

# L'altra mobilità

## La bici a noleggio e l'auto in affitto dribblano il ticket

LUCA DE VITO

**I**L PRIMO effetto della nuova congestion charge sarà quello di modificare le abitudini dei milanesi. Le previsioni dicono che in molti decideranno di abbandonare l'auto per circolare nella Cerchia dei Bastioni o comunque di limitarne l'uso. Ma quali sono le alternative concrete e più ecosostenibili che la città mette a disposizione? Insieme ai mezzi pubblici, esistono altre forme di mobilità dolce che vanno incontro a chi è in cerca di un nuovo modo per muoversi all'interno dell'Area C. Senza pagare il pedaggio.

### IL CAR SHARING

È arrivato a Milano nel 2001 su iniziativa di Legambiente. L'esordio: tre macchine e 20 soci utilizzatori. Dieci anni dopo, gli abbonati al car sharing sono diventati 4.500 e quella scommessa è diventato un servizio che ha convinto il Comune ed è stato ribattezzato GuidaMi. Quello di oggi è un vasto sistema di noleggio auto a tariffa oraria e chilometrica gestito da Atm. Il funzionamento è semplice. Dopo esserti iscritto e dopo aver prenotato l'auto, la prendi, guidi quanto vuoi e poi la riporti in uno dei parcheggi autorizzati. Si paga in base ai chilometri percorsi e alle ore trascorse. In città ci sono 80 parcheggi disponibili e 130 auto a disposizione 24 ore su 24, 365 giorni l'anno. Per chi si sposta con il car sharing, l'esenzione dal ticket di Area C non è l'unico vantaggio: si può accedere alle corsie preferenziali e a tutte le Ztl, si può parcheggiare sulle strisce blu e su quelle

gialle per residenti. Non solo. Nelle spese — che prevedono anche una quota di iscrizione annuale di 120 euro — sono inclusi carburante, assicurazione Kasko, copertura furto e incendio, tagliandi, manutenzione e assistenza stradale 24 ore su 24.

### LA SCOMMESSA VERDE

GuidaMinon è l'unico car sharing che si può trovare in città. L'esempio è stato seguito dalla Regione, che ha inaugurato un altro servizio più contenuto nei numeri che mette a disposizione due parcheggi a Milano (Cadorna e Linate) e altri cinque in tutta la Lombardia. Con una particolarità verde in più: tra le auto fornite dal Pirellone (31 in totale) la maggior parte sono elettriche, e quindi a emissioni zero. L'iscrizione annuale costa 100 euro, ma si può anche evitare pagando 5 euro per ogni noleggio oltre ai costi di utilizzo.

### LE BICICLETTE

Una delle colonne portanti della mobilità dolce pubblica è il bike sharing BikeMi, il gemello ciclistico di GuidaMi. Per il Comune, che l'ha voluto, dovrebbe essere una vera alternativa al trasporto pubblico su brevi distanze. È nato nel 2008 con 66 "stazioni" dove prelevare e lasciare le biciclette. Oggi ci sono 120 rastrelliere e una flotta di 1.800 mezzi. Con 12.500 abbonamenti annuali e una media di 3.500 utilizzatori al giorno. Il funzionamento, anche qui, è molto semplice. Il primo step obbligatorio è l'abbonamento: il costo per quel-

lo annuale è di 36 euro, 6 euro per quello settimanale, e 2,50 euro per il giornaliero. L'iscrizione annuale si può fare con carta di credito su Internet, al numero verde 800.80.81.81 o agli sportelli degli Atm point: entro i 15 giorni successivi alla richiesta, si riceve a casa la tessera e il kit informativo. Più veloce la procedura per i settimanali e i giornalieri: una volta effettuato il pagamento, l'utente riceve, via email o sms, un codice e una password da digitare direttamente sulla tastiera della

colonna di servizio di una qualsiasi rastrelliera. terminate le procedure d'iscrizione, si può cominciare a pedalare: i primi trenta minuti gratis, per le due ore successive 0,50 euro ogni 30 minuti e poi 2 euro all'ora.

### I VIAGGI IN CONDIVISIONE

C'è poi l'arte di organizzarsi in proprio. Il car pooling è una modalità di trasporto che consiste nella condivisione di auto private tra un gruppo di persone. Per andare al lavoro la mattina facciamo un percorso simile? Ci diamo appuntamento via Internet, viaggiamo insieme e dividiamo le spese. Attenzione: il car pooling non è esentato dal pedaggio, ma il prezzo si potrà "condividere" con gli altri compagni di viaggio. Esistano vari siti che uniscono domanda e offerta di passaggi, come la bacheca online organizzata dall'associazione Chiamamilano, oppure carpooling.it o roadsharing.com. Ma finora il car pooling è rimasto un servizio di nicchia, utilizzato da poche centinaia di persone. Con Area C potrebbe trovare nuovi adepti.

In 10 anni il car sharing è salito a 4500 abbonati. E ha raddoppiato con i mezzi elettrici sponsorizzati dalla Regione

Con BikeMi pedalano in media 3.500 persone al giorno, usando una rete di 120 rastrelliere disseminate per la città

## Le tariffe

Un'iscrizione annuale e un costo a consumo che incrocia tempo e distanze. Ma c'è anche il pass per corsie riservate e strisce blu.

## La tendenza

C'è chi azzarda un exploit del car pooling organizzato sul web: mettendosi insieme il pedaggio si deve pagare ma tutte le spese si dividono.

## Che cosa offre la città

### IL CAR SHARING



CAR SHARING MILANO

STAZIONI

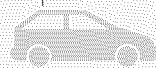
80

AUTO

130

TIPO DI AUTO

Smart, Panda, Ypsilon, Punto Evo Doblò, Bravo, Prius, Mito, Giulietta, Doblò Cargo, Ducato



#### COSTI

##### ISCRIZIONE

120 euro all'anno

##### TARIFFE

1/3,20 euro

all'ora in base a auto e fascia oraria

0,42/0,80 euro

all'ora in base a auto e chilometri percorsi



RIDUZIONE DEL 50% SULL' ABBONAMENTO ANNUALE PER OVER 65, DISABILI, ABBONATI ATM



ISCRITTI 4.500

PER INFO [www.atm-mi.it/it/GuidaMi/Pagine/default.aspx](http://www.atm-mi.it/it/GuidaMi/Pagine/default.aspx)

### IL BIKE SHARING



STAZIONI 120

BICICLETTE 1.800

#### COSTI

##### ISCRIZIONE

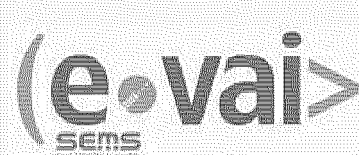
36 euro annuale

6 euro settimanale

2,50 euro giornaliero

#### TARIFFE

primi trenta minuti gratis, per le due ore successive 0,50 euro ogni 30 minuti, poi 2 euro all'ora

PER INFO [www.bikemi.com](http://www.bikemi.com)

STAZIONI

7 in Lombardia  
2 a Milano

AUTO

31

TIPO DI AUTO

Citroen C-zero elettrica, Mitsubishi I-MIEV elettrica, Panda Berlina elettrica, Fiat Punto Evo bifuel, Fiat 500 Twin-air

#### COSTI

##### ISCRIZIONE

100 euro all'anno o 5 euro per ogni noleggio

##### TARIFFE

5 euro

all'ora veicoli elettrici

2,40 euro all'ora e 0,48 euro al chilometro per altri veicoli

tariffa giornaliera di 60 euro per veicoli elettrici e di 28,80 per altri veicoli



ISCRITTI 3.048



MEDIA DI NOLEGGI 5,3 al giorno

PER INFO [www.carsharing-evai.it](http://www.carsharing-evai.it)

### LO SPECIALE

Su milano.repubblica.it il dossier con le informazioni utili sulla nuova congestion charge per il centro che entra in vigore da lunedì e le notizie con i vostri commenti