

Articolazione del provvedimento e regolazione della circolazione

- Nuova ZTL realizzata all'interno del perimetro greco-romano e che sarà delimitata dalle seguenti strade: Via Pessina, via Broggia, via Costantinopoli, piazza Cavour, via Foria, via Domenico Cirillo, via S. Giovanni a Carbonara, via Concezio Muzii, via Pietro Colletta, Corso Umberto I, piazza Nicola Amore, Corso Umberto I piazza Bovio, via Guglielmo Sanfelice, via Monteoliveto, via S. Anna dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante;
- La nuova ZTL sarà protetta dal traffico in ingresso dalle ore 7.00 alle ore 18.00 e gli spostamenti saranno, naturalmente, assicurati - come avviene oggi - ai residenti dell'area, ai mezzi pubblici, ai diversamente abili, ai veicoli per carico e scarico delle merci e per operazioni di manutenzione, ai motoveicoli *puliti* e ai mezzi di soccorso ed emergenza;
- Nuove aree pedonali nei “Decumani” in: via Francesco del Giudice/Pietrasanta; Largo Proprio d'Arianello; via Donnaromita; via Giovanni Palladino; via Giuseppe Orilia; vico San Marcellino; piazzetta Nilo;
- Istituzione di una nuova linea di bus navetta (C55) sul percorso stazione metro Piazza Cavour, Museo, via Pessina, piazza Dante, piazza Carità, via Diaz, piazza Bovio, corso Umberto, Piazza Nicola Amore, via Duomo, via Foria, piazza Cavour con tempi medi di attesa di circa 10 minuti. Il servizio di collegamento sarà assicurato con mezzi ecologici di ultima generazione, a garantire l'avvicinamento, l'attraversamento e la circumnavigazione del Centro Storico.

Regolazione della circolazione:

- Per limitare il transito dei veicoli privati in direzione Centro sarà istituita una **corsia preferenziale** su via Pessina (a partire dall'intersezione con via Conte di Ruvo), piazza Dante, via Toledo, piazza Salvo D'Acquisto;
- Verrà realizzata una seconda **corsia preferenziale** in salita dal Centro su via Monteoliveto, via S. Anna dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante, via Pessina (fino all'intersezione con via Bellini).

Le corsie preferenziali saranno percorse esclusivamente dai mezzi pubblici, dai taxi e dai diversamente abili.