

# EMERGENZA INQUINAMENTO

TUTTO IN SOSPESO  
A PALAZZO ISIMBARDI IERI NON C'È STATA  
ALCUNA VOTAZIONE E IL PROTOCOLLO  
POTRÀ ESSERE ADOTTATO SOLO MERCOLEDÌ

## Fermare anche gli Euro 4 E lo smog calerebbe dell'11%

Ricerca della Cattolica sull'efficacia delle misure

### IL PUNTO

#### Il dossier

Secondo la ricerca della Cattolica fermare anche i diesel di ultima generazione porterebbe a una riduzione delle polveri dell'11 per cento

#### L'ipotesi

Il timore è quello di vedere estendere l'ordinanza di fermo anche ai veicoli più nuovi che siano alimentati a gasolio

#### La smentita

Per l'assessore provinciale Cristina Stancari «al momento non si sta ragionando su un'estensione dei divieti ma stiamo solo raccogliendo dati»

— MILANO —

**FERMARE ANCHE** i veicoli Euro 4 senza filtro antiparticolato (fap), oltre che gli Euro 3, provocherebbe una riduzione dell'11,4 per cento del Pm10. A stabilirlo è la ricerca coordinata da Antonio Ballarin Denti, docente di Fisica dell'Ambiente dell'Università Cattolica, presentata ieri ai sindaci dell'hinterland in occasione del tavolo antismog. Un allegato, gli esiti della ricerca, al protocollo per azioni condivise la cui firma è slittata a metà della prossima settimana.

**UN ALLEGATO** che potrebbe quindi ispirare le misure da includere nel protocollo? L'assessore provinciale all'Ambiente, Cristina Stancari, chiarisce: «Al momento non si sta ragionando su un'eventuale estensione del divieto di circolazione anche agli Euro 4 senza filtro antiparticolato. Abbiamo semplicemente raccolto, sintetizzato e consegnato ai sindaci i dati della ricerca per un primo esame». Per l'esattezza, il calo dell'11,4 per cento si avrebbe nel caso di blocco combinato degli Euro 3 e degli Euro 4 senza fap stia in vigore per cinque giorni su sette con fasce differenziate: dalle

8.30 alle 18 per i privati, dalle 7.30 alle 10 per il trasporto merci. Il divieto di circolazione limitato agli Euro 3 senza fap - attuato con le stesse modalità del precedente - farebbe calare le polveri sottili del 4,8 per cento. Ancora, il limite dei 20 gradi centigradi al riscaldamento domestico porterebbe ad un calo dell'emissione di polveri pari a 1,19 per cento.

### L'ASSESSORE STANCARI

«Dati importanti ma per ora non prendiamo provvedimenti per quella categoria di mezzi»

**FISSARE**, infine, a 20 gradi il limite per il riscaldamento domestico e al tempo stesso spegnere gli impianti un'ora prima del consentito porterebbe ad una riduzione delle emissioni nocive pari al 3 per cento netto. Il lavaggio strade, servizio che Palazzo Marino ha potenziato proprio come arma contro lo smog, migliora dello 0,17 per cento la condizione dell'aria se potenziato per quindici giorni di fila. Numeri, previsioni, studi e ricerche: ma ora servono - e di nuovo - provvedimenti.

Gi.An.

