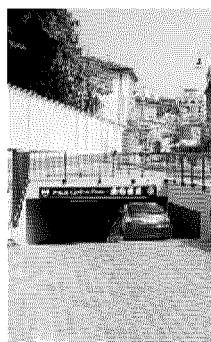


## LA PROTESTA

# I proprietari dei garage: «Con l'Area C chiudiamo»

■ «L'inquinamento non è una emergenza e comunque questo superEcopass è inutile contro l'inquinamento. E anche antidemocratico, perché lo stanno facendo passare come sperimentazione, scavallando il voto del consiglio comunale». Si alza forte la voce di alcune associazioni cittadine come Sostraffico e Motocivismo, interpellate dall'Osservatorio di Milano in merito all'Area C, «ma rimaste inascoltate dall'assessore Maran che non si è degnato di riceverci nel suo giro di consultazioni».

«Gli ho scritto più volte ma i pareri fuori dal coro non vengono proprio ascoltati» ha spiegato Andrea Trentini di Motocivismo che, assieme a Massimo Todisco, dell'Osservatorio, e a Enrico Engelmann, di Sostraffico stamani è tornato a chiedere «l'impegno dell'intera città per costringere il sindaco a fare marcia indietro». Neanche la tariffa differenziata, che è parsa la più votata nel sondaggio che la Lega sta promuovendo tra i milanesi, va bene: «non ci vuole nessuna tassa per il centro, serve solo a fare cassa, basterebbe potenziare i mezzi pubblici e la gente non prenderebbe l'auto». Tra «chi ci perde», oltre alle famiglie di lavoratori e ai negozianti, secondo Todisco ci sono anche i parcheggiatori del centro



Un parcheggio

## IL CONTO

«Il ticket ha tagliato il 40% del nostro fatturato Ora si arriverà al 70%»

che già hanno fatto i conti: -50% degli introiti «grazie» al SuperEcopass. Secondo l'Osservatorio, in città si scatenerà una concorrenza sleale tra i negozi fuori e dentro l'area C, con una sensibile perdita di fatturato.

L'iniquità di questa tassa- sostengono i proprietari dei

posteggi, che saranno tra le categorie più colpite, sta nel penalizzare i ceti più deboli in un periodo di crisi, inoltre si metteranno in forte crisi tutti i parcheggi nella zona chiusa. Un vero e proprio impoverimento del centro, e contemplerà nel 2012 la chiusura o lo spostamento di decine e decine di negozi e posteggi a conseguenza di assistere a licenziamenti di centinaia di commessi e impiegati. Se si considera che con l'istituzione dell'ecopass qualche anno fa ci fu una perdita di fatturato di parcheggi, uffici e negozi pari a 20-40%, ora con l'istituzione della tassa sulla congestione la perdita salirà a 50-70% con conseguenze ben immaginabili.

