

Inquinamento Ecopass, via agli incontri con le categorie. La rivolta dei medici

Smog, già superati i limiti «Piano contro l'emergenza»

Il Comune: limitazioni al traffico e sconti per l'Atm

Prima della *congestion charge*, un provvedimento d'urgenza per affrontare i picchi di polveri sottili: limitazioni al traffico più stringenti al decimo giorno consecutivo di Pm10 fuori legge; agevolazioni per l'uso dei mezzi Atm; basse temperature e porte chiuse in uffici pubblici e negozi. L'assessorato alla Mobilità di Pierfrancesco Maran sta lavorando a un pacchetto d'interventi da presentare in commissione Ambiente e approvare entro il 15 ottobre, giorno in cui scattano i divieti anti-smog regionali e il Comune consente l'accensione degli impianti di riscaldamento. I tempi dell'iter sono dettati dal calendario e dal meteo. E sono stretti e soffocanti. L'Arpa sta già registrando concentrazioni di veleni sopra la soglia d'attenzione: sabato scorso, al Verziere, in piena zona Ecopass, addosso al

Tribunale, la centralina ha rilevato 66 microgrammi di Pm10 (il valore limite è di 50). E siamo a settembre, ultimo scorcio d'estate. Non regge la scusa delle caldaie. È smog da traffico.

Tra un mese andrà peggio, sicuro: «Ma non ci faremo trovare impreparati di fronte all'emergenza», assicura Maran. La giunta Moratti approvò «leggi speciali» in *extremis*, alla fine del gennaio scorso, periodo di massimo inquinamento e clima sfavorevole. Bassa pressione. Zero ricircolo d'aria. Polveri croniche. «Il vento è cambiato, noi giocheremo d'anticipo», promette l'assessore. La strategia anticrisi, in parte mutuata dal modello Moratti (la stretta sarà automatica al decimo giorno consecutivo d'allarme), aggiunge però un tassello fondamentale. Gli incentivi. I passeggeri Atm potranno usare bus,

tram e metrò, tutto il giorno, nei giorni di emergenza smog, con un biglietto da 1,50 euro.

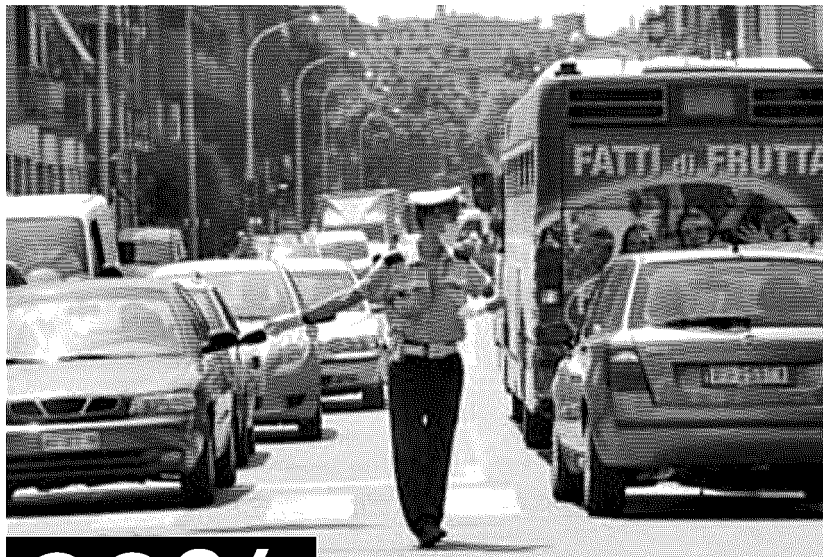
Ora resta da affinare l'impianto del super Ecopass, «condividere il progetto con la città» e definire la fascia delle esenzioni in vista del debutto previsto nel gennaio 2012. La giunta sta studiando un *ticket* d'accesso al centro di 4-5 euro (più probabilmente 5) per tutti, differenziato su orari e stagioni. Obiettivo: eliminare 60 mila auto dai Bastioni e ridurre la congestione del 20 per cento. Commercianti e artigiani hanno già avvisato Maran, non vogliono pagare: «Chiediamo che il traffico merci e quello di servizio siano esentati — spiega Simonpaolo Buongiardino, amministratore dell'Unione del commercio —. Il motivo? Semplifica: tutti i costi che incidono sulla filiera del prezzo, alla fine,

sarebbero scaricati sui cittadini». L'assessore inizierà questo fine settimana gli incontri con le categorie. Per i commercianti si immaginano sconti fino al 50 per cento per chi circola nella Cerchia fuori dalle ore di punta.

E per i dottori? Per i pediatri? I sindacati vanno in pressing: «Far pagare ai medici convenzionati l'accesso in area Ecopass rappresenta una vera e propria ingiustizia, visto che noi ci muoviamo con la nostra auto per dare un servizio ai pazienti». Così si legge nella lettera inviata al sindaco Pisapia da Roberto Carlo Rossi, presidente Snam. La *congestion charge* che dovrebbe tutelare la salute pubblica è definita un «iniquo balzello». La caccia all'esenzione è ufficialmente partita.

Armando Stella
astella@corriere.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



20%

La riduzione del traffico
nei Bastioni stimata
con l'introduzione
della congestion charge

I controlli

La nuova disciplina Ecopass sui Bastioni entrerà in vigore nel gennaio 2012: l'area di applicazione del ticket antimog resterà invariata

Il Comune: limitazioni al traffico e sconti per l'Atm

Torna l'allarme polveri Subito il piano antimog

Limitazioni al traffico più stringenti al decimo giorno consecutivo di Pm10 fuorilegge, agevolazioni per l'uso dei mezzi pubblici Atm, basse temperature e porte chiuse in uffici pubblici e negozi. Prima della congestion charge, un provvedimento d'urgenza per affrontare i picchi di polveri sottili: l'assessorato alla Mobilità di Pierfrancesco Maran sta lavorando a un pacchetto d'interventi da presentare in Commissione Ambiente e approvare entro il prossimo 15 ottobre.

A PAGINA 5 **Stella**

