



COMUNE DI BARI

Ripartizione Edilizia Pubblica e Lavori Pubblici
Posizione Organizzativa Strutturale Energia e Sicurezza degli Impianti

AVVISO

L'Amministrazione Comunale di Bari intende procedere ad una sperimentazione per individuare il sistema più efficace di telegestione e telecontrollo dei singoli punti illuminanti della rete cittadina della pubblica illuminazione.

Tale procedura è propedeutica ad una gara pubblica che potrà essere indetta, una volta determinata la tecnologia più confacente alle esigenze dell'Amministrazione, per individuare il soggetto che realizzerà l'appalto per dotare l'intera rete della pubblica illuminazione di Bari di un sistema di controllo e gestione punto-punto da remoto, al fine di ottenere sostanzialmente tre macro risultati: 1) la maggiore efficienza energetica del sistema; 2) la migliore (intesa come più efficace e più economica) manutenzione; 3) la possibilità di implementare nel sistema esistente una serie di funzioni aggiuntive (pannelli a messaggio variabile, telesoccorso, telecamere di videosorveglianza, ecc.); il tutto compatibilmente con le odierne caratteristiche intrinseche della rete e degli apparecchi installati.

La sperimentazione in questione ha carattere assolutamente non vincolante per l'Amministrazione che si obbliga esclusivamente, all'esito della procedura, ad indicare, in apposita relazione quale sia stato l'esito della sperimentazione stessa;

La sperimentazione potrà essere proposta all'Amministrazione da Società produttrici i sistemi di telecontrollo che si serviranno di Imprese installatrici abilitate e qualificate, come richiesto nel seguito, per le operazioni di installazione e disinstallazione dei sistemi.

a) Caratteristiche tecniche

Le caratteristiche che il sistema che verrà installato in via sperimentale dovrà dimostrare di possedere sono:

- *possibilità di governare il singolo punto luce tramite sistema installato su PC in centrale operativa periferica ubicata presso l'Ufficio tecnico, consentendone l'accensione, lo spegnimento e la regolazione della potenza del flusso luminoso emesso, nonché il monitoraggio dello stato della lampada, indicando eventuali dispersioni e la necessità di un intervento di manutenzione o di una sostituzione;*
- *compatibilità delle apparecchiature aggiuntive da installare rispetto al corpo armatura-lampada preesistente in termini di certificazione complessiva e di mantenimento delle caratteristiche di sicurezza, durata ed efficienza del sistema che, in nessun caso potranno risultare inferiori rispetto alla situazione preesistente;*
- *integrabilità delle apparecchiature aggiuntive sia con gli elementi della rete esistente sia con possibili diversi elementi che potranno essere sostituiti in futuro, dovendo restare sempre possibile la sostituzione delle lampade, anche con altre di caratteristiche diverse, o delle armature o dei sostegni e senza quindi che le apparecchiature aggiuntive costituiscano vincoli in tal senso;*



COMUNE DI BARI

Ripartizione Edilizia Pubblica e Lavori Pubblici
Posizione Organizzativa Strutturale Energia e Sicurezza degli Impianti

- possibilità di installare in adiacenza della lampada (ad esempio sul sostegno o nell'armatura) apparecchiature supplementari integrabili anche successivamente quali: pannelli a messaggio variabile, pannelli pubblicitari, telecamere di videosorveglianza, apparecchiature di telesoccorso, ripetitori rete GSM o GPRS, colonnine di ricarica per veicoli o motocicli a trazione elettrica, ecc.;
- possibilità di installazione di tutte le apparecchiature del sistema, sia quelle aggiuntive iniziali sia quelle supplementari, senza necessità di operare modifiche, sostituzioni, potenziamenti e/o integrazioni della rete e delle lampade esistenti, dovendo intendersi il sistema proposto come aggiuntivo, e non sostitutivo, di ciascun elemento preesistente.

b) Condizioni della sperimentazione

La sperimentazione avrà una durata di 45 giorni e riguarderà un sistema chiuso di n. 48 pali di pubblica illuminazione alimentati da un unico quadro elettrico, in particolare i pali sono quelli ubicati in:

- via Napoli nel tratto compreso da via Brigata Regina e Via Caracciolo, n. 11 armature stradali tipo Pollice M 400 B da 400 Watt NA ap; ;
- via Battaglia di Montelungo, n. 3 armature stradali tipo Pollice M 400 B da 400 Watt NA ap;
- Traversa Battaglia di Montelungo, n. 3 armature stradali tipo ACE Kaos da 150 Watt NA ap;
- via Antonio Scopelli, n. 2 armature stradali tipo G.C. Illumination AG da 400 Watt NA ap;
- via Tommaso Fiore in entrambi i sensi di marcia, nel tratto compreso tra la via Napoli via Nazariant e Corso della Carboneria, n. 10 armature stradali tipo M 400 B da 400 Watt NA ap;
- via Francesco Curzio e traversa, n. 12 armature stradali tipo G.C. Illumination AG da 250 Watt NA ap.;
- via Pasquale Paoli, n. 4 armature stradali tipo G.C. Illumination AG da 250 Watt NA ap.;
- via Andrea Costa, n. 2 armature stradali tipo G.C. Illumination AG da 250 Watt NA ap.;

L'alimentazione del quadro elettrico del tipo T.N. sprovvisto di controllore di potenza, avviene dalla cabina Enel denominata "GEZZI", ubicata in via Napoli presso il civico 329 L; il tutto è rappresentato nella planimetria allegata.

Le caratteristiche del sistema oggetto di sperimentazione sono:

- n 26 pali tronco conici in acciaio trafilato alti mt 12,30 con attacco testa palo
- n 18 pali tronco conici in acciaio trafilato alti mt 10,80 con attacco testa palo



COMUNE DI BARI

Ripartizione Edilizia Pubblica e Lavori Pubblici
Posizione Organizzativa Strutturale Energia e Sicurezza degli Impianti

n.03 pali tronco conici in acciaio trafilato alti mt 8.80 in trav. Battaglia di Montelungo

Durante la sperimentazione saranno rilevati i consumi di energia elettrica e saranno eseguiti tutti i controlli e le manovre che il personale dell'Amministrazione riterrà utili ed opportuni; la Società proponente la sperimentazione potrà assistere ad ogni operazione con proprio personale qualificato e opportunamente inquadrato ed assicurato come previsto per legge.

Qualora le offerte di sperimentazione pervenute dovessero superare il numero di 4 (quattro), l'Amministrazione si riserva la facoltà di individuare ulteriori ambiti territoriali assimilabili per caratteristiche ed estensione a quello precedentemente indicato, per far svolgere la sperimentazione anche contemporaneamente nei diversi siti individuati. L'avvicendamento delle Società proponenti avverrà nello stesso ordine cronologico con il quale perverranno le istanze.

Come detto, la sperimentazione avverrà lungo un periodo di 45 giorni naturali e consecutivi; prima dell'inizio di tale periodo è concesso alla ditta offerente un ulteriore periodo di 15 giorni sempre naturali e consecutivi, per installare le apparecchiature necessarie e per testare il sistema. Il termine iniziale di tale periodo di 15 giorni sarà comunicato con nota raccomandata o via fax da parte dell'Ufficio Tecnico dell'Amministrazione; il secondo periodo di 45 giorni decorrerà automaticamente al termine del periodo di 15 giorni precedente o dal minor termine che la ditta comunicherà per iscritto di avvenuta e completa installazione del proprio sistema; la ditta offerente si impegna altresì a smantellare tutte le apparecchiature installate e a ripristinare le condizioni ante intervento, entro i successivi 10 giorni.

La Società proponente e' edotta delle condizioni che la sperimentazione che propone all'Amministrazione e' a titolo totalmente gratuito per l'Amministrazione stessa senza che ciò costituisca un obbligo per l'Amministrazione nell'adottare i sistemi proposti, anche se convenienti, o nel procedere ad ulteriori procedure successive.

c) responsabilità

Durante il periodo complessivo dell'intervento (15 giorni + 45 giorni + eventuali perditempo intermedi + 10 giorni) la Società proponente sarà unica responsabile del funzionamento del sistema della pubblica illuminazione compreso nell'ambito della sperimentazione, sollevando espressamente sia i tecnici, funzionari e dirigenti della P.A. sia l'impresa responsabile dell'appalto della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete della pubblica illuminazione, da qualsivoglia responsabilità in merito ad eventi di qualsiasi tipo comunque riconducibili ad avarie o malfunzionamenti dell'impianto in questione.

All'uopo la Società proponente si dovrà impegnare a stipulare apposita polizza assicurativa per un importo pari a € 500.000,00, estesa al periodo della prestazione; dovrà altresì prestare cauzione per un importo pari a € 3.900 per eventuali interventi in danno che dovessero rendersi necessari nel periodo della sperimentazione.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Edilizia Pubblica e Lavori Pubblici
Posizione Organizzativa Strutturale Energia e Sicurezza degli Impianti

Il tutto secondo gli schemi di polizza tipo per le garanzie fidejussorie e le coperture assicurative previste dal regolamento di attuazione approvato con D.P.R. n. 207/2010, con spese interamente a carico della società.

In ogni caso di interruzione del servizio di pubblica illuminazione nell'ambito oggetto della sperimentazione, la Società proponente si impegna ad intervenire tramite apposita Impresa installatrice qualificata ed abilitata per ripristinare il sistema entro 24 ore dalla segnalazione del guasto; in caso di mancato intervento si interromperà la sperimentazione, si provvederà al ripristino per mezzo dell'impresa responsabile dell'appalto della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete della pubblica illuminazione e si escuterà la cauzione sino al limite del costo dell'intervento di ripristino.

La Società' proponente per l'installazione e disinstallazione dei sistemi dovrà servirsi di Impresa installatrice abilitata fornita di requisiti tecnico professionali .

d) Modalità di presentazione della richiesta di partecipazione

L'istanza di partecipazione dovrà essere racchiusa in un plico – debitamente sigillato, in modo sufficiente ad assicurare la segretezza dell'offerta e preferibilmente con nastro adesivo - sul quale dovrà essere scritto "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PARTECIPAZIONE ALLA SPERIMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI EFFICIENTAMENTO DELL'IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DEL COMUNE di BARI".

Il plico dovrà essere recapitato a mano, oppure a mezzo raccomandata A.R. o analoghi del servizio Poste Italiane, oppure a mezzo corriere o agenzia di recapito, al seguente indirizzo: Comune di Bari POS Energia e Sicurezza degli Impianti - via G. Petroni, 103 – 70125 BARI , entro e non oltre il giorno 16/10/2011.

L'istanza, sottoscritta dal legale rappresentante della Società, dovrà' contenere :

- estremi identificativi della Società proponente, denominazione, sede legale, estremi identificativi del legale rappresentante, Partita IVA;*
- indentificazione del sistema che si intende installare, marca, tipo, descrizione del sistema, certificazioni possedute, brochure informativa ;*
- rispondenza al punto a) caratteristiche tecniche del presente avviso;*
- dichiarazione di accettazione delle condizioni della sperimentazione di cui al punto b) e delle responsabilità' di cui al punto c) del presente avviso*

Il plico dovrà altresì contenere, oltre all'istanza e ad i documenti suindicati, la polizza assicurativa e la cauzione diversamente non potrà essere preso in considerazione.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, per cui l'Amministrazione non assumerà responsabilità alcuna qualora, per qualsiasi motivo, il plico medesimo non pervenga in tempo utile all'indirizzo sopra specificato.

All'esterno del predetto plico dovranno essere indicati la ragione sociale, la sede, i numeri di telefono e fax e la partita IVA del soggetto concorrente.

Informativa ai sensi del D. Lgs. 30.6.2003, n.196



COMUNE DI BARI

Ripartizione Edilizia Pubblica e Lavori Pubblici
Posizione Organizzativa Strutturale Energia e Sicurezza degli Impianti

Ai sensi dell'art. 10, comma 1 D. Lgs. 30.6.2003, n.196, in ordine al procedimento instaurato da questo bando si informa che:

- le finalità cui sono destinati i dati raccolti attengono esclusivamente alla presente gara;

- il conferimento dei dati ha natura facoltativa, e si configura più esattamente come onere, nel senso che il concorrente, se intende partecipare alla gara ed aggiudicarsi l'appalto, deve rendere la documentazione richiesta dalla stazione appaltante in base alla vigente normativa;

- la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dall'aggiudicazione;

- i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati sono: 1) il personale interno della stazione appaltante implicato nel procedimento; 2) i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara; 3) ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 7 agosto 1990, n. 241;

- i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 13 D.Lgs. n. 196/2003, cui si rinvia;

- soggetto attivo della raccolta dei dati è la stazione appaltante.

Il Direttore della Ripartizione
Edilizia Pubblica e Lavori Pubblici
Dott. Ing. Maurizio Montalto