CRONACAQUI

Data 09-11-2011
Pagina 9
Foglio 1

LA POLEMICA L'Osservatorio boccia le misure della giunta Pisapia. Contro anche l'assessore Maullu

«Super Ecopass, tassa inutile»

➔ L'Osservatorio di Milano boccia la *congestion charge*. Secondo il direttore Massimo Todisco, il "super Ecopass" «penalizza i cittadini di Milano, in particolare i più deboli, mentre foraggia le casse del Comune, in un momento di profonda crisi del Paese».

Le stime dell'Osservatorio calcolano che «nella provincia di Milano circolano nei giorni feriali sei milioni di macchine. Negli 8,2 chilometri quadrati dove viene applicata la tassa ci sarà un minore transito giornaliero all'incirca non superiore a 15, 20.000 auto, a partire dal 1 gennaio, di non oltre 15-20.000 macchine visto che una parte di coloro che ha un Euro 4 o un Euro 5 si possono permettere anche di pagare i 5 euro al giorno richiesti». «Poiché l'aria circola in tutta l'estensione della provincia - rimarca Todisco -, ridurre 15-20.000 auto per 12 ore al giorno su 6 milioni, è veramente un'inezia, è come togliere da una cisterna piena di acqua puzzolente una tazzina da caffè della suddetta acqua». «A ciò si aggiunge - prosegue il direttore dell'Osservatorio - che la congestione si sposterà nella zona circostante a quella protetta visto che con l'aria che tira non è così facile pagare 5 euro e quindi il problema della congestione non si risolve, si sposta nello spazio. Per ultimo saranno fortemente penalizzati i commercianti, all'interno della zona tassata, bar e edicole, a favore di quelli immediatamente esterni, creando una forma di concorrenza sleale, facendo chiudere altri negozi oltre ai 700 che chiudono ogni anno».

All'attacco dell'Area C anche l'assessore regionale al Commercio Stefano Maullu (Pdl): «L'Area C - dichiara -, cioè il super Ecopass che temevamo, è una scommessa persa in partenza per la città e per questa amministrazione». «In questo senso - sottolinea l'assessore - mi pare che i dati dell'Osservatorio di Milano parlino chiaro. Si certifica che queste misure non snelliranno il traffico, riducendolo al massimo di 20.000 unità al giorno, poco più dello 0,3% di tutti i veicoli che quotidianamente viaggiano in Provincia di Milano. Un dato assolutamente irrilevante. D'altro canto si va incontro ad una forte penalizzazione in termini economici per le decine di migliaia di persone che devono accedere alla Cerchia dei Bastioni».

[e.m.]

CRONACA

CAOS TRASPORTI

Disagi sulla metro rossa, cittadini in rivolta

«Super Ecopass, tassa inutile»

E ora spuntano pure i benzinai abusivi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.