IL GIORNO
MILANO

Data 28-10-2011
Pagina 11
Foglio 1

# Ecopass, la Giunta si spacca sugli sconti ai commercianti

*Abbonamenti agevolati, assessori divisi: Maran frena, D'Alfonso accelera*

di MASSIMILIANO MINGOIA

— MILANO —

**ECOPASS**, resta almeno un nodo da sciogliere. Sì, perché la proposta di abbonamenti scontati a favore dei commercianti spacca la Giunta comunale. Da una parte l'assessore ai Trasporti Pierfrancesco Maran, dall'altra l'assessore al Commercio Franco D'Alfonso. Il primo frena sulle tariffe agevolate per i furgoncini che vogliono entrare nella Cerchia dei Bastioni, il secondo apre alla proposta lanciata dai commercianti. Ma ripartiamo dall'inizio. Assessorato ai Trasporti di piazza Beccaria, ieri mattina. In programma l'ennesimo confronto tra il Comune e le categorie produttive. Le 14 sigle che rappresentano commercianti, artigiani e industriali presentano un documento di quattro pagine agli assessori Maran e D'Alfonso: si intitola «Per una Milano vitale» e nell'ultima pagina contiene la proposta che divide gli assessori: «Tutte le necessità di accesso alla Ztl che hanno origine da traffico di servizio e commerciale devono essere tutelate attraverso una tariffa "x charge" assolutamente ridotta, consentendo peraltro la possibilità di acquistare abbonamenti periodici agevolati, fino all'abbonamento annuale, che convenzionalmente potrà essere quantificato a un costo equivalente al controvalore di 100 ingressi».

**CHE SIGNIFICA?** I commercianti e gli artigiani chiedono di non pagare cinque euro al giorno per entrare nell'area Ecopass dal prossimo 2 gennaio, ma abbonamenti annuali a tariffe ridotte. Simonpaolo Buongiardino (Unione del Commercio) ribadisce a chiare lettere la proposta al termine dell'incontro. Una richiesta che non vede concordi i due assessori della partita. Le loro posizioni restano distinte e distanti. La differenza di vedute emerge anche nel corso dell'incontro con i commercianti. Maran esclude abbonamenti annuali, ma rilancia la proposta già illustrata nel corso del vertice di maggioranza di mercoledì sera: «Legare il ticket alla possibilità di sosta agevolata in area Ecopass per commercianti e artigiani». In pratica, 5 euro al giorno anche per i furgoncini, ma con la possibilità di parcheggiare gratis sulle strisce blu. La proposta non convince né i commercianti né gli artigiani. D'Alfonso sembra farsi interprete delle loro richieste: «Credo che si debba prevedere un costo annuale ridotto per l'ingresso nell'area Ecopass a favore di queste categorie. Maran? Lui è filosoficamente contrario agli abbonamenti scontati». Tant'è. Lunedì le linee guida del nuovo Ecopass arriveranno in Giunta. Con o senza abbonamenti scontati? «Discuteremo sulle due o tre ipotesi in campo», taglia corto l'assessore al Commercio. Chi la spunterà? Maran o D'Alfonso? L'opposizione in Comune, intanto, va all'attacco. Carlo Masseroli (Pdl) osserva: «Su Ecopass la Giunta ha poche idee e molto confuse».

**LA PROPOSTA**
**Le categorie produttive: sì al pedaggio ridotto per il traffico di servizio**

**Ticket antismog**

## Ecopass Giunta divisa sugli sconti ai negozianti

MINGOIA ■ All'interno

**SCONTRO** Duro confronto su Ecopass tra l'assessore al Commercio D'Alfonso e l'assessore ai Trasporti Maran

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.