

Ecopass da 10 euro al giorno e si paga anche il sabato

Le ipotesi del Comune, spunta la maxi-tariffa. Maran: «Ticket per sei giorni». Esentati solo elettrici e ibridi

di MASSIMILIANO MINGOIA

— MILANO —

STANGATA ECOPASS. La Giunta comunale guidata dal sindaco Giuliano Pisapia presenta i cinque scenari sul futuro del ticket antimog e tra le ipotesi allo studio ecco spuntare un Ecopass con una tariffa di 10 euro al giorno, in vigore anche il sabato (non solo dal lunedì al venerdì com'è attualmente) e con l'esenzione dal pagamento solo per i mezzi ecologici elettrici e ibridi, mentre quelli a Gpl e metano pagano. Una stangata, appunto. Attenzione, però. Nulla è ancora stato deciso. La prossima settimana gli assessori Pierfrancesco Maran (Trasporti) e Franco D'Alfonso (Commercio) sottoporranno gli scenari Ecopass ai cittadini e alle categorie, dai commercianti ai medici passando per gli ambientalisti. La decisione ufficiale di Palazzo Marino arriverà entro il 30 ottobre e il nuovo ticket antimog entrerà in vigore dal 1° gennaio 2012 con una

sperimentazione di un anno. Quali sono gli scenari illustrati nel documento di 27 pagine preparato dall'Agenzia mobilità ambiente territorio del Comune (*vedi la tabella sotto*)? Partiamo dai punti fermi. La *pollution charge* partita il 2 gennaio 2008 (pagano solo le auto più inquinanti) si trasformerà in *congestion charge* (pagano tutte le auto tranne i mezzi ecologici elettrici e ibridi). L'area di applicazione dell'Ecopass? Sempre la Cerchia dei Bastioni. L'orario di applicazione? Dalle 7.30 alle 19.30. I giorni invece sono ancora in dubbio. Maran spiazza tutti: «L'ipotesi allo studio è dal lunedì al sabato, che è un giorno lavorativo».

TRE GLI SCENARI principali per lo sviluppo dell'Ecopass. Il primo prevede un ticket antimog per tutte le auto (tranne i mezzi elettrici e ibridi) con una tariffa di 5 euro al giorno. Allo stesso scenario viene anche applicata una tariffa di 10 euro al giorno. I risultati ottenuti con questa ipotesi sono i migliori contenuti nello

studio dell'Amat: traffico ridotto fino al 55 per cento, Pm10 in calo del 30 per cento, introiti potenziali di 48,7 milioni di euro. Dieci euro al giorno per entrare in centro, però, sono una mazzata in tempi di crisi economica. O no? «Vogliamo fare un provvedimento equo e che non penalizzi l'economia — replica Maran —. Ma è giusto che i milanesi conoscano i risultati che si otterrebbero con una tariffa da 10 euro al giorno». Tant'è. Il secondo scenario allo studio prevede un Ecopass differenziato per fasce orarie giornaliere: dalle 7.30 alle 11.30 si paga 6 euro, dalle 11.30 alle 19.30 invece 3 euro. Il terzo scenario, infine, applica due tariffe diverse a seconda della stagione. In quella invernale (dal 15 ottobre al 15 aprile) tariffa di 6 euro, in quella estiva (dal 15 aprile al 15 ottobre) tariffa da 3 euro. Gli ultimi due scenari? L'eliminazione dell'Ecopass (19 per cento di aumento del traffico) o il rincaro delle attuali tariffe. Ipotesi puramente scolastiche, queste ultime, per la Giunta Pisapia.

LE CONSULTAZIONI

La prossima settimana via agli incontri con le categorie
Decisione entro il 30 ottobre

LE ALTERNATIVE

Tra possibilità allo studio anche due gabelle diverse: giornaliera o stagionale

LA STANGATA

LO SCENARIO PEGGIORE

TICKET ANTISMOG PER OGNI VETTURA
CON UNA TARIFFA DI 5 EURO AL GIORNO
OPPURE DI 10 TRANNE DOMENICA

TUTTI I VANTAGGI

CON IL CASO PIÙ RADICALE TRAFFICO RIDOTTO
FINO AL 55 PER CENTO, PM10 IN CALO DEL 30%
INTROITI POTENZIALI DI 48,7 MILIONI DI EURO

A CHI TOCCA

LA POLLUTION CHARGE (SOLO PER AUTO
INQUINANTI) SI TRASFORMERÀ IN CONGESTION
CHARGE (TUTTE TRANNE LE ELETTRICHE)

LE FASCE

ALTRA IPOTESI: COSTO DIFFERENZIATO
PER ORARI: DALLE 7.30 ALLE 11.30
SEI EURO, DALLE 11.30 ALLE 19.30 SOLO TRE

MANAGER
Simonpaolo
Buongiardino,
laurea alla
Bocconi
è
amministratore
dell'Unione del
commercio
di Milano

**LE OPINIONI****«Questa soluzione
è un vero disastro»**

di VALENTINA PARASECOLO
e TOMMASO CANETTA

— MILANO —

**I commercianti sono già sul piede di guerra:
«Follia, daremo battaglia per l'esenzione»**

— MILANO —

«L'ECOPASS anche di sabato? Spero si tratti di un errore dell'assessore Maran. Se la Giunta Pisapia andrà avanti su questa strada significa che non ha capito nulla della città. La tariffa del ticket a 10 euro? Mi sembra di essere tornato ai tempi di quando era assessore Edoardo Croci nella Giunta Moratti e venivano dati numeri in libertà sui provvedimenti antismog». È durissimo il commento di Simonpaolo Buongiardino (Unione del Commercio) sugli scenari ipotizzati ieri dalla Giunta di Palazzo Marino sul futuro dell'Ecopass. «Calcolare la riduzione di traffico e smog come fatto nel documento del Comune è pura follia — dice Buongiardino —. La realtà è una cosa ben diversa. La prossima settimana incontreremo i rappresentanti del Comune e ribadiremo la nostra posizione: esenzione dall'Ecopass per i commercianti».

M.Min.

REBUS ECOPASS. La Giunta Pisapia si divide sul ticket. Davanti alla possibilità che venga esteso a tutti, i milanesi hanno pareri discordanti. Alcuni puntano il dito contro il nuovo sindaco. In particolare i commercianti esprimono preoccupazione per l'eventuale impatto economico. Altri sottolineano l'importanza di abbattere lo smog. Elena ricorda il referendum cittadino di giugno: «Abbiamo votato per avere una città migliore, più pulita: c'era da mettere in conto anche questa eventualità».

**IL SONDAGGIO**

Ecopass
per tutte le auto.
È giusto?

Sì**47%****No****53%**

www.ilgiorno.it/milano

**RENZO**

«Io sono un
commerciante e
per me
l'Ecopass è già
un disastro»

LUCIA

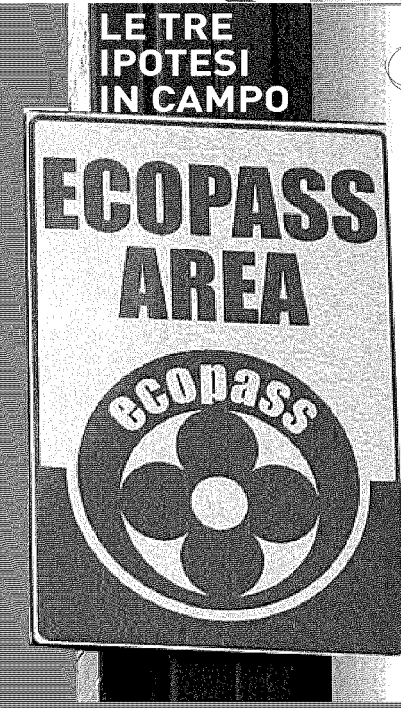
«Estenderlo a
tutti? Mi sembra
assolutamente
una decisione
giusta»

**FEDERICO**

«Non vedo perché
chi abita in centro
dovrebbe pagare»



La mappa



1	Tariffa unica	2	Tariffa oraria	3	Tariffa stagionale
	5 o 10 euro		6 euro (7.30-11.30) 3 euro (11.30-19.30)		6 euro (15/10 - 15/4) 3 euro (15/4 - 15/10)
	Gpl, Metano, Benzina Euro 1 e superiori Diesel Euro 4 e superiori		Gpl, Metano, Benzina Euro 1 e superiori Diesel Euro 4 e superiori		Gpl, Metano, Benzina Euro 1 e superiori Diesel Euro 4 e superiori
	Gratis Elettrici o ibridi		Gratis Elettrici o ibridi		Gratis Elettrici o ibridi
	Accesso vietato Benzina Euro 0 Diesel fino a Euro 3		Accesso vietato Benzina Euro 0 Diesel fino a Euro 3		Accesso vietato Benzina Euro 0 Diesel fino a Euro 3
GLI EFFETTI Traffico -23% Pm10 -22% Incassi 34,8 da 48,7 in milioni di euro l'anno -55%		GLI EFFETTI Traffico -19% Pm10 -21% Incassi 30,5 in milioni di euro l'anno -21%		GLI EFFETTI Traffico -16,9% Pm10 -21% Incassi 32,5 in milioni di euro l'anno -27,3%	

Il caso Il Comune: ticket fino a 10 euro, si paga il sabato

MINGOIA ■ All'interno



2 MILANO ATTUALITÀ

LA STANGATA

Ecopass da 10 euro al giorno e si paga anche il sabato
Il Comune di Milano, spiega la massiccia. Ma non si paga il sabato

Tariffa unica	Tariffa oraria	Tariffa stagionale
8 o 10 euro	5 euro	50 euro

LA Mappa

ANTICHITÀ
IL CASTELLO
ACQUISTANO ANTIQUARI
PAGAMENTO IN CONTANTI

IL GIORNO MILANO

Milano 17 settembre 2011

Pirellone, uffici da 700 metri quadrati
Un patrimonio riservato ai sole presidenziali. Si per gli accessi

STANGATA ECOPASS

Il liceo Parini apre alle sfilate
Da 26 ore, Chiara Boni, Numero speciale de La Gazzetta

PIZZA A VOLONTÀ
PIZZA A VOLONTÀ
PIZZA A VOLONTÀ