivi relativi all'accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni, rendendolo oneroso, anche ai veicoli Euro 4 ed Euro 5 precitati;

ricordato, inoltre, che il pagamento per l'accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni può essere effettuato entro le ore 24 del giorno successivo a quello di accesso;

Rilevato che

si è verificata la condizione prevista nella citata ordinanza contingibile ed urgente n. Reg. Ord. Sind. 1/2010 del 29.01.2010, relativa alla sospensione dell'esenzione dal pagamento della tariffa Ecopass per i veicoli trasporto persone e trasporto cose Euro 4 diesel senza filtro antiparticolato ed Euro 5 diesel senza filtro antiparticolato;

Visto l'art. 54 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n° 267;

Visto l'art. 44 dello Statuto comunale;

Dato atto dell'avvenuta preventiva trasmissione della presente Ordinanza al sig. Prefetto di Milano;

ORDINA

la sospensione, a decorrere dalla data odierna, dell'efficacia della deliberazione di Giunta Comunale n. 3595 del 24.12.2009 con cui si è disposta l'esenzione sino al 31.12.2010 dal pagamento della tariffa Ecopass di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni ai veicoli trasporto persone e trasporto cose Euro 4 diesel senza filtro antiparticolato ed Euro 5 diesel senza filtro antiparticolato.

Il ripristino dell'esenzione a decorrere dal giorno successivo alla comunicazione da parte dell'ARPA, attestante il mancato superamento della soglia giornaliera di 50 microgrammi per metro cubo di PM10 per un periodo di tre giorni consecutivi. Di tale ripristino sarà fornita ampia comunicazione all'utenza tramite tutti i canali di informazione, compresa la pubblicazione sul sito internet comunale.

In caso di violazione del divieto indicato nel presente provvedimento verranno applicate le sanzioni previste dall'art.7 comma 13, del Codice della Strada.



Avverso il presente provvedimento è inoltre ammesso, entro 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, Sezione di Milano, ai sensi della Legge 6 dicembre 1971 n°1034, ovvero, entro 120 giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi D.P.R. 24 novembre 1971 n° 1199.

p. IL SINDACO

Il Vice-Sindaco

A handwritten signature in black ink, appearing to read "F. S. G. G. G.", written over the printed text "Il Vice-Sindaco".



**Dichiarazione relativa al contributo
emissivo attribuibile ai veicoli Euro IV ed
Euro V sprovvisti di dispositivo
antiparticolato**

| | | | |
|-------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|
| <i>elaborato:</i> | | <i>codifica:</i> | |
| RELAZIONE | | <i>revisione:</i> | |
| | | <i>data:</i> 28 gennaio 2010 | <i>redatto:</i> Bruno Villavecchia |

1. MISURE E METODO DI CONTEGGIO DEI SUPERAMENTI E COMPILAZIONE DELLE MEDIE

Attualmente nella città di Milano sono installate tre stazioni di monitoraggio di PM10: via Pascal, via Senato e via Verziere, gestite da ARPA Lombardia

La metodologia adottata da ARPA Lombardia per stabilire le medie e i superamenti giornalieri dei valori limiti di PM10 si applica con il fine di stabilire lo stato della qualità dell'aria all'interno delle Zone Critiche definite dalla DGR 5290 del 2 aprile 2007 della Regione Lombardia.

Al fine di stabilire la qualità dell'aria all'interno dei confini comunali, la dichiarazione di superamento della soglia di 50 mg/m³ come media giornaliera (Valore Limite) per Milano è dichiarata se, sulla base dei dati validati e ufficialmente trasmessi dal Dipartimento di Milano di ARPA Lombardia, almeno una tra le tre stazioni installate in città ha misurato nel corso delle 24 ore del giorno precedente una concentrazione media giornaliera superiore al suddetto Valore Limite, ai sensi dell'allegato 12 del DM 2 aprile 2002 n.60

2. ACCESSO DEI VEICOLI DIESEL EURO 4 ED EURO 5 SENZA FILTRO ANTIPARTICOLATO

2.1 Numero accessi giornalieri in area Ecopass

Nel mese di novembre 2009, gli ingressi in Area Ecopass di **veicoli diesel Euro 4 ed Euro 5 senza sistemi di riduzione della massa di particolato**, tra le 7.30 e le 19.30 dei 21 giorni di applicazione del provvedimento, sono riassumibili come segue:

Numero medio di ingressi giornalieri (esclusi veicoli autorizzati)

| Tipo | n. veicoli | n. transiti |
|---------------------------|---------------|---------------|
| Veicoli trasporto persone | 7.936 | 11.604 |
| Veicoli commerciali | 3.025 | 4.898 |
| Totale | 10.961 | 16.502 |

Complessivamente, nei 21 giorni di applicazione di Ecopass, sono entrati nella ZTL **63.555 veicoli diversi** (48.004 trasporto persone; 15.551 commerciali) appartenenti a questa categoria.

2.2 Valori percentuali

Gli accessi all'area Ecopass di veicoli diesel Euro 4 ed Euro 5 senza sistemi di riduzione della massa di particolato, di cui al paragrafo precedente, costituiscono:

- l'11% dei veicoli destinati al trasporto persone
- il 26% dei veicoli commerciali
- **il 12% circa dei veicoli totali**

3. EMISSIONI DEI VEICOLI EURO 4 ED EURO 5 DIESEL SENZA SISTEMI DI RIDUZIONE DELLA MASSA DI PARTICOLATO

Considerando i dati più recenti a disposizione (settembre-novembre 2009), gli autoveicoli diesel Euro 4 ed Euro 5 senza sistemi di riduzione della massa di hanno contribuito, nei giorni e nelle ore di applicazione del provvedimento, a circa:

- **il 24% delle emissioni complessive di PM10 allo scarico**
- **il 17% delle emissioni complessive di PM10 totale**

Considerando separatamente le autovetture per trasporto persone e veicoli commerciali le emissioni di queste categorie di veicoli sono pari a:

| Tipo | % emissioni di PM10 dei veicoli Euro 4 ed Euro 5 diesel senza FAP | |
|-------------------------------|---|-------------|
| | PM10 allo scarico | PM10 totale |
| Veicoli trasporto persone | 15% | 10% |
| Veicoli commerciali e autobus | 9% | 7% |
| Totale | 24% | 17% |

4. EFFETTI ATTESI RELATIVI AL PAGAMENTO PER I VEICOLI EURO 4 ED EURO 5 DIESEL SENZA SISTEMI DI RIDUZIONE DELLA MASSA DI PARTICOLATO

L'introduzione del pagamento per i veicoli Euro 4 ed Euro 5 diesel senza sistemi di riduzione della massa di particolato agirebbe nel senso:

- Di un disincentivo all'uso di questi veicoli in area Ecopass,
- Di una spinta all'installazione, dove disponibili, di filtri antiparticolato.

La riduzione media registrata negli accessi dei veicoli sottoposti alla tariffazione di 5 € (IV classe Ecopass), osservata nei primi 18 mesi di applicazione del provvedimento, è stata pari a circa il 51% (- 35% per i veicoli commerciali e - 57% per i veicoli destinati al trasporto di persone).