

**ALLEGATO A) ALLA DELIBERAZIONE DI G.C. DEL
COMUNE DI BRESCIA IN DATA 1.8.2011
N. 718/51075 P.G.**



COMUNE DI BRESCIA
SETTORE MOBILITA' E TRAFFICO
SETTORE VIGILANZA POLIZIA LOCALE
SETTORE GIOVANI SPORT ED INNOVAZIONE
SETTORE PUBBLICA ISTRUZIONE

Allegato A

**Determinazione fondo e criteri per l'erogazione di fondi
nell'ambito del progetto "A scuola con pedibus e bicibus"
anno scolastico 2011-2012**

1. Finalità

Il Comune di Brescia intende sviluppare le attività di bicibus e pedibus in collaborazione con le scuole cittadine. Tale volontà si inserisce nel più ampio ventaglio di iniziative e proposte tese a promuovere la c.d. mobilità sostenibile.

Finalità del progetto sono:

- la promozione e l'incentivo verso una corretta educazione alla mobilità, con particolare riferimento alla pedomobilità ed alla ciclo mobilità;
- ampliare l'offerta formativa da parte delle scuole;
- integrare pedibus e bicibus nei programmi di educazione stradale svolti dalla Polizia locale presso le scuole;
- favorire la liberazione e la conciliazione dei tempi delle famiglie interessate dal progetto;
- migliorare le abitudini comportamentali temporalmente dispendiose;
- contribuire alla riduzione del traffico veicolare;
- favorire l'attuazione del principio di sussidiarietà;
- promuovere tra gli scolari ed i genitori una cultura ed una sensibilità ambientale;
- incentivare la socializzazione e comportamenti salutistici tra i giovani utenti delle scuole;

- contrastare nocive pratiche di sedentarietà;
- favorire la conoscenza della realtà di quartiere da parte dei partecipanti;
- costituire occasione di coinvolgimento dell'associazionismo;
- premiare le scuole e gli altri soggetti titolati alla partecipazione, attivi in tali ambiti, mediante erogazione di fondi per l'acquisto di materiali, attrezzature o servizi che abbiano attinenza ad attività od iniziative di mobilità sostenibile (sino a euro 7.000,00, per ogni soggetto partecipante, per l'anno scolastico 2011-2012).

Bicibus e pedibus si realizza mediante un gruppo di scolari che si recano a scuola o tornano a casa accompagnati, a piedi o in bicicletta, da genitori, insegnanti o volontari secondo un programma di turnazione prestabilito.

Gli scolari si recano in bicicletta o a piedi sul percorso accompagnato da un adulto, attendono al capolinea o lungo le fermate intermedie prestabilite gli accompagnatori per poi proseguire insieme a loro verso la scuola; allo stesso modo per quanto concerne il ritorno a casa, anche in questo caso con necessità che un adulto raccolga i minori nel punto di raccolta.

Gli adulti che aderiscono al progetto con attività di accompagnamento avranno un preventivo contatto con la Polizia locale al fine di condividere i principi e le regole attuative.

La costituzione di polizze assicurative (obbligatorie) sarà a carico delle scuole o altri soggetti titolati alla partecipazione; per tale spesa potrà essere utilizzato il fondo ricevuto dal Comune.

Presso le scuole che aderiscono al bicibus verranno previsti spazi di sosta interni per il parcheggio delle biciclette.

Non dovranno essere chiesti corrispettivi dai soggetti promotori/organizzatori per lo svolgimento dei servizi.

2. Fondi da erogare

Al fine di incentivare pedibus e bicibus il Comune stanZIA un fondo di euro 80.000,00 che verrà erogato agli istituti scolastici comprensivi, alle associazioni, alle parrocchie o ai centri di aggregazione giovanile sulla base dei seguenti criteri e secondo la seguente disciplina.

I fondi erogati saranno vincolati al loro utilizzo, a titolo esemplificativo, per l'acquisto di materiale ed attrezzature, segnaletica, assicurazioni obbligatorie (oneri as-

sicurativi per responsabilità civile ed infortuni nell'espletamento del servizio sono a carico della scuola o altro soggetto titolato alla partecipazione al bando), compensi o rimborsi ai soggetti accompagnatori/partecipanti. L'utilizzo dei fondi erogati dovrà essere comunque a favore della scuola o altro soggetto titolato che realizza il servizio pedibus-bicibus e dovrà essere attinente ad azioni a favore della mobilità sostenibile.

Tali spese dovranno essere gestite autonomamente dai soggetti destinatari del contributo.

Il progetto prevede due fasi:

I fase

- anche attraverso un ruolo attivo dei dirigenti scolastici, attività di ricognizione volta a verificare le esperienze già attivate, e pubblicità del progetto attraverso:
 - pubblicità dell'iniziativa e diffusione di materiale informativo
 - contatti diretti con le scuole da parte della Polizia locale
- presentazione delle domande di partecipazione da parte dei soggetti titolati entro il 30.9.2011 al Settore Mobilità e traffico in Via Marconi 12 (potranno essere ammesse domande presentate in data successiva subordinatamente alla disponibilità del fondo stanziato); nell'assegnazione dei fondi verrà data priorità alle domande presentate dagli istituti scolastici comprensivi e gli altri soggetti titolati (associazioni, parrocchie e centri di aggregazione giovanile) potranno beneficiare dei fondi in compatibilità con le ulteriori disponibilità dei medesimi
 - valutazione delle domande
 - individuazione delle domande ammissibili alla procedura ed assegnazione provvisoria dei fondi.

All'interno di ogni istituto comprensivo potranno essere presentate più domande riferite a singole scuole partecipanti.

Saranno ammesse le richieste di partecipazione al progetto che specifichino i seguenti punti da 1 a 7:

1. Numero di utenti (scolari) partecipanti (almeno 5 utenti)
2. Numero di accompagnatori (genitori, volontari, genitori) partecipanti
3. Lunghezza del percorso dal capolinea alla scuola
4. Indicazione del percorso
5. indicazione del capolinea e delle fermate

6. numero di giorni di servizio previsti nell'anno scolastico 2011-2012 (almeno 50 giorni di servizio durante l'anno scolastico)
7. Presenza di realtà associative coinvolte nel progetto

Ai soggetti che hanno presentato domanda di partecipazione che verranno ammessi alla procedura sarà data apposita comunicazione.

Ogni soggetto dovrà segnalare uno o più referenti che si rappresenteranno con il Comune.

La Polizia locale collaborerà nell'individuare nello specifico i percorsi e le condizioni di sicurezza

Il Settore Mobilità e traffico provvederà alla collocazione o integrazione di apposita segnaletica ove prevista.

II fase

- avvio concreto delle esperienze dal mese di settembre 2011 (inizio anno scolastico 2011-2012)
- erogazione di un acconto sino ad euro 1.000,00 alla verifica dell'avvio del servizio e della stipula della copertura assicurativa; potrà essere erogato un acconto di maggior importo o un secondo acconto nel corso dell'anno scolastico in relazione alle spese sostenute ed alla complessità del progetto;
- rendicontazione finale delle attività svolte in tutto l'anno scolastico 2011 - 2012;
- erogazione del fondo definitivo finale a seguito della verifica dei risultati, con eventuale rettifica (in aumento o in diminuzione) del fondo assegnato.

3. Rendicontazione delle attività e criteri di erogazione dei fondi

La rendicontazione per ciascuno dei sottoindicati 7 punti dovrà avvenire per iscritto e specificare i risultati ottenuti.

Il Comune effettuerà verifiche circa le attività effettivamente svolte.

A seguito della rendicontazione verrà erogato un fondo ai soggetti che, sulla base della rendicontazione stessa e dimostrazione del servizio pedibus e bicibus concretamente attuato, totalizzeranno i seguenti punteggi.

I fondi varieranno, come sotto specificato, da euro 2.000,00 a euro 7.000,00, in relazione alla rendicontazione delle attività svolte ed ai punteggi complessivi assegnati.

I punteggi assegnabili saranno i seguenti:

1. Numero di utenti (scolari) partecipanti (almeno 5 utenti), frequenza di partecipazione, partecipazione degli insegnanti a corsi di formazione: sino a 20 punti
2. Rapporto utenti/accompagnatori e frequenza di partecipazione (dovrà essere tenuto un registro presenze): sino a 10 punti
3. Lunghezza del percorso scelto e praticato: sino a 20 punti
4. qualità e caratteristiche del percorso e criticità utile segnalate durante il periodo di attività: sino a 10 punti
5. indicazione del capolinea, numero e posizione delle fermate individuate: sino a 10 punti
6. numero di giorni di servizio pedibus o bicibus realizzati per ogni periodo di rendicontazione nell'anno scolastico 2011-2012/continuità del servizio/avvio del servizio a inizio o durante l'anno scolastico/presentazione tardiva della domanda: sino a 25 punti
7. Punteggio per realtà associative coinvolte: sino a 5 punti

4. Valore dei fondi

Sulla base dei punteggi assegnati verranno erogati ai soggetti partecipanti i seguenti fondi:

- Oltre 90 punti : euro 7.000,00
- Da 71 a 90 punti : euro 4.000,00
- Da 61 a 70 punti : euro 3.000,00
- Da 41 a 60 punti: euro 2.000,00
- Inferiore o uguale a 40 punti: nessuna erogazione.

Agli accompagnatori che svolgeranno il servizio (genitori, insegnanti, volontari), verranno consegnati carnet di biglietti del trasporto pubblico e tessere per l'utilizzo di Bicimia.