

**TRAFFICO** OGGI SEDUTA SUL FUTURO DEL TICKET ANTISMOG. TRE GLI SCENARI

# Ecopass, Giunta divisa sugli sconti

## Agevolazioni ai commercianti: Maran cauto, D'Alfonso accelera

di MASSIMILIANO MINGOIA

- MILANO -

LA GIUNTA comunale stamattina affronterà il nodo Ecopass ma gli sconti per i veicoli dei commercianti ancora dividono gli assessori. Pierfrancesco Maran (Trasporti) è cauto: «Sconto per i commercianti? Non mi risulta, non c'è nessuno studio in merito. E io non ne ho mai parlato». A parlarne, infatti, è Franco D'Alfonso (Commercio): «Sì agli sconti per i commercianti». Posizioni distinte e distanti. Ma la seduta di oggi dell'esecutivo di Palazzo Marino potrebbe servire per trovare una posizione comune su questo punto. Sul futuro dell'Ecopass ci sono solo due punti fermi per ora: il ticket antimog riveduto e corretto partirà il 1° gennaio 2012 e riguarderà ancora l'area all'interno della Cerchia dei Bastioni. Come saranno le nuove tariffe? La Giunta pare in-

tenzionata a lavorare su tre scenari, da sottoporre la prossima settimana alle categorie coinvolte, dai commercianti ai medici. Il primo prevede un Ecopass, probabilmente con una tariffa di 5 euro al giorno, per tutte le auto (escluse quelle supereco-

### I NUMERI

**Tariffa intera per 100 mila auto  
riduzioni per 30 mila furgoni  
esenzione per 10 mila ecologici**

logiche elettriche, a metano, a Gps e ibride) e tutti i giorni dell'anno. In pratica un ticket antimog che da *pollution charge* (pagano solo i veicolo più inquinanti) si trasforma in *congestion charge* (pagano tutte le auto tranne quelle iperecologiche). Il secondo prefigura un Ecopass con tariffa più alta (sempre 5 euro?) dal 15 ottobre al

15 aprile, nei sei mesi in cui è in vigore l'ordinanza regionale sul divieto di circolazione dei mezzi più inquinanti, e un Ecopass scontato nei rimanenti sei mesi. Il terzo parla di due diverse tariffe giornaliere, la più cara nelle ore di punta. Scenari a parte, D'Alfonso anticipa quale potrebbe essere la sorte per i 150 mila veicoli privati che ogni giorno entrano nella Cerchia dei Bastioni: «Centomila auto dovrebbero pagare la tariffa intera per l'Ecopass, 30 mila veicoli commerciali potrebbero godere di una tariffa scontata, 10 mila mezzi ecologici potranno entrare in centro senza pagare, mentre per altri 10 mila mezzi iper-inquinanti ci sarà il divieto di circolazione». Questa mattina la Giunta farà il punto sull'Ecopass e dalla prossima settimana Maran e D'Alfonso inizieranno gli incontri con le categorie. I tempi per raggiungere una decisione? La delibera del nuovo Ecopass sarà approvata entro il 30 ottobre.



### IPOTESI

Sul futuro dell'Ecopass ci sono solo due punti fermi per ora: il nuovo ticket partirà il 1° gennaio 2012 e riguarderà i Bastioni

12 CRONACA MILANO

**Ecopass. Giunta divisa sugli sconti**  
Sul futuro del ticket antimog, i consiglieri comunali sono divisi. Maran è cauto, D'Alfonso accelera

**NUOVA TORNA**  
A 500 euro, un'auto che ti protegge. Nuova Toyota Auris, la berlina che ti protegge. Nuova Toyota Auris, la berlina che ti protegge. Nuova Toyota Auris, la berlina che ti protegge.

**AUTO D'ISOLDI**