



COMUNE DI NAPOLI
assessorato alla mobilità

anm
azienda napoletana
mobilità

una linea
che porta
al cuore

C55
la nuova linea anm
per vivere
la zona pedonale
del centro antico

sas-milagrady

ZTL CENTRO ANTICO
nel cuore della città



dal 22 settembre 2011
cambia l'aria a Napoli



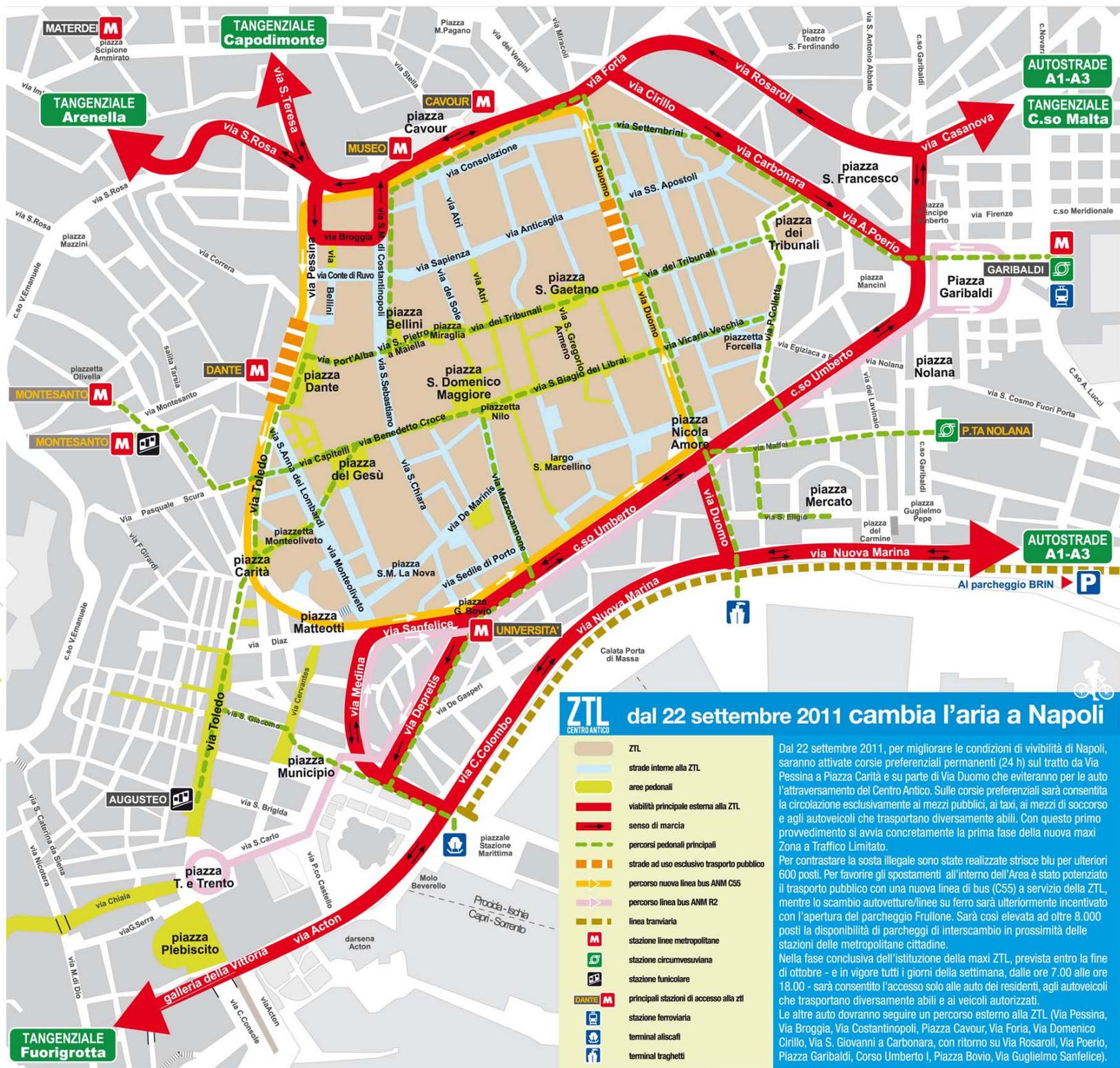
ZTL CENTRO ANTICO
nel cuore della città

COMUNE DI NAPOLI
assessorato alla mobilità

anm
azienda napoletana
mobilità

metr napoli

napolipark



ZTL CENTRO ANTICO

dal 22 settembre 2011 cambia l'aria a Napoli

- ZTL
- strade interne alla ZTL
- aree pedonali
- viabilità principale esterna alla ZTL
- senso di marcia
- percorsi pedonali principali
- strade ad uso esclusivo trasporto pubblico
- percorso nuova linea bus ANM C55
- percorso linea bus ANM R2
- linea tranviaria
- stazione linee metropolitane
- stazione circumvesuviana
- stazione funicolare
- principali stazioni di accesso alla ztl
- stazione ferroviaria
- terminal aliscafi
- terminal traghetti

Al parcheggio BRIN

TANGENZIALE Capodimonte

TANGENZIALE Arenella

TANGENZIALE Fuorigrotta

AUTOSTRADE A1-A3

TANGENZIALE C.so Malta

AUTOSTRADE A1-A3

dal 22 settembre 2011, per migliorare le condizioni di vivibilità di Napoli, saranno attivate corsie preferenziali permanenti (24 h) sul tratto da Via Pessina a Piazza Carità e su parte di Via Duomo che eviteranno per le auto l'attraversamento del Centro Antico. Sulle corsie preferenziali sarà consentita la circolazione esclusivamente ai mezzi pubblici, ai taxi, ai mezzi di soccorso e agli autoveicoli che trasportano diversamente abili. Con questo primo provvedimento si avvia concretamente la prima fase della nuova maxi Zona a Traffico Limitato.

Per contrastare la sosta illegale sono state realizzate strisce blu per ulteriori 600 posti. Per favorire gli spostamenti all'interno dell'Area è stato potenziato il trasporto pubblico con una nuova linea di bus (C55) a servizio della ZTL, mentre lo scambio autovetture/linee su ferro sarà ulteriormente incentivato con l'apertura del parcheggio Frullone. Sarà così elevata ad oltre 8.000 posti la disponibilità di parcheggi di interscambio in prossimità delle stazioni delle metropolitane cittadine.

Nella fase conclusiva dell'istituzione della maxi ZTL, prevista entro la fine di ottobre - e in vigore tutti i giorni della settimana, dalle ore 7.00 alle ore 18.00 - sarà consentito l'accesso solo alle auto dei residenti, agli autoveicoli che trasportano diversamente abili e ai veicoli autorizzati.

Le altre auto dovranno seguire un percorso esterno alla ZTL (Via Pessina, Via Broggia, Via Costantinopoli, Piazza Cavour, Via Foria, Via Domenico Cirillo, Via S. Giovanni a Carbonara, con ritorno su Via Rosaroli, Via Poverio, Piazza Garibaldi, Corso Umberto I, Piazza Bovio, Via Guglielmo Sanfelice).

