

IL COMMENTO

di SANDRO NERI

**TRAFFICO O SMOG
CHI È IL NEMICO?**

C I SIAMO. Da stamani alle 7.30 chi entra nella Cerchia dei Bastioni, a Milano, paga 5 euro. Il pedaggio voluto da Pisapia che sostituisce l'Ecopass della Moratti. Una svolta su cui la Giunta arancione gioca moltissimo del suo futuro. L'intento, dicono a Palazzo Marino, è quello di arginare il traffico. Non a caso Area C, come si chiama il nuovo ticket, sta per congestion charge, cioè tassa sull'intasamento delle strade. Ed è per questo che a pagare non sono più solo i veicoli inquinanti ma tutti gli automobilisti, salvo alcune deroghe. Eppure a sentire il sindaco, c'è un allarme salute legato all'inquinamento ed Area C è il primo passo per combatterlo. Ma non si capisce più se il nemico siano le code di macchine o lo smog: perché in realtà l'inquinamento non si deve soltanto alle auto e comunque non si combatte chiudendo solo una piccola porzione di città e consentendo comunque a chi può pagare di entrarci lo stesso. Che il traffico diminuisca, in una città che raddoppia gli abitanti nelle ore diurne a causa dell'afflusso di pendolari, è da vedere. Di certo aumenteranno gli incassi del Comune. Col ticket e non solo. Basta pensare a piazzale Abbiategrasso e alle imminenti strisce blu: nuova spesa per chi sceglie il metrò evitando di pagare Area C.

