IL GIORNO
MILANO

Data 04-11-2011
Pagina 4/5
Foglio 1 / 4

# Ecopass, nuovo scontro. Resta il nodo commercianti

*Pisapia incontra Maran e D'Alfonso. Assessori divisi sugli sconti ai furgoncini. «Oggi decide la Giunta»*

di MASSIMILIANO MINGOIA

— MILANO —

**DIVISI ALLA METÀ.** Il nodo Ecopass-traffico di servizio sarà sciolto solo questa mattina durante la seduta della Giunta comunale. Ieri sera a Palazzo Marino non è bastato un incontro di più di un'ora tra il sindaco Giuliano Pisapia e gli assessori Pierfrancesco Maran (Trasporti) e Franco D'Alfonso (Commercio) per trovare una soluzione condivisa sulla tariffa del ticket antismog da applicare ai mezzi di commercianti e artigiani. Le posizioni di Maran e D'Alfonso restano distinte e distanti. Gli assessori sono usciti entrambi dall'ufficio del primo cittadino visibilmente irritati. Ennesima fumata nera. Certo, sul 99 per cento del provvedimento tutto confermato, a partire dal pedaggio di cinque euro al giorno per i mezzi privati per entrare nella Cerchia dei Bastioni a partire dal prossimo 16 gennaio, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30. Nettamente smentiti i boatos che ieri davano il ticket abbassato a quattro euro. Esentati dal pagamento del pedaggio i mezzi elettrici e ibridi, e forse anche quelli a gpl e a metano. Confermate anche le agevolazioni per i residenti in area Ecopass: 40 ingressi gratuiti all'anno e, una volta esaurito il bonus, ticket da due euro al giorno.

**SUL PEDAGGIO** per i mezzi di commercianti e artigiani, invece, tutto rinviato a oggi. In Giunta verranno illustrate due proposte alternative. Saranno il sindaco e gli assessori a decidere, molto probabilmente a maggioranza, quale sarà quella da inserire nella delibera che dovrebbe essere approvata oggi dall'esecutivo di Palazzo Marino. La prima proposta è quella di Maran. L'assessore ai Trasporti insiste: ticket da cinque euro al giorno anche per i furgoncini del traffico di servizio, ma sosta gratuita per i mezzi di commercianti e artigiani in area Ecopass. Proposta ribadita anche ieri da Maran davanti al sindaco e a D'Alfonso. L'assessore al Commercio, però, tiene la sua posizione e afferma che è necessario prevedere abbonamenti annuali scontati per i mezzi del traffico di servizio: «Un pass da 250 euro all'anno per entrare in area Ecopass. Maran? Lui è ideologicamente contrario agli abbonamenti annuali, pensa che incentivino a entrare di più nell'area Ecopass. Ma questo può essere vero per i mezzi privati, non per il traffico di servizio». Non basta. D'Alfonso attacca anche il coordinatore milanese dei circoli del Pd Francesco Laforgia, che è sceso in campo a favore di Maran: «La sua presa di posizione è ridicola».

**L'ASSESSORE** al Commercio oggi è convinto di strappare la maggioranza in Giunta sulla sua proposta. Ma in Comune c'è chi fa notare che la delibera Ecopass dovrà essere approvata anche dal Consiglio comunale. E lì è il Pd, il partito di Maran, ad avere una maggioranza schiacciante all'interno del centrosinistra. L'assessore ai Trasporti, per ora, si limita a commentare: «Decideremo domani (oggi, *ndr*) in Giunta. Con serenità». Divisi alla meta.

**Lotta allo smog**

## Ecopass Nuovo scontro sugli sconti ai negozianti

Servizi all'interno

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL GIORNO
MILANO

Data 04-11-2011
Pagina 4/5
Foglio 2 / 4

# LA LOTTA ALLO SMOG

**LA DECISIONE**
CONFERMATO IL PAGAMENTO PER I MEZZI PRIVATI DI CINQUE EURO AL GIORNO CON ESENZIONI PER I RESIDENTI, I MEZZI ELETTRICI ED IBRIDI

**IL CONTRASTO**
NON C'È ACCORDO TRA I DUE ASSESSORI SULL'INGRESSO NELLA CERCHIA DEI BASTIONI PER I COMERCIANTI E GLI ARTIGIANI

**CARICO-SCARICO**
MARAN INSISTE SUI CINQUE EURO AL GIORNO ANCHE PER I FURGONCINI DELLE MERCI E SOSTA GRATUITA PER I MEZZI PRIVATI

**ULTIMO ROUND**
L'ASSESSORE AL COMMERCIO È CONVINTO DI STRAPPARE LA MAGGIORNAZA IN GIUNTA MA LA DELIBERA ANDRÀ APPROVATA IN CONSIGLIO

## IL GIORNO CHIEDE

1 **La tariffa a due euro prevista per i residenti dell'area Ecopass e la concessione dei quaranta ingressi gratuiti all'anno non bastano ad eliminare una discriminazione: quella tra chi vive in centro e non può utilizzare liberamente la propria auto e tutti gli altri. A questom punto, sarebbe meglio lasciare tutto come prima, evitando questo nuovo balzello**

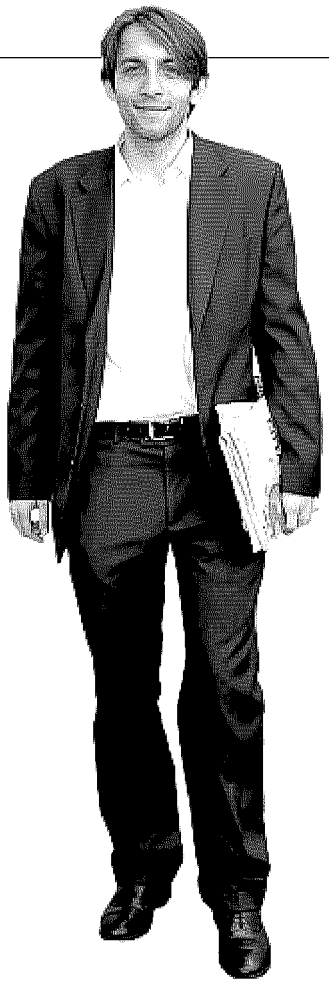
2 **Per i commercianti, che hanno esigenze irrinunciabili di carico e scarico merci, l'abbonamento non risolve il problema. Meglio sarebbe, invece, consentire loro l'accesso gratuito all'area Ecopass in orari precisi e circoscritti. Prevedendo però una sanzione anche salata per chi non li rispetta**

3 **Sbagliato contrapporre i milanesi ai pendolari. Non sarà il ticket applicato alla ristretta cerchia dei Bastioni ad abbattere i livelli del Pm10 e delle altre sostanze inquinanti. La soluzione al problema dello smog va cercata nell'area vasta, cioè allargando alla fascia dell'hinterland le politiche ambientali.**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL GIORNO
MILANO

Data 04-11-2011
Pagina 4/5
Foglio 3 / 4



**Pierfrancesco Maran**

assessore comunale a Trasporti e Ambiente

IL DURO

# «Ticket da 5 euro per tutte le categorie»

1. Ticket da 5 euro anche per il traffico di servizio, ma sosta gratuita nella Cerchia dei Bastioni per i mezzi di commercianti e artigiani

2. Lo scontro con D'Alfonso? Sulle soluzioni da adottare per il traffico di servizio decideremo oggi in Giunta Con estrema serenità

3. Per i residenti in area Ecopass 40 ingressi gratis all'anno e, una volta esaurito il bonus, ticket da 2 euro al giorno per rientrare nei Bastioni

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL GIORNO
MILANO

Data 04-11-2011
Pagina 4/5
Foglio 4 / 4

**Franco D'Alfonso**

Assessore comunale alle Attività produttive

IL MEDIATORE

# «Sono necessari pass da 250 euro all'anno»

1. La mia proposta è pass annuali da 250 euro per l'anno solare per i mezzi del traffico di servizio all'interno dell'area Ecopass

2. Maran? Lui è ideologicamente contrario ai pass annuali, dice che incentivano a entrare di più in area Ecopass. Ma questo non è vero per i furgoncini

3. Le posizioni del coordinatore milanese dei circoli del Pd sul ticket del traffico di servizio sono ridicole. Cosa c'entra lui con l'amministrazione?

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.