

# LE 10 RISPOSTE SULLA PEDONALIZZAZIONE

## 1 - Perché questa pedonalizzazione?

La pedonalizzazione di sei ettari di Firenze non è una semplice questione urbanistica, è piuttosto un'operazione culturale. Firenze si candida a diventare la capitale delle Green city. È un'operazione di vivibilità, non di visibilità.

## 2 - Viene fatta per i turisti?

No: viene fatta soprattutto per i cittadini che possono finalmente tornare a camminare serenamente con i propri figli per le strade della città senza preoccuparsi del traffico. È una riappropriazione civile degli spazi del centro da parte di chi lo abita. Certo poi il vantaggio sarà anche per il turismo, perché una città più bella e tranquilla è anche più appetibile per una vacanza.

## 3 - Via Tornabuoni cambierà?

Sì, in meglio: finalmente potremo togliere l'asfalto e risistemare l'originale pavimentazione a lastre di pietra. Poi sarà anche possibile pensare ad abbellire l'area con fiori e piante.

## 4 - Il trasporto pubblico verrà penalizzato dai nuovi percorsi?

Il servizio di Ataf ha solo goduto di vantaggi dalle pedonalizzazioni: lo scorso 2010 sono stati venduti 4 milioni di biglietti in più rispetto all'anno precedente. Questo significa che le persone stanno imparando a sfruttare i mezzi che hanno a disposizione e che li possono trasportare più agevolmente per il centro cittadino. In Piazza Pitti i taxi potranno viaggiare dalle 21 alle 7 di mattina.

## 5 - Quali saranno le conseguenze per via della Vigna Nuova?

Il servizio autobus che la percorre sarà potenziato fino ad assicurare una frequenza di un mezzo ogni 13 minuti.

## 6 - In questo modo fate scappare i cittadini dal centro storico?

Anzi, in questo modo lo rendiamo più appetibile perché più bello e vivibile: il valore delle case crescerà. Quanto ai parcheggi, ne perderemo solo 30 a fronte di un aumento di 2000 posti auto sotterranei che ci siamo riproposti di garantire entro il 2014.

## 7 - Non c'è il rischio che ogni palo di piazza Pitti venga invaso dalle bici?

Sistemeremo nella piazza un numero di rastrelliere tale che consentirà il parcheggio di 180 biciclette. Allo stesso tempo siamo pronti a dare il via libera per il bikesharing.

## 8 - E i disabili?

Abbiamo previsto dei percorsi speciali per i disabili che potranno accedere alle aree interessate senza problemi.

## 9 - Il nuovo sistema rischia di far collassare i viali?

No, perché entrerà in vigore il nuovo sistema semaforico che abbiamo studiato appositamente con una riorganizzazione delle centraline, dal viale dei Colli in giù. E poi in questo modo impediamo proprio ai soliti furbi che prima percorrevano la "tangenziale dello sgamotto" per via Maggio/ via Guicciardini di sfruttare questa opportunità. L'allargamento delle aree pedonali assicura un maggiore controllo.

## 10 - I confini del settore A+ sono definitivi?

Stiamo studiando eventuali soluzioni per allargare la fetta del settore e rendere più agevole e omogeneo lo spostamento per i residenti nella zona. Circa 100 unità saranno a disposizione dei cittadini lungo le aree interessate dai cambiamenti di viabilità per spiegazioni e indicazioni utili, assistendo gli automobilisti.



## 10 PASSI

Ponte Vecchio - Piazza Pitti: **3 min, 280 metri**

Ponte Vecchio - Piazza Signoria: **3 min, 260 metri**

Piazza Duomo - Piazza Signoria: **4 min, 350 metri**

Piazza Duomo - via Tornabuoni: **5 min, 400 metri**

Via Tornabuoni - Piazza Signoria: **4 min, 350 metri**

Piazza Santo Spirito - Piazza Pitti: **2 min, 180 metri**

Via Tornabuoni - Piazza Pitti: **7 min, 500 metri**

Via Tornabuoni - Piazza Santo Spirito: **5 min, 400 metri**

Piazza Santa Maria Novella - via Tornabuoni: **6 min, 450 metri**

Piazza Santa Maria Novella - Piazza Signoria: **10 min, 850 metri**

