



ASSTRA - Associazione Trasporti

Pillole di Mobilità

Il punto

Opere pubbliche al rallentatore

- "L'Italia, ovvero il paese dalle opere pubbliche interminabili, dove servono sei anni solo per tracciare una strada. E' la conclusione sconcertante di un rapporto (ancora inedito) sulle infrastrutture italiane messo a punto dall'ANCE in collaborazione con Ecosfera: in massima parte i ritardi sono dovuti a insuperabili colli di bottiglia piazzati a monte dell'apertura dei cantieri. Sotto accusa ci sono i ritardi burocratici e procedurali, come i tempi per la Conferenza dei servizi sul progetto definitivo, ma anche le difficoltà nel reperimento dei finanziamenti
(fonte: La Repubblica 31.3.2008)

"Questo problema è una realtà tristemente nota e che affligge particolarmente il settore dei trasporti pubblici, settore che lamenta di suo un deficit infrastrutturale che pone l'Italia agli ultimi posti nella classifica Europea dei sistemi ad alta capacità di trasporto, bassissimo impatto ambientale e consumo energetico, come metropolitane, tramvie e metro leggera. Una carenza che avrebbe dovuto essere mitigata con una legge del 1992, la n. 211 che metteva a disposizione risorse e dettava le modalità per realizzare una importante serie di infrastrutture per trasporti rapidi di massa, da concludersi tutte entro l'anno 2000. Ma purtroppo dopo quasi 20 anni dall'emanazione della legge, le opere realizzate ed i cantieri aperti sono notevolmente inferiori a quanto previsto e preventivato ."

In Italia

Rivoluzione Torino

- A Torino, un tunnel lungo via XX Settembre per far correre il tram 4 che collega Falchera a Mirafiori Sud. Il progetto, degli anni 90, è stato ripreso dopo la definizione, da parte dell'Amministrazione comunale, dell'ipotesi di tracciato della nuova linea 2 della metropolitana.
Il tram 4 nella sua parte interrata andrà ad incrociare la linea 1 della metropolitana all'altezza della stazione di Porta Nuova.
Il centro di Torino verrebbe così tagliato da due linee della metropolitana e da un tunnel interrato per il Tram. A passante ferroviario completato, nel 2011, il capoluogo Piemontese avrà a disposizione il primo nucleo di un sistema ferroviario metropolitano, che collegherà la città con i principali comuni della Provincia, capace di ridurre il traffico in città di almeno il 50%.
(Fonte: <http://torino.repubblica.it>)

BR>

Un quadrifoglio sui bus genovesi

- Dal primo Aprile parte il concorso a premi, di AMT Genova, "La Fortuna vien viaggiando" .
L'iniziativa rivolta agli abbonati AMT, Genova Car Sharing e ai possessori della IKEA Family card , si inserisce nell'ambito del Progetto Europeo "Civitas Caravel" con l'obiettivo di premiare il cittadino che intende adottare uno stile di vita meno inquinante.
Utilizzando il trasporto pubblico cittadino , si potrà migliorare la qualità dell'ambiente urbano genovese e partecipare al concorso raccogliendo gli ecopunti quadrifoglio.
(Fonte: AMT)

Aria di primavera a Roma

- Dallo scorso 24 Marzo è entrato in vigore nella capitale il "Piano di primavera 2008" del trasporto pubblico di superficie.
L'iniziativa studiata dall'ATAC spa e realizzata in collaborazione con le società Trambus spa e Tevere tpi scarl, prevede un aumento dell'offerta di 416 mila chilometri annui.
Più linee e più collegamenti quindi per garantire una maggiore capillarità al servizio di trasporto capitolino.
(Fonte ATAC)



Nel mondo

Tpl innovativo ed equo a Londra

- Un recente rapporto, commissionato dal Governo inglese all'organismo indipendente per l'analisi delle politiche pubbliche "Opportunity Now" premia "Transport For London" per la propria politica d'impiego. Secondo il rapporto infatti l'autorità del trasporto londinese ha infatti abbattuto le disparità nelle assunzioni garantendo pari opportunità salariali e di carriera a uomini e donne.
(Fonte: TFL)

Suggerimenti in francese

- L'UTP, l'Associazione del trasporto pubblico francese, lo scorso 14 Marzo ha trasmesso alla Commissione europea il suo contributo in merito al Libro Verde sulla mobilità urbana . La Commissione dovrà proporre un piano d'azione nel prossimo autunno.
L'UTP ha proposto che l'Unione europea metta in atto un piano per il trasporto negli agglomerati urbani superiori ai centomila abitanti e la creazione di un osservatorio europeo dei trasporti urbani.
(Fonte: UTP)

Sipari spagnoli in metropolitana

- Metro Madrid ha partecipato alla seconda edizione della "Notte del Teatro" facendo diventare così, la rete di trasporto metropolitana, uno dei settanta palcoscenici alternativi dislocati nella capitale spagnola. Otto attori in viaggio su alcune delle linee metropolitane cittadine hanno rappresentato testi teatrali facendovi partecipare attivamente i passeggeri.
(Fonte: Metro de Madrid)



Asstra in diretta

"Così è, se vi pare": Convegno/Assemblea ASSTRA 2008

- A Genova dal 7 al 10 Maggio si terrà l'annuale Convegno/Assemblea ASSTRA.
In apertura della manifestazione verranno presentati i risultati della ricerca, realizzata dall'ISFORT e commissionata da ASSTRA, sulla domanda e l'offerta di trasporto in Italia.
Lo studio, giunto alla sua quinta edizione, evidenzierà le debolezze e i punti forti del sistema nazionale di trasporto collettivo segnalando: le tendenze attuali; i bisogni, manifesti e in definizione, dei cittadini.
Seguiranno, la presentazione della ricerca, una serie di tavole rotonde nelle quali istituzioni pubbliche nazionali ed europee , associazioni dei cittadini, giornalisti, sindacati e rappresentanti l'industria legata al trasporto pubblico presenteranno le loro realtà, analizzando i dati emersi nella ricerca e proponendo possibili soluzioni per i problemi della mobilità italiana.

Appalti e costi della sicurezza: finché la barca va.

- ASSTRA organizza il Convegno "Appalti e costi della sicurezza: finché la barca va.." Che si terrà dal 17 al 18 Aprile a Desenzano sul Garda, a bordo della motonave "Andromeda".
L'Associazione ha ritenuto opportuno fissare questo appuntamento al fine di meglio esaminare le recenti novità relative al Codice Appalti e per presentare le linee guida , per la valutazione degli oneri di sicurezza, definite da un gruppo di lavoro ASSTRA - composto da responsabili appalti e sicurezza di alcune aziende associate.
Per ulteriori informazioni si prega di contattare l'ufficio legale - Alessandra Rizza tel.0668603591; rizza@asstra.it o la segreteria organizzativa- Bruna Demofonti tel.0668603530 asstraservice@asstra.it

Newsletter ASSTRA supplemento a TP Trasporti Pubblici - Reg. Trib. Roma n. 00521 del 22/9/97

- Direttore Responsabile: **Paolo Cremonesi**

- Direttore Editoriale: **Marcello Panettoni**

A cura dell'Ufficio Stampa ASSTRA

Per problemi tecnici contattare l'ufficio Sistemi Informativi di Asstra: [mail](#)

Per interrompere l'invio della Newsletter di Asstra basta inviare un messaggio alla casella di posta elettronica [mail](#)