

Il ticket d'ingresso

Pisapia: pronti a modifiche ma indietro non si torna

Parte «Area C»: si pagherà 5 euro per entrare in centro

Si parte domani e «sarà inconcepibile tornare indietro». Giuliano Pisapia benedice Area C, la difende dalle polemiche e la consegna ai milanesi: «Fra sei mesi, quando ci sarà una città più vivibile, con meno traffico e smog sia in centro sia in periferia, cambierà idea anche chi oggi vivrà dei disagi. Questa è una scommessa che vinceremo e contribuirà a cambiare il Paese».

Lo strumento è una tassa di congestione nei Bastioni, dal lunedì al venerdì, tra le 7.30 e le 19.30: 5 euro

per tutti i veicoli, 2 euro (esauriti i 40 bonus) per i residenti nella cerchia, 3 euro (o l'opzione da 5 euro con due ore di sosta) per artigiani e fornitori di merci. Eventuali correttivi, concede il sindaco, saranno approvati nel tempo: «Sono disponibile a un ripensamento, dopo i primi risultati, per migliorare e cambiare il provvedimento. Questa è una sperimentazione, ci sarà un monitoraggio costante, una fase di riflessione tra sei mesi, e ogni sperimentazione determina miglioramenti, non peggioramenti». Le modifiche ri-

guarderanno quasi certamente i residenti in centro: il Comune — anche per evitare pericolose battaglie al Tar — potrebbe introdurre un tetto di spesa annuo attorno ai 220/250 euro e ridurre la finestra oraria di Area C (fra le 7.30 e le 16.30).

I ricorsi si moltiplicano e stanno per sfociare in class action. Il comitato «No charge», stamattina, presidierà i varchi d'accesso ai Bastioni: «No alla tassa sul rientro a casa». Il Pdl ha schierato lo stato maggiore, ieri, ai gazebo che raccolgono firme per il referendum abrogativo: «C'è una città — attacca l'ex ministro Ignazio La Russa — che non accetta la linea politica, culturale e demagogica

della giunta Pisapia». Il presidente della Provincia, Guido Podestà, è tra i firmatari della contro-consultazione: «Area C è una gabella intollerabile sulla casa e sul lavoro». Il centrodestra, alle 17.30 di domani, manifesterà davanti a Palazzo Marino. Pisapia, in mattinata, volerà a Roma per partecipare al vertice Anci convocato dal ministro Corrado Passera sul patto di stabilità (rientrerà a Milano nel pomeriggio). L'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran, seguirà il debutto di Area C tra la sala operativa dei vigili urbani e la centrale di controllo Atm.

A. St.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il monitoraggio sarà costante e introdurremo miglioramenti

99

Fra sei mesi avremo una città più vivibile sia in centro sia in periferia

Contrari

Il gazebo del centrodestra dove si raccolgono le firme contro «Area C»

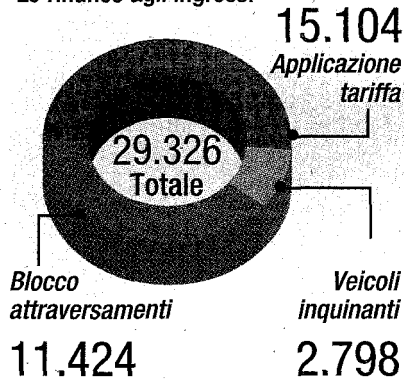


Le regole per il centro

Debutta da domani la congestion charge in zona Bastioni: ecco le regole per l'ingresso a pagamento

Gli effetti attesi

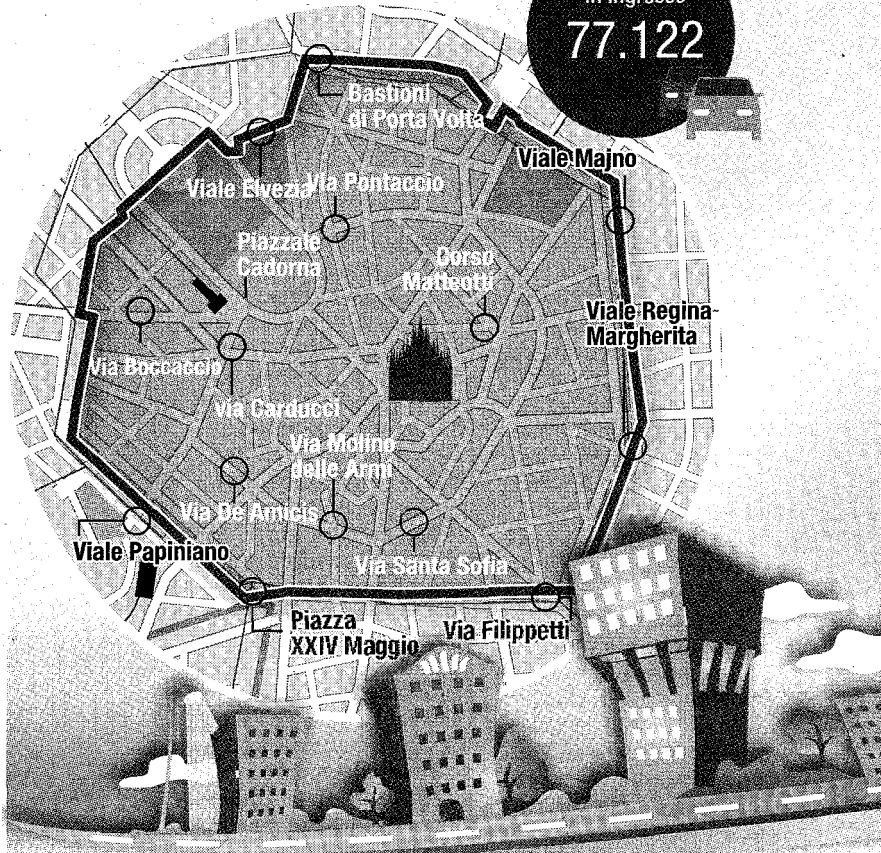
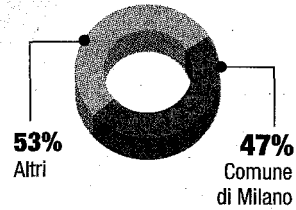
Le rinunce agli ingressi



Il cambiamento delle abitudini

(dall'auto privata ad altri mezzi) **31.364**

I pendolari nei Bastioni



Circolazione vietata

- diesel Euro 0, 1, 2 ed 3 senza fap
- benzina Euro 0
- veicoli oltre i 7 metri

**Ingresso a pagamento**

- benzina 1, 2, 3, 4, 5
- diesel Euro 4, 5

Fino al 31/12/2012

- diesel Euro 3 residenti, domiciliati, con box di pertinenza nella Cerchia dei Bastioni
- diesel Euro 3 trasporto cose per servizi di pubblica utilità e a favore delle residenze*

* registrazione obbligatoria su www.areas.it

**Circolazione libera**

- elettrici
- ciclomotori, motocicli
- veicoli per trasporto persone con disabilità

Fino al 31/12/2012

- ibridi, bifuel, metano e GPL

**Pagamento**

- può essere effettuato **entro la mezzanotte del giorno successivo** all'accesso
- consente di entrare, uscire o **transitare senza limiti** per l'intera giornata
- gli accessi in Area C, effettuati **tra il 16 gennaio e il 16 marzo**, devono essere regolarizzati **entro il 17 marzo 2012**


Modalità di pagamento

- Tagliandi cartacei
- www.areas.it
800.437.437
- Bancomat
- Banca Intesa
- Parcometri
- Rid bancario

I trasporti potenziati**Prorogamenti linee bus**


- **37** Da 6 Febbraio-Repubblica, prolungato fino a Cavour
- **67** Da Baggio a piazzale Baracca, prolungato fino a Cairoli
- **74** Da Famagosta a piazzale Cantore, prolungato fino a Sant'Ambrogio

Linee con frequenze aumentate**Bus**

- **39** Potenziamento nella zona via Pitteri-Loreto 
- **50** Lorenteggio-Cairoli
- **54** Lambrate-Duomo
- **61** Murani-Brasilia

Tram

Potenziati sull'intera linea

- **3** Gratosoglio-Duomo 
- **15** Rozzano-Fontana
- **24** Selvanesco-Duomo
- **27** Ungheria- 6 Febbraio

Informazioni: tel. 020202 - www.areas.it



D'ARCO

Domani scatta il nuovo ticket d'ingresso: da 2 a 5 euro per entrare in centro

«Area C, indietro non si torna»

Il sindaco: possibili modifiche. I contrari? Ci ripenseranno

«Sarà inconcepibile tornare indietro». Giuliano Pisapia benedice Area C e la difende dalle polemiche: «Fra sei mesi, quando ci sarà una città più vivibile per tutti, cambierà idea anche chi oggi vivrà dei disagi». Il pedaggio nei Bastioni sarà introdotto domani e sarà attivo dal lunedì al venerdì, tra le 7.30 e le 19.30: 5 euro per tutti i veicoli, 2 euro (esauriti i 40 bonus) per i residenti nella cerchia, 3 euro (o l'opzione a 5 euro con due ore di sosta) per artigiani e fornitori di merci. E scatta il piano di controllo sulla sosta selvaggia ai confini della zona rossa.

Eventuali correttivi saranno approvati nelle prossime settimane: «È del tutto evidente — sottolinea Pisapia — che sono disponibile a un ripensamento, dopo i primi risultati, per migliorare e cambiare il provvedimento». Le modifiche riguarderanno quasi certamente i residenti nel centro storico: il Comune potrebbe introdurre un tetto di spesa annuo attorno ai 220-250 euro. Attacca l'ex ministro La Russa: «C'è una città che non accetta la linea politica, culturale e demagogica della giunta Pisapia». Oggi presidio del comitato «No charge».

ALLE PAGINE 2 E 3
Santucci, Stella

