

Completato il secondo anno di funzionamento, possiamo finalmente presentare un bilancio affidabile della Zona 30 di Mirafiori Nord, il primo quartiere di Torino dove si sono fatte andare piano le macchine per portarle a convivere con le persone.

Vogliamo illustrarvi i traguardi straordinari di un lavoro innovativo, il primo in Italia di questa portata, che ha interessato 10 mila abitanti e nel 2010 ha dato risultati ancora più interessanti rispetto al 2009.

I dati dettagliati del monitoraggio saranno presentati Sabato 26 Marzo in un convegno sul bilancio della Zona 30 alla Villa Amoretti, in corso Orbassano 200, al quale siete tutti invitati.

Il Presidente della Circoscrizione Due  
**Andrea Stara**



### ZONA 30 - STRADE DI CASA I NUMERI, LE PERSONE

Dati e immagini dalla prima Zona 30 di Torino  
**Sabato 26 Marzo, Villa Amoretti**  
c.so Orbassano 200, ore 9-13

Intervengono: Maria Grazia Sestero, Assessora alla Viabilità del Comune di Torino, Andrea Stara, Presidente Circ.2, Giancarlo Rivalta e Giovanni Paolo Marchetti, Div. Infrastrutture e Mobilità, Davide Ture, Ufficio Tecnico Circ.2, Dario Manuetti e Bruno Zucca, ass. La città possibile, Marilena De Biase, docente Liceo Artistico Cottini, Antonia Hernandez i Balada, Ist. Municipale di Educazione di Barcellona

risparmio  
complessivo:  
**1,5 milioni**  
di euro  
nel 2009-2010

di cui:  
**500.000**  
euro solo di  
costi sanitari

rumore:

**-2** decibel

(quasi dimezzato)  
nelle strade interne  
dove si è ridotto il traffico

incidenti:

**-74%**

giorni di prognosi  
nel 2009-2010

giudizi negativi  
sul quartiere  
passati  
dal 19%  
al 7%  
degli intervistati

soddisfatti  
della Zona 30:

**68%**

dei giudizi



Lo spazio guadagnato alla carreggiata  
è diventato uno spazio di relazione  
e di sicurezza per tutti





nuova area cani  
di via Castelgomberto  
all'angolo con  
corso Cosenza

nuovi alberelli  
per la pista ciclabile  
di via Filadelfia

### La Zona 30 continua...

Continuano gli interventi di riqualificazione legati alla Zona 30, dopo la realizzazione dell'area cani e del giardinetto di via Castelgomberto angolo corso Cosenza.

In questi giorni abbiamo sostituito gli alberelli morti lungo la pista ciclabile di via Filadelfia, partendo dalla Zona 30, nel tratto fra via Guido Reni e corso Siracusa.

Si tratta di 26 esemplari di Lagerstroemia, una pianta dalla fioritura molto bella e con un portamento adatto a fare ombra nelle immediate vicinanze, come deve essere per una pista ciclabile urbana.

La Lagerstroemia è una pianta che cresce molto lentamente e quindi rimane fragile per molti anni, ma in compenso vive a lungo e diventa massiccia, se in buona salute.

Per favorirne una crescita sana, il tronco è rivestito da una stuoia in cannicciato che lo protegge da urti e agenti patogeni (animali e vegetali). Inoltre ogni pianta è circondata da un rinforzo con un tutoraggio a castello (il classico a 3 pali), a cui è assicurata con un filo in caucciù.

### I risultati del 2010

Il rumore misurato dopo la realizzazione della Zona 30 è diminuito ovunque nelle strade interne, mediamente di 2 decibel (che corrispondono quasi ad un dimezzamento della pressione sonora) con punte notturne di riduzione di 8 decibel, grazie alla moderazione del traffico e delle velocità e al minor passaggio di mezzi pesanti.

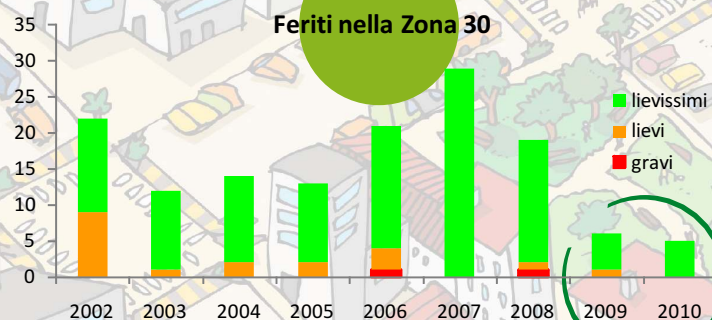
Gli incidenti continuano a diminuire: quest'anno non si sono più registrati incidenti con feriti lievi, ma solo lievissimi (meno di 20 giorni di prognosi).

In tutto si stima prudenzialmente che i giorni risparmiati siano stati circa 370 nei due anni di esercizio, con un risparmio per le casse della Sanità regionale di oltre 500 mila euro, che ha già ripagato il costo complessivo dei lavori.

A fronte di una riduzione delle velocità di punta di circa 10 km/h, gli incidenti con feriti evitati nel biennio sono stati 26: secondo i calcoli del Ministero delle Infrastrutture e del CIPE, corrispondono a minori costi per la collettività di 2 milioni di euro, che depurati dall'investimento danno un risparmio netto di 1,5 milioni, destinato a mantenersi nel tempo e ad aumentare con la collaborazione di tutti.

L'indagine di opinione condotta dal Politecnico ci incoraggia su questa strada: il 68% degli abitanti è d'accordo con i trenta all'ora, a fronte di un 7% di dissenso.

Con un aumento del senso di sicurezza per il 31% degli intervistati, si sono dimezzati anche i giudizi negativi sulla qualità del quartiere.



Circoscrizione 2  
Via Guido Reni, 102 - 10136 Torino  
Tel Informa 2: 011.443.52.50/52  
[www.zone30torino.it](http://www.zone30torino.it)

