

## La tassa d'ingresso Anche i garage in subbuglio: tutti sul lastrico

■ ■ ■ «Finiremo sul lastrico». Appena le autorimesse del centro hanno letto le linee guida del super Ecopass, sono cominciati a squillare i telefoni. «Dal 16 gennaio non rinnoveremo più gli abbonamenti». La mazzata della congestion charge potrebbe decapitare i garage del centro. Posti auto coperti, irraggiungibili tra due mesi senza sganciare la nuova tassa sulla circolazione. Claudio Donà, dall'autorimessa di via Torino, lancia l'allarme: «Con il primo Ecopass abbiamo subito un taglio dei clienti di circa il 50%, ma il rinnovo del parco auto siamo tornati piano piano ai livelli precedenti. Il nuovo scenario cambia tutto». Non si salvano nemmeno gli Euro 5. «Il 60% dei nostri clienti proviene dall'esterno dell'Area C» prosegue Donà, «rischiamo un pesante calo degli affari». I garage del centro sono 22, con altrettanti imprenditori, e decine di dipendenti.

Palazzo Marino mette lo zampino nel mercato dei posti auto: il super Ecopass, se penalizzerà i posteggi sotterranei del centro, potrebbe dare al contrario una spintarella ai box in prossimità della Cerchia. Dentro, però, potrebbe essere il deserto. L'Apa, l'associazione delle autorimesse che fa capo all'Unione del Commercio, punta ad ottenere una deroga per le auto che hanno un abbonamento all'interno della cerchia. «Il problema esiste» sottolinea Simonpaolo Buongiardino, rappresentante dell'Unione del Commercio. «Queste ditte offrono un servizio importante, perché tolgono le auto dalla strada. Segneremo il problema al Comune, e confidiamo che nella definizione del provvedimento si tenga conto di questa esigenza». Nelle pieghe delle linee guida, ci sono altre «criticità»: le categorie produttive vorrebbero un trattamento differenziato anche per gli agenti di commercio, gli artigiani, e i veicoli di servizio non destinati al trasporto cose.

Nel frattempo, continuano le manifestazioni di protesta. Sabato pomeriggio le sigle anti-Ecopass (Motocivismo, Sos-traffico e Osservatorio Milano) organizzeranno una sfilata di auto per dire no al superticket. Il Pdl, intanto, prepara il testo del referendum abrogativo.

M. COS.

