

Lotta allo smog Ieri incontro del Comune con Assolombarda. Palazzo Marino: avanti con il dialogo

Parte la raccolta delle firme contro il nuovo Ecopass

I commercianti: raccoglieremo adesioni anche nei nostri negozi

Nel tardo pomeriggio di ieri, il Comune incontra Assolombarda per parlare del nuovo Ecopass. Nella mattinata, il Pdl ha già riunito le associazioni di commercianti e artigiani. Oltre al tavolo di dialogo di Palazzo Marino, che va avanti dalla scorsa settimana, si sono aperte ieri mattina le «consultazioni ombra» organizzate dall'opposizione. Tra due settimane partirà anche una raccolta firme contro la trasformazione di Ecopass in *congestion charge*, che prevede il ticket per tutti (probabilmente da 5 euro). Si compatta così il nuovo fronte contro il super-Ecopass.

Alcuni singoli commercian-

ti, i più «arrabbiati», annunciano l'ipotesi di raccogliere firme anche nei negozi. E Simonpaolo Buongiardino, amministratore dell'Unione del commercio, spiega: «Abbiamo partecipato al ciclo di incontri organizzato dal Pdl per rispetto istituzionale verso una parte importante del consiglio comunale». Ma avverte la maggioranza e l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran: «Quando finiranno le consultazioni "ufficiali", speriamo di trovarci di fronte a un'ipotesi trattabile e non a un pacco già confezionato».

Il Comune sta presentando quattro scenari di trasformazione dell'Ecopass morattia-

no: 1) aumentare tutte le tariffe conservando l'impianto del «chi più inquina, più paga»; 2) un ticket di 5 euro per tutti; 3) un ticket di 6 euro per tutti fino alle 11,30 e di 3 euro per il resto della giornata; 4) un ticket di 6 euro per sei mesi invernali ridotto a 3 nel semestre estivo. In ogni caso la trasformazione «potrebbe avere effetti devastanti sulle attività commerciali e sullo shopping,

con il rischio di un'ulteriore recessione» spiega il capogruppo del Pdl in consiglio comunale, Carlo Masseroli, che ieri ha avviato le consultazioni con i commercianti. Aggiunge Masseroli: «È solo un'ulteriore tassa sulla mobili-

tà: inefficace sull'ambiente, elitaria per il traffico. L'unico esito sarà quello di far utilizzare l'auto a chi è più ricco. E per le classi medio basse? Si incentiva l'uso dei mezzi pubblici aumentando il biglietto del 50 per cento?».

Al termine dell'incontro con Assolombarda, ieri, l'assessore al Commercio, Franco D'Alfonso, ha spiegato: «Continuiamo gli incontri per approfondire il dialogo e il confronto verso la definizione del nuovo provvedimento, affinché questo sia il più ampiamente condiviso». Domani le consultazioni andranno avanti con i costruttori e le società partecipate del Comune.

Gianni Santucci

© RIPRODUZIONI RISERVATA



Nuove regole Il ticket d'ingresso in centro apre nuove polemiche

5 Euro L'ipotesi di tariffa per l'entrata in centro con il super-Ecopass

