

1473
20-12-11



ORIGINALE

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO AMBIENTE
SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE
ASSESSORATO ALLA MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
ASSESSORATO AI DIRITTI, TRASPARENZA E SICUREZZA

ESECUZIONE IMMEDIATA

Proposta di delibera prot. n. 36 del 29 dicembre 2011
Categoria Classe Fascicolo

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 1346

OGGETTO: limitazione programmata del traffico estesa all'intero territorio cittadino fino al 30 giugno 2012 per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 - 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 - 17,30. *Atto senza impegno di spesa.*

30 DIC. 2011

Il giorno nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n 16 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi DE MAGISTRIS

ASSESSORI:

TOMMASO SODANO

ALBERTO LUCARELLI

ASSENTE

SERGIO D'ANGELO

GIUSEPPE NARDUCCI

ASSENTE

LUIGI DE FALCO

ANNAMARIA PALMIERI

ANTONELLA DI NOCERA

RICCARDO REALFONZO

ANNA DONATI

GIUSEPPINA TOMMASIELLI

ASSENTE

MARCO ESPOSITO

BERNARDINO TUCCILLO

[Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE";

Assume la Presidenza SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS
Partecipa il Segretario del Comune dr. GAETANO VIRTUOSO

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

- con delibera n. 2285 del 30 dicembre 2010 la Giunta ha confermato, nella ZTL Ambientale di cui alla delibera di Giunta n. 124 del 28 gennaio 2010, il divieto di transito per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 – 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 – 17,30 fino al 31 dicembre 2011, per tutti i veicoli più inquinanti, prevedendo altresì deroghe sia per i veicoli meno inquinanti sia per particolari categorie di utenti;
- tali limitazioni, pur non essendo disponibili dati analitici, hanno in ogni caso prodotto benefici effetti sia sulla riduzione del traffico cittadino che sulla qualità della vita con riduzione delle fonti inquinanti e incremento della velocità dei trasporti pubblici su gomma.

Considerato:

- che le limitazioni adottate per il loro carattere programmatico hanno consentito ai cittadini una migliore organizzazione della propria mobilità;
- che si vuole rilanciare il trasporto pubblico, per favorire un consapevole utilizzo delle risorse e per sviluppare comportamenti virtuosi e ambientalmente compatibili;
- in tale quadro appare utile escludere dalle limitazioni le auto private con almeno tre persone a bordo, e le auto i cui utilizzatori siano in possesso di certificazione sulla qualità ambientale del proprio alloggio, a condizione comunque che siano tra quelle meno inquinanti;
- che è necessario effettuare analisi approfondite per la conoscenza degli effetti sull'inquinamento atmosferico delle misure di limitazione del traffico;
- che tale analisi affidate ad organismo universitario saranno effettuate su base trimestrale nella primavera ed estate del 2012 e che dai risultati di tale analisi si potranno assumere iniziative più consapevoli e più mirate;
- che, pertanto, si vuole rinnovare le misure di limitazione al traffico già previste, estendendole, per ora, al primo semestre del 2012, con riserva di assumere successivamente in relazione ai risultati delle analisi ulteriori e/o diverse iniziative.

Letto il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, il D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni, la L. 296/2006, la L. 244/2007, il Decreto Ministro dell'Economia e delle Finanze del 19 febbraio 2007 ed il Decreto Ministro dello Sviluppo economico dell'11 marzo 2008.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal coordinatore del dipartimento Ambiente, dal comandante la Polizia locale e dal dirigente del servizio Traffico e viabilità sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, i dirigenti competenti per materia qui di seguito sottoscrivono:

Giuseppe Pulli
Luigi Sementa
Giuseppe D'Alessio

SECRETARIO GENERALE

A) Confermare, nella ZTL Ambientale di cui alla delibera di Giunta n. 124 del 28 gennaio 2010, il divieto di accesso e la circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 – 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 – 17,30 fino al 30 giugno 2012.

B) In deroga al suddetto divieto potranno circolare:

- a) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- b) i veicoli elettrici ad emissione nulla;
- c) i ciclomotori e motoveicoli a 4 tempi;
- d) i ciclomotori e i motoveicoli a 2 tempi omologati ai sensi della Direttiva 97/24 CE fase II, cap. 5 (detti euro 2) e successive;
- e) gli autoveicoli alimentati a GPL o a metano;
- f) gli autoveicoli conformi alla Dir. 98/69 CE-B (Euro 4) e successive anche se adibiti al trasporto merci;
- g) gli autoveicoli con almeno tre persone a bordo (car-pooling) escluso euro 0 ed euro 1;
- h) i veicoli dei titolari di attestato di certificazione energetica redatto ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni. La richiesta di deroga può essere presentata al Servizio Ambiente del Comune di Napoli che attesterà la rispondenza della documentazione presentata a quanto stabilito nella apposita pubblicazione dell'Agenzia delle Entrate. L'Amministrazione si riserva l'effettuazione di controlli;
- i) i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale di Napoli, della Protezione Civile, militari, i veicoli di servizio dell'amministrazione della Giustizia riconoscibili da apposito permesso rilasciato dalle Procure o dai Tribunali, e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;
- l) i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità;
- m) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti;
- n) gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;
- o) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano gas terapeutici o medicinali;
- p) gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico individuale e collettivo, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;
- q) gli autoveicoli a noleggio purché di portata inferiore a 3,5 ton. e autoveicoli delle autoscuole per le esercitazioni e gli esami di guida muniti di apposita scritta "scuola guida";
- r) i veicoli intestati e con a bordo cittadini residenti in Regioni diverse dalla Campania;
- s) gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato, nonché al trasporto di valori;

- t) i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;
- u) i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali) programmate nei giorni di blocco, per un numero massimo di veicoli autorizzati per cerimonia pari a 4 (quattro). La richiesta di deroga può essere inoltrata compilando il modulo allegato alla presente delibera e trasmettendolo via fax alla Polizia Locale unitamente alla certificazione del Parroco o dell'Ufficiale di Stato Civile.

C) Consentire sempre il transito di attraversamento sulla rete rete autostradale cittadina nei tratti ricadenti nel territorio del Comune di Napoli:

- Tangenziale di Napoli;
- Raccordo A1 Napoli-Roma e A3 Napoli-Salerno
- Strada Regionale ex SS n. 162 - Raccordo Viale Fulco di Calabria

D) Autorizzare la Polizia Locale ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, ivi inclusi provvedimenti di sospensione parziale delle presenti disposizioni nel caso di forza maggiore, di interesse pubblico o di scioperi nel settore del trasporto pubblico, previa intesa con il dipartimento Ambiente e con il servizio Traffico e viabilità.

Chiunque circola in violazione delle limitazioni previste dalla presente deliberazione è soggetto alle sanzioni previste di cui all'art. 7 comma 13 bis del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, così come modificato dalla legge 29 luglio 2010, n. 120.

E) Incaricare la Polizia Locale di vigilare, unitamente a tutti gli altri Organi indicati dal primo comma dell'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, per l'osservanza della presente deliberazione.

F) Riservarsi ulteriori e/o diversi provvedimenti alla scadenza del termine del 30 giugno 2012.

E) Dare atto che nei giorni 6 gennaio, 9 e 25 aprile il dispositivo di limitazione non si applica.

Il coordinatore del dipartimento Ambiente
Giuseppe Pulli

PER
Il comandante della Polizia Locale
Luigi Sementa
RAFFAELE BUCCIARI ARIELI

Il dirigente del servizio Viabilità e traffico
Giuseppe D'Alessio

Il vicesindaco e assessore all'Ambiente
Tommaso Sodano

L'assessore alla Mobilità e Infrastrutture
Anna Donati

L'assessore ai Diritti, Trasparenza e Sicurezza
Giuseppe Narducci

LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 287/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata
Con voti UNANIMI

CONSIDERA

di dare esecuzione in merito alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuare le determinazioni.
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Luigi

IL SEGRETARIO GENERALE

C O M U N E D I N A P O L I

5

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 36 del 29 dic. 2011 avente AD OGGETTO:
limitazione programmata del traffico estesa all'intero territorio cittadino fino al 30 giugno 2012 per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 – 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 - 17,30. *Atto senza impegno di spesa.*

I dirigenti dei competenti servizi esprimono ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE.**

Addi 29 dic 2011

Il coordinatore del dipartimento Ambiente Giuseppe Pulli

Il comandante del S.A. Polizia locale Luigi Sementa

Il dirigente del servizio Viabilità e traffico Giuseppe D'Alessio

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot.....

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L..... viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap.....(.....) del Bilancio 200....., che presenta
la seguente disponibilità:

Dotazione	L.....	L.....
Impegno precedente	L.....	
Impegno presente	L.....	L.....
Disponibile		L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Compatibilmente con i ristretti limiti di tempo a disposizione, rispetto al momento cognitivo degli atti di cui si propone l'approvazione, si osserva che la proposta:

- riguarda la conferma, "nella ZTL Ambientale di cui alla delibera di Giunta n. 124 del 28 gennaio 2010, il divieto di accesso e la circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino" in giorni, ore e deroghe determinate;

- riporta, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, il parere di regolarità tecnica del dirigente proponente espresso con la locuzione "favorevole";

- è stata sottoscritta dai dirigenti proponenti con attestazione di responsabilità in ordine alla veridicità e fondatezza degli atti e dei fatti richiamati nella parte narrativa della proposta stessa e delle dichiarazioni espresse.

L'atto proposto è motivato dalla circostanza che le limitazioni già adottate:

- "hanno ...prodotto benefici effetti sia sulla riduzione del traffico cittadino che sulla qualità della vita con riduzione delle fonti inquinanti e incremento della velocità dei trasporti pubblici su gomma",

- "per il loro carattere programmatico, hanno consentito ai cittadini una migliore organizzazione della propria mobilità",

- consentono, con lo sviluppo di comportamenti virtuosi e ambientalmente compatibili, il rilancio del trasporto pubblico.

Si ricorda - fermo restando la sussistenza delle condizioni normative richiamate nell'atto e, in specie, quelle previste dal D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. - che la responsabilità in ordine alla regolarità tecnica viene assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta con particolare riguardo alla completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, nonché alla idoneità delle scelte rispetto alle finalità dell'Amministrazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Gaetano Virtuoso

30.12.11

VISTO:

Il Sindaco

Luigi de Magistris

7

Deliberazione di G.C. n. 1346 del 30/12/11 composta da n. 7 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine....., separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 10/1/12 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 7 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta Comunale n. 1346 del 30-12-11.

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.

(2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.