

COMUNICATO STAMPA

Roma, 14 luglio 2011 – I consumi petroliferi italiani nel mese di giugno 2011 sono ammontati a circa 6,3 milioni di tonnellate, con un aumento dello 0,9% (+57.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2010.

I prodotti autotrazione, a parità di giorni di consegna, hanno rilevato le seguenti dinamiche: la **benzina** nel complesso ha mostrato un calo del 5,2% (-45.000 tonnellate) rispetto a giugno 2010, mentre il **gasolio autotrazione** un aumento del 2,5% (+54.000 tonnellate).

La **domanda totale di carburanti** (benzina + gasolio) nel mese di giugno è così risultata pari a circa 3 milioni di tonnellate, di cui 0,8 milioni di tonnellate di benzina e 2,2 di gasolio autotrazione, con un incremento dello 0,3% (+9.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2010.

Il Gpl autotrazione non ha evidenziato alcuna variazione, mentre i lubrificanti hanno mostrato un calo del 7,3%.

Nel mese considerato le immatricolazioni di autovetture nuove sono diminuite dell'1,7% con quelle diesel che hanno rappresentato il 56% del totale (era il 48,9% nel giugno 2010).

Nel primo semestre 2011 i consumi sono stati pari a circa 35,7 milioni di tonnellate, attestandosi sullo stesso valore del primo semestre 2010.

La benzina, nel periodo considerato ha mostrato una flessione del 5,1% (-248.000 tonnellate), il gasolio un aumento del 2,2% (+273.000 tonnellate).

Nei primi sei mesi del 2011 **la somma dei soli carburanti (benzina + gasolio)**, evidenzia un aumento dello 0,1% (+25.000 tonnellate).

Nello stesso periodo le nuove immatricolazioni di autovetture sono risultate in diminuzione del 13,1%, con quelle diesel a coprire il 55,4% del totale (era il 43% nei primi sei mesi del 2010).

Ufficio Stampa

Tel. 06 54235643 - 06 54236553 – 06 54236547

P.le Luigi Sturzo, 31 -00144 Roma

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
DIREZIONE GENERALE DELL' ENERGIA E DELLE RISORSE MINERARIE - Ufficio B4							
PRODOTTO		Giugno 2011	Giugno 2010	VAR. % 2011/2010	Gennaio - Giugno 2011 2010		VAR. % 2011/2010
BENZINA		825,0	870,0	-5,2	4622,0	4870,0	-5,1
	RETE TOTALE	823,0	860,0	-4,3	4596,0	4819,0	-4,6
	EXTRARETE	80,0	72,0	11,1	448,0	390,0	14,9
CARBOTURBO		364,0	361,0	0,8	1885,0	1829,0	3,1
	MILITARE	11,6	11,0	5,5	64,6	66,7	-3,1
PETROLIO	TOTALE	0,8	1,0	-20,0	7,2	6,6	9,1
GASOLIO	MOTORI	2200,0	2146,0	2,5	12629,0	12356,0	2,2
	di cui GASOLIO RETE	1449,0	1461,0	-0,8	8287,0	8359,0	-0,9
	GASOLIO EXTRARETE	829,0	745,0	11,3	4764,0	4316,0	10,4
GASOLIO	RISCALDAMENTO	43,0	47,0	-8,5	733,0	898,0	-18,4
	AGRICOLO	174,0	187,0	-7,0	805,0	801,0	0,5
	MARINA	37,0	33,0	12,1	168,0	180,0	-6,7
GASOLIO	TOTALE	2454,0	2413,0	1,7	14335,0	14235,0	0,7
O. C. ALTRI USI	A T Z	75,0	77,0	-2,6	200,0	282,0	-29,1
O. C. ALTRI USI	B T Z	65,0	44,0	47,7	359,0	342,0	5,0
O. C. ALTRI USI	3/5	2,0	2,0	0,0	21,0	24,0	-12,5
TOTALE O.C. ALTRI USI		142,0	123,0	15,4	580,0	648,0	-10,5
LUBRIFICANTI TOTALE		38,0	41,0	-7,3	230,0	222,0	3,6
	di cui RETE	0,6	0,7	-14,3	3,2	3,8	-15,8
	MOTORI	19,4	18,9	2,6	106,7	102,6	4,0
G.P.L.		217,0	225,0	-3,6	1645,0	1749,0	-5,9
	di cui: AUTOTRAZIONE	109,0	109,0	0,0	615,0	608,0	1,2
	COMBUSTIONE	108,0	116,0	-6,9	1030,0	1141,0	-9,7
BITUMI		203,0	226,0	-10,2	962,0	917,0	4,9
ALTRI PRODOTTI (1)		350,5	290,5	20,7	1785,2	1532,0	16,5
CARICA PETROLCHIMICA NETTA		450,0	477,0	-5,7	2743,0	2951,0	-7,0
BUNKERS	GASOLIO	55,0	61,0	-9,8	297,0	306,0	-2,9
	OLIO COMB.	295,0	264,0	11,7	1494,0	1313,0	13,8
	LUBRIFICANTI	4,7	3,5	34,3	26,6	19,4	37,1
BUNKERS TOTALE		354,7	328,5	8,0	1817,6	1638,4	10,9
TOTALE VENDITE		5399,0	5356,0	0,8	30612,0	30598,0	0,0
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	2,0	2,0		-104,0	-115,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETRICA		91,0	94,0	-3,2	450,0	590,0	-23,7
	di cui ATZ	5,0	9,0	-44,4	31,0	111,0	-72,1
	BTZ	86,0	85,0	1,2	419,0	479,0	-12,5
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA		460,0	459,0	0,2	2574,0	2576,0	-0,1
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
	PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA	360,0	344,0	4,7	1964,0	1821,0	7,9
TOTALE CONSUMI		6308,0	6251,0	0,9	35704,0	35700,0	0,0
CARICA PETROLCHIMICA LORDA		690,0	737,0	-6,4	4352,0	4550,0	-4,4

(1) Comprende i Combustibili a Basso Costo (Emulsioni di greggi pesanti ad alto tenore di zolfo)