

# Smog, Milano chiede aiuto all'hinterland

## Pm10 fuori controllo. Maran: "Da soli non ce la facciamo"

**ALESSIA GALLIONE**

**L**CONTO alla rovescia è partito. Sempre più pressante. Perché ormai Palazzo Marino si sta già preparando alle misure di emergenza contro lo smog. E alla prima domenica (la prossima) a piedi della stagione. Le polveri sottili, complice l'estate prolungata e un'alta pressione che non aiuta a disperdere i veleni, non si abbassano: anche sabato le centraline dell'Arpa hanno registrato ufficialmente valori oltre la soglia di guardia. È stato il nono giorno consecutivo e ieri dovrebbe essere stato il decimo. Per questo, previsioni alla mano, il Comune si sta preparando a raggiungere quota 12 (domani). È il limite fissato da un'ordinanza della precedente giunta come il traguardo per far scattare autonomamente i divieti per le auto più inquinanti, che si bloccherebbero da giovedì. Le stesse che,

**Dieci giorni con particelle oltre i limiti: da giovedì**

**stop ai veicoli più inquinanti, domenica blocco del traffico**

in ogni caso, dovrebbero fermarsi dal 15 ottobre per ordine della Regione, e che l'amministrazione sta valutando di non far neppure riprendere a circolare anche nel caso si interrompesse la serie nera. E questa volta, promette l'assessore alla Sicurezza Marco Granelli, insieme allo stop arriveranno controlli stringenti: almeno 50 pattuglie in strada durante la settimana, che salirebbero ad 80 per turno domenica.

Un problema di Milano, i veleni. Ma non solo per l'assessore all'Ambiente Pierfrancesco Maran, che torna a rivolgersi alle altre istituzioni: «Questi valori oltre i limiti interessano un'area ben più vasta ed è per questo che dobbiamo lavorare con la Provincia, la Regione, e gli altri Comuni dell'hinterland. Sarebbe necessario un incontro già questa settimana. Milano è disposta a fare la propria parte e anche di più». Il presidente della Provincia Guido

Podestà concordò su un tavolo da organizzare il prima possibile: «Il tema dell'ambiente è uno dei primi punti da affrontare a livello metropolitano. Sono d'accordo ad attivare una collaborazione per stabilire insieme la politica necessaria. Le misure di emergenza che scatteranno? Se i limiti vengono superati bisogna agire».

Il Comune vuole rendere ancora più rigorose le regole da far scattare in emergenza. Se ne discuterà in commissione comunale Ambiente, e il suo presidente Carlo Monguzzi è ancora più drastico: «Chiederò che, dopo 14 giorni di smog alto, nella Cerchia dei Bastioni ci sia il blocco per tutte le auto ad eccezione di quelle dei residenti, ibride ed elettriche. Questa situazione anticipata a settembre è la conseguenza naturale del traffico e del meteo sfavorevole». Ma Maran sta pensando anche alle misure straordinarie. E al super-Ecopass: «I valori già così alti confermano che il riscaldamento è solo una parte del problema. Serve una strategia per ridurre in modo consistente il numero di auto che circola. La macchina è pronta a met-

tersi in moto. Quando scatteranno le misure straordinarie, infatti, a bloccarsi saranno una serie di veicoli tra cui gli Euro 0 a benzina, i diesel Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 senza filtro antiparticolato. Domenica, invece, tutti a piedi dalle 10 alle 18. Ese-

**Podestà: "Pronti a collaborare" Il Comune pensa a una low emission zone sorvegliata da telecamere**

Palazzo Marino invierà i vigili in strada per far rispettare eventuali divieti e stop, per il futuro c'è anche un'ipotesi al vaglio dell'amministrazione: realizzare una "low emission zone" e controllare gli ingressi in città con le telecamere. Se ne discuterà insieme al pacchetto Ecopass. Anche se, da oggi, gli occhi sono puntati alla prima emergenza di stagione. E al conto alla rovescia.

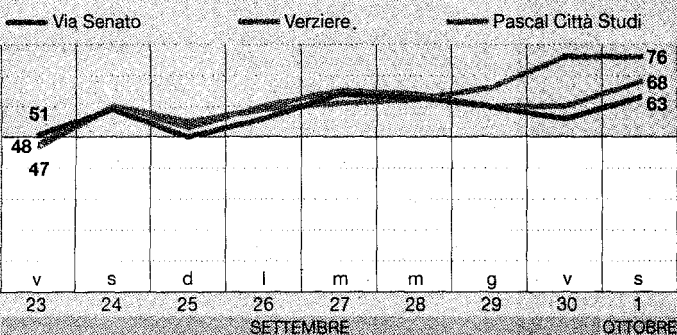
© RIPRODUZIONE RISERVATA



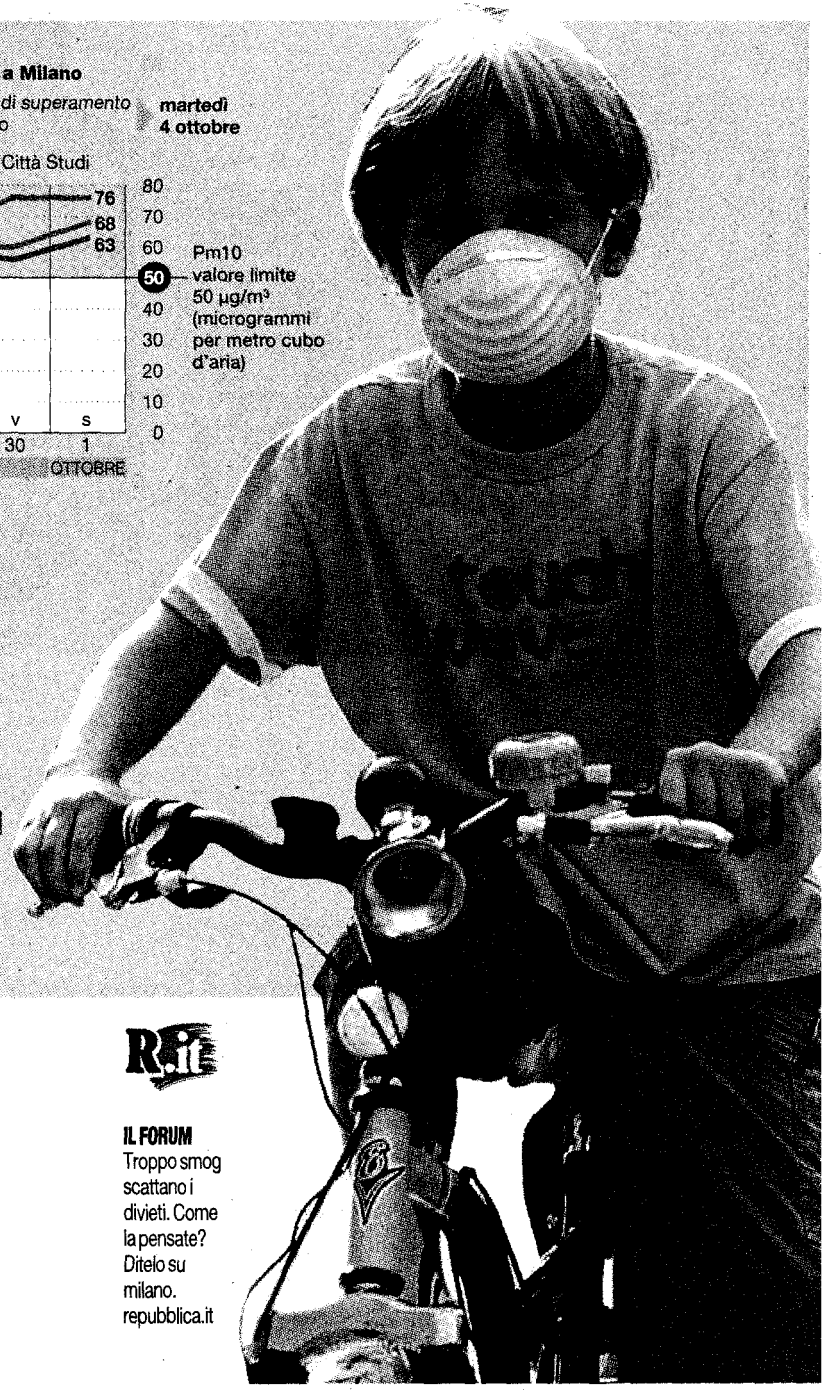
**L'emergenza smog**

**Superamenti dei limiti di allarme del Pm10 nelle centraline a Milano**

**1°** giorno di superamento dei limiti **venerdì 23 settembre** **12°** giorno di superamento previsto **martedì 4 ottobre**



Pm10  
valore limite  
50 µg/m³  
(microgrammi  
per metro cubo  
d'aria)



**LE MISURE ANNUNCIATE**

**Da giovedì 6 ottobre**

**Divieto di circolazione per tutto il giorno, da lunedì a domenica per:**

■ **autoveicoli:** benzina Euro 0; diesel Euro 0, Euro 1, ed Euro 2 non dotati di filtro antiparticolato

■ **ciclomotori, motocicli, tricicli e quadricicli a due tempi** Euro 1, gasolio Euro 0 e Euro 1

■ **Obbligo di spegnimento dei motori dei bus al capolinea e dei mezzi per il carico/scarico merci in fase di sosta**

■ **Divieto di combustione di rifiuti all'aperto, di accensione dei motori in fase di sosta per più di tre minuti**

■ **Divieto di accensione di fuochi d'artificio, e ogni altro strumento che emetta fumo o gas visibile**

**Domenica 9 ottobre**

**Blocco del traffico veicolare dalle 8 alle 18**

I divieti saranno sospesi dal giorno successivo al calo del Pm10 sotto il limite per tre giorni consecutivi



**IL FORUM**

Troppo smog scattano i divieti. Come la pensate? Ditelo su milano.repubblica.it

Pm10 stabilmente oltre i limiti di legge. Milano chiede aiuto all'hinterland. Maran: "Senza di voi non ce la facciamo"

# Smog, la settimana dei divieti

*Da giovedì stop alle auto inquinanti in centro e domenica tutti a piedi*

È LA settimana dei divieti. Se la catena di giorni consecutivi di smog oltre i limiti non si interromperà, giovedì scatterà la limitazione della circolazione per le auto più inquinanti, domenica, il blocco totale. Da Palazzo Marino parte l'appello a Provincia e Regione: «Subito un vertice per concordare le azioni».

ALESSIA GALLIONE  
A PAGINA III



Da dieci giorni le polveri sottili sono stabilmente sopra i 50 mg, limite previsto dalla legge