LiberoMilano

Data 28-10-2011
Pagina 42
Foglio 1

Il summit con le categorie produttive

Commercianti snobbati: invece degli sconti avranno solo le piazzole

■■■Volevano gli sconti sugli ingressi, dovranno accontentarsi di qualche nuova piazzola per il carico-scarico. I commercianti escono senza trofei dal nuovo incontro con gli assessori della giunta Pisapia: dietro la promessa di un «trattamento differenziato rispetto ai veicoli privati», infatti, non si cela nessuna agevolazione sul ticket di ingresso che da gennaio colpirà indistintamente chiunque provi ad accendere il motore per varcare la cerchia dei Bastioni.

I bonus, semmai, riguardano il pagamento della sosta lungo i marciapiedi. L'ipotesi: 5 euro al giorno per entrare, parcheggio gratuito per consegne e commesse. «Aspettiamo le linee guida» dice Simonpaolo Buongiardino, rappresentante dell'Unione del commercio, «ma è chiaro che la sosta gratuita aiuterebbe soltanto una minima parte dei veicoli di servizio». Verrebbe premiato l'idraulico a domicilio, ma la misura sarebbe inutile per tutti i mezzi impegnati nel rifornimento dei negozi. «Noi chiediamo una tariffa ridotta e speriamo ancora che la proposta venga accolta». Chiosa Marco Accornero, segretario Unione artigiani: «I prezzi diversificati devono prevedere una riduzione "significativa" in termini di costo. In ogni caso sarebbe meglio prevedere la formula degli abbonamenti».

Nel documento firmato da 14 sigle e «apprezzato» dalla giunta arancione si ipotizza un carnet annuale pari a 100 ingressi low cost; anche su questo punto, però, il Comune è pronto a tapparsi le orecchie. In centro, ogni giorno, entrano 13-15mila furgoni. Davanti alla mannaia della congestion charge, i commercianti scaricheranno inevitabilmente i rincari sui cittadini. L'assessore Pierfrancesco Maran, però, sposta il tiro dalle telecamere alla sosta: «Sappiamo che per il traffico molti camion parcheggiano in doppia fila, con un traffico più fluido risparmieranno tempo e soldi». La giunta punta a diminuire il traffico del 20% in area Ecopass, incassare 30-35 milioni di euro l'anno e «razionalizzare la mobilità».

Gli operatori del commercio ieri hanno consegnato il dossier con la loro visione e le proposte concrete per risolvere una volta per tutte il rebus del traffico merci. Il Comune ha bocciato le tariffe agevolate ma sembra propenso ad accogliere tutte le richieste ausiliarie: più piazzole per la sosta (da 221 a 500), un tavolo per la gestione informatizzata delle aree di carico-scarico, approfondire la modifica degli orari della città per stappare gli imbuti delle ore di punta, semplificare la disciplina per l'occupazione suolo pubblico per i traslochi. «Entro giugno 2012 avremo un aumento significativo di nuove aree per il carico-scarico» assicura Maran. La delibera con le linee guida approderà in giunta lunedì e verrà vidimata venerdì dopo un ultimo confronto. Già definita la durata della sperimentazione: due anni (il doppio dell'era Moratti), con possibile tagliando» alla fine del 2012. Aggiunge il delfino di Penati: «Discuteremo e vedremo se si può migliorare».

I residenti, come deciso nei giorni scorsi, avranno 40 biglietti gratuiti e un successivo pacchetto di ingressi scontati. Agevolazioni previste anche per i lavoratori con turni di notte.

M. COS.

::: LA NUOVA TASSA SUL TRAFFICO

PEDAGGIO
Dal 2 gennaio 2012 tutte le auto dirette all'intermod ella Cerchia dei bastioni dovranno pagare una tassa di 5 euro al giorno. Esclusi soltanto i veicoli elettrici e ibridi.

RESIDENTI
Ai residenti la giunta propone 40 ingressi gratuiti, con i successivi passaggi a prezzi scontati.

FURGONI
Tutti i veicoli merci pagheranno l'Ecopass. Per compensare il salasso, la giunta pensa di azzerare il prezzo della sosta in centro per i mezzi commerciali. Il Pd ha fatto un sondaggio on line: «Il 74% è favorevole al nuovo Ecopass»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.