

**In febbraio immatricolate 165.289 nuove auto (-24,5%)**

**PRIMI SEGNALI DI RISVEGLIO DELLA DOMANDA:  
BENE GLI ECOINCENTIVI, MA IL CREDITO È IN RITARDO**

“Gli ecoincentivi hanno subito cominciato ad avere il loro effetto, che sarebbe stato ancor più evidente se l’accesso al credito fosse stato più agevole per diversi automobilisti. In questa ottica, attendiamo con molto interesse il Regolamento applicativo dell’art. 6 del Decreto sugli incentivi, per capire bene come l’intervento della SACE potrà incidere sulla garanzia per il credito degli acquisti incentivati”. Così Gianni Filipponi, Segretario Generale dell’UNRAE, ha commentato la diffusione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, delle immatricolazioni del mese di febbraio, che sono state 165.289, il 24,5% in meno rispetto alle 218.768 del febbraio 2008.

Il mercato di febbraio, sottolineano gli analisti dell’Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano, in effetti è partito dall’11 febbraio. A sostegno di ciò, l’UNRAE ricorda che nei primi dieci giorni del mese le immatricolazioni sono state inferiori del 39% rispetto all’analogo periodo del febbraio 2008, mentre nella seconda parte la flessione si è ridotta al 18%.

“I veri effetti degli ecoincentivi in termini di nuove immatricolazioni – ha aggiunto Gianni Filipponi – si cominceranno a vedere nel corso del mese di marzo, tenuto conto che la raccolta ordini già in febbraio, da un primo scambio di informazioni fra UNRAE ed ANFIA, ha registrato oltre 220.000 contratti, ben il 4% in più rispetto ai 213.000 del febbraio dello scorso anno. A nostro avviso, nel corso del mese di marzo le immatricolazioni potrebbero essere non inferiori alle 215.000 del marzo 2008, il che rappresenterebbe il primo confronto positivo dopo 14 mesi contrassegnati dal segno meno”.

Le immatricolazioni di febbraio hanno evidenziato una forte spinta verso le motorizzazioni a benzina, che nel mese hanno guadagnato 3 punti di quota, raggiungendo il 44,5% del mercato e – ancor di più - verso le vetture a minimo impatto ambientale (gpl, metano, ibride, elettriche, ecc.), in crescita in febbraio del 70% con una quota di mercato nel complesso pari all’11,9%, per via degli importanti contributi statali che sommano incentivi alla rottamazione a quelli specifici destinati all’acquisto di tali vetture. In parallelo, si rileva una crescita delle immatricolazioni di *city car* (che passano dal 18,5% di quota di mercato al 24,9% di febbraio 2009) e delle vendite a privati (4 punti netti di quota in più, che consentono di raggiungere il 73,9% del mercato), tipologia di acquirenti che aveva accusato una forte flessione nel corso della parte finale del 2008.

“Una particolare difficoltà – ha evidenziato il Segretario Generale dell’UNRAE – è quella che riguarda le Aziende e che si riflette sulle vendite destinate a società e al noleggio. Le società, infatti, sono penalizzate su più fronti: oltre alle già denunciate difficoltà di accesso al credito, risentono dell’impossibilità di effettuare ammortamenti anticipati e sono sottoposte ad un trattamento fiscale penalizzante rispetto al resto d’Europa, che l’UNRAE segnala già da molto tempo.

. / .

La flessione delle vendite al noleggio, invece, trova la sua spiegazione, nella attesa significativa contrazione dell'attività turistica in Italia che si riflette sul noleggio a breve termine”.

Nello stesso mese di febbraio, infine, i trasferimenti di proprietà di vetture usate al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita a cliente finale), hanno registrato una flessione del 14% con 395.317 unità, a fronte delle 459.901 del febbraio 2008. Nel cumulato dei primi 2 mesi i 764.368 trasferimenti hanno evidenziato un calo del 15,6%.

Roma, 2 marzo 2009

## IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

MARCHE	febbraio		var. %	percentuali		gen./feb.		var. %	percentuali	
	2009	2008		2009	2008	2009	2008		2009	2008
ALFA ROMEO	4.472	2.957	51,23	2,71	1,35	8.587	6.427	33,61	2,65	1,42
FIAT	41.414	55.720	-25,67	25,06	25,47	81.629	116.189	-29,74	25,23	25,68
LANCIA	7.111	9.154	-22,32	4,30	4,18	13.412	18.704	-28,29	4,15	4,13
FERRARI	83	91	-8,79	0,05	0,04	150	186	-19,35	0,05	0,04
LAMBORGHINI	20	18	11,11	0,01	0,01	35	40	-12,50	0,01	0,01
MASERATI	58	78	-25,64	0,04	0,04	141	177	-20,34	0,04	0,04
ALTRE NAZIONALI	99	10	-	0,06	0,00	269	28	-	0,08	0,01
<b>TOTALE NAZIONALI</b>	<b>53.257</b>	<b>68.028</b>	<b>-21,71</b>	<b>32,22</b>	<b>31,10</b>	<b>104.223</b>	<b>141.751</b>	<b>-26,47</b>	<b>32,22</b>	<b>31,33</b>
AUDI	5.372	5.670	-5,26	3,25	2,59	11.891	11.566	2,81	3,68	2,56
BMW	4.689	6.521	-28,09	2,84	2,98	8.845	12.087	-26,82	2,73	2,67
CHEVROLET	3.885	4.218	-7,89	2,35	1,93	7.765	8.958	-13,32	2,40	1,98
CHRYSLER	153	380	-59,74	0,09	0,17	300	624	-51,92	0,09	0,14
CITROEN	7.971	12.419	-35,82	4,82	5,68	16.529	27.404	-39,68	5,11	6,06
DACIA	1.526	598	155,18	0,92	0,27	2.525	1.310	92,75	0,78	0,29
DAIHATSU	939	1.116	-15,86	0,57	0,51	1.946	3.223	-39,62	0,60	0,71
DODGE	398	803	-50,44	0,24	0,37	842	1.325	-36,45	0,26	0,29
FORD	16.904	18.366	-7,96	10,23	8,40	32.450	38.840	-16,45	10,03	8,58
HONDA	1.370	1.781	-23,08	0,83	0,81	3.167	4.275	-25,92	0,98	0,94
HYUNDAI	1.804	2.556	-29,42	1,09	1,17	3.142	4.637	-32,24	0,97	1,02
JAGUAR	141	125	12,80	0,09	0,06	364	241	51,04	0,11	0,05
JEEP	367	938	-60,87	0,22	0,43	740	1.845	-59,89	0,23	0,41
KIA	1.188	1.941	-38,79	0,72	0,89	2.880	4.390	-34,40	0,89	0,97
LADA	7	18	-61,11	-	0,01	20	36	-44,44	0,01	0,01
LAND ROVER	793	1.342	-40,91	0,48	0,61	1.806	2.966	-39,11	0,56	0,66
LEXUS	96	186	-48,39	0,06	0,09	167	362	-53,87	0,05	0,08
MAZDA	1.168	1.841	-36,56	0,71	0,84	2.394	3.509	-31,78	0,74	0,78
MERCEDES	4.070	7.132	-42,93	2,46	3,26	8.923	15.167	-41,17	2,76	3,35
MINI	1.173	2.067	-43,25	0,71	0,94	2.155	4.018	-46,37	0,67	0,89
MITSUBISHI	374	1.280	-70,78	0,23	0,59	879	2.446	-64,06	0,27	0,54
NISSAN	3.832	5.064	-24,33	2,32	2,31	8.526	11.207	-23,92	2,64	2,48
OPEL	12.136	14.159	-14,29	7,34	6,47	21.506	30.114	-28,58	6,65	6,66
PEUGEOT	7.496	10.670	-29,75	4,54	4,88	14.786	21.616	-31,60	4,57	4,78
PORSCHE	376	503	-25,25	0,23	0,23	741	1.167	-36,50	0,23	0,26
RENAULT	6.132	10.217	-39,98	3,71	4,67	11.470	21.477	-46,59	3,55	4,75
SAAB	167	331	-49,55	0,10	0,15	347	790	-56,08	0,11	0,17
SEAT	1.983	2.580	-23,14	1,20	1,18	3.685	5.041	-26,90	1,14	1,11
SKODA	1.140	1.631	-30,10	0,69	0,75	2.078	3.229	-35,65	0,64	0,71
SMART	2.323	2.819	-17,59	1,41	1,29	4.683	5.768	-18,81	1,45	1,27
SSANGYONG	151	266	-43,23	0,09	0,12	288	518	-44,40	0,09	0,11
SUBARU	453	416	8,89	0,27	0,19	891	787	13,21	0,28	0,17
SUZUKI	2.391	3.033	-21,17	1,45	1,39	4.752	6.384	-25,56	1,47	1,41
TATA	129	178	-27,53	0,08	0,08	303	359	-15,60	0,09	0,08
TOYOTA	6.766	11.573	-41,54	4,09	5,29	11.394	21.428	-46,83	3,52	4,74
VOLKSWAGEN	10.764	14.148	-23,92	6,51	6,47	21.262	28.060	-24,23	6,57	6,20
VOLVO	1.327	1.734	-23,47	0,80	0,79	2.650	3.314	-20,04	0,82	0,73
ALTRE ESTERE	78	120	-35,00	0,05	0,05	163	236	-30,93	0,05	0,05
<b>TOTALE ESTERE</b>	<b>112.032</b>	<b>150.740</b>	<b>-25,68</b>	<b>67,78</b>	<b>68,90</b>	<b>219.255</b>	<b>310.724</b>	<b>-29,44</b>	<b>67,78</b>	<b>68,67</b>
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>165.289</b>	<b>218.768</b>	<b>-24,45</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>323.478</b>	<b>452.475</b>	<b>-28,51</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

### Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.02.2009



## IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO febbraio 2009

MARCHE	febbraio		var. %	percentuali		gen./feb.		var. %	percentuali	
	2009	2008		2009	2008	2009	2008		2009	2008
ALFA ROMEO	4.472	2.957	51,23	2,71	1,35	8.587	6.427	33,61	2,65	1,42
FERRARI	83	91	-8,79	0,05	0,04	150	186	-19,35	0,05	0,04
FIAT	41.414	55.720	-25,67	25,06	25,47	81.629	116.189	-29,74	25,23	25,68
LANCIA	7.111	9.154	-22,32	4,30	4,18	13.412	18.704	-28,29	4,15	4,13
MASERATI	58	78	-25,64	0,04	0,04	141	177	-20,34	0,04	0,04
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>53.138</b>	<b>68.000</b>	<b>-21,86</b>	<b>32,15</b>	<b>31,08</b>	<b>103.919</b>	<b>141.683</b>	<b>-26,65</b>	<b>32,13</b>	<b>31,31</b>
AUDI	5.372	5.670	-5,26	3,25	2,59	11.891	11.566	2,81	3,68	2,56
LAMBORGHINI	20	18	11,11	0,01	0,01	35	40	-12,50	0,01	0,01
SEAT	1.983	2.580	-23,14	1,20	1,18	3.685	5.041	-26,90	1,14	1,11
SKODA	1.140	1.631	-30,10	0,69	0,75	2.078	3.229	-35,65	0,64	0,71
VOLKSWAGEN	10.764	14.148	-23,92	6,51	6,47	21.262	28.060	-24,23	6,57	6,20
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>19.279</b>	<b>24.047</b>	<b>-19,83</b>	<b>11,66</b>	<b>10,99</b>	<b>38.951</b>	<b>47.936</b>	<b>-18,74</b>	<b>12,04</b>	<b>10,59</b>
FORD	16.904	18.366	-7,96	10,23	8,40	32.450	38.840	-16,45	10,03	8,58
VOLVO	1.327	1.734	-23,47	0,80	0,79	2.650	3.314	-20,04	0,82	0,73
<b>Gruppo Ford</b>	<b>18.231</b>	<b>20.100</b>	<b>-9,30</b>	<b>11,03</b>	<b>9,19</b>	<b>35.100</b>	<b>42.154</b>	<b>-16,73</b>	<b>10,85</b>	<b>9,32</b>
CITROEN	7.971	12.419	-35,82	4,82	5,68	16.529	27.404	-39,68	5,11	6,06
PEUGEOT	7.496	10.670	-29,75	4,54	4,88	14.786	21.616	-31,60	4,57	4,78
<b>Gruppo PSA</b>	<b>15.467</b>	<b>23.089</b>	<b>-33,01</b>	<b>9,36</b>	<b>10,55</b>	<b>31.315</b>	<b>49.020</b>	<b>-36,12</b>	<b>9,68</b>	<b>10,83</b>
CHEVROLET	3.885	4.218	-7,89	2,35	1,93	7.765	8.958	-13,32	2,40	1,98
OPEL	12.136	14.159	-14,29	7,34	6,47	21.506	30.114	-28,58	6,65	6,66
SAAB	167	331	-49,55	0,10	0,15	347	790	-56,08	0,11	0,17
<b>Gruppo GM</b>	<b>16.188</b>	<b>18.708</b>	<b>-13,47</b>	<b>9,79</b>	<b>8,55</b>	<b>29.618</b>	<b>39.862</b>	<b>-25,70</b>	<b>9,16</b>	<b>8,81</b>
DACIA	1.526	598	155,18	0,92	0,27	2.525	1.310	92,75	0,78	0,29
RENAULT	6.132	10.217	-39,98	3,71	4,67	11.470	21.477	-46,59	3,55	4,75
<b>Gruppo Renault</b>	<b>7.658</b>	<b>10.815</b>	<b>-29,19</b>	<b>4,63</b>	<b>4,94</b>	<b>13.995</b>	<b>22.787</b>	<b>-38,58</b>	<b>4,33</b>	<b>5,04</b>
MERCEDES	4.070	7.132	-42,93	2,46	3,26	8.923	15.167	-41,17	2,76	3,35
SMART	2.323	2.819	-17,59	1,41	1,29	4.683	5.768	-18,81	1,45	1,27
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>6.393</b>	<b>9.951</b>	<b>-35,76</b>	<b>3,87</b>	<b>4,55</b>	<b>13.606</b>	<b>20.935</b>	<b>-35,01</b>	<b>4,21</b>	<b>4,63</b>
TOYOTA	6.766	11.573	-41,54	4,09	5,29	11.394	21.428	-46,83	3,52	4,74
LEXUS	96	186	-48,39	0,06	0,09	167	362	-53,87	0,05	0,08
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>6.862</b>	<b>11.759</b>	<b>-41,64</b>	<b>4,15</b>	<b>5,38</b>	<b>11.561</b>	<b>21.790</b>	<b>-46,94</b>	<b>3,57</b>	<b>4,82</b>
BMW	4.689	6.521	-28,09	2,84	2,98	8.845	12.087	-26,82	2,73	2,67
MINI	1.173	2.067	-43,25	0,71	0,94	2.155	4.018	-46,37	0,67	0,89
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.862</b>	<b>8.588</b>	<b>-31,74</b>	<b>3,55</b>	<b>3,93</b>	<b>11.000</b>	<b>16.105</b>	<b>-31,70</b>	<b>3,40</b>	<b>3,56</b>
HYUNDAI	1.804	2.556	-29,42	1,09	1,17	3.142	4.637	-32,24	0,97	1,02
KIA	1.188	1.941	-38,79	0,72	0,89	2.880	4.390	-34,40	0,89	0,97
<b>Gruppo Hyundai</b>	<b>2.992</b>	<b>4.497</b>	<b>-33,47</b>	<b>1,81</b>	<b>2,06</b>	<b>6.022</b>	<b>9.027</b>	<b>-33,29</b>	<b>1,86</b>	<b>2,00</b>
JAGUAR	141	125	12,80	0,09	0,06	364	241	51,04	0,11	0,05
LAND ROVER	793	1.342	-40,91	0,48	0,61	1.806	2.966	-39,11	0,56	0,66
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>934</b>	<b>1.467</b>	<b>-36,33</b>	<b>0,57</b>	<b>0,67</b>	<b>2.170</b>	<b>3.207</b>	<b>-32,34</b>	<b>0,67</b>	<b>0,71</b>
CHRYSLER	153	380	-59,74	0,09	0,17	300	624	-51,92	0,09	0,14
DODGE	398	803	-50,44	0,24	0,37	842	1.325	-36,45	0,26	0,29
JEEP	367	938	-60,87	0,22	0,43	740	1.845	-59,89	0,23	0,41
<b>Gruppo Chrysler</b>	<b>918</b>	<b>2.121</b>	<b>-56,72</b>	<b>0,56</b>	<b>0,97</b>	<b>1.882</b>	<b>3.794</b>	<b>-50,40</b>	<b>0,58</b>	<b>0,84</b>
NISSAN	3.832	5.064	-24,33	2,32	2,31	8.526	11.207	-23,92	2,64	2,48
SUZUKI	2.391	3.033	-21,17	1,45	1,39	4.752	6.384	-25,56	1,47	1,41
HONDA	1.370	1.781	-23,08	0,83	0,81	3.167	4.275	-25,92	0,98	0,94
MAZDA	1.168	1.841	-36,56	0,71	0,84	2.394	3.509	-31,78	0,74	0,78
DAIHATSU	939	1.116	-15,86	0,57	0,51	1.946	3.223	-39,62	0,60	0,71
SUBARU	453	416	8,89	0,27	0,19	891	787	13,21	0,28	0,17
MITSUBISHI	374	1.280	-70,78	0,23	0,59	879	2.446	-64,06	0,27	0,54
PORSCHE	376	503	-25,25	0,23	0,23	741	1.167	-36,50	0,23	0,26
TATA	129	178	-27,53	0,08	0,08	303	359	-15,60	0,09	0,08
SSANGYONG	151	266	-43,23	0,09	0,12	288	518	-44,40	0,09	0,11
LADA	7	18	-61,11	0,00	0,01	20	36	-44,44	0,01	0,01
ALTRE	177	130	36,15	0,11	0,06	432	264	63,64	0,13	0,06
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>165.289</b>	<b>218.768</b>	<b>-24,45</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>323.478</b>	<b>452.475</b>	<b>-28,51</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.02.2009

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - FEBBRAIO 2009

### BENZINA + DIESEL

n.	marca	modello	febbraio 2009
1	FIAT	PANDA	13.222
2	FIAT	PUNTO	10.670
3	FORD	FIESTA	8.049
4	FIAT	500	7.685
5	VOLKSWAGEN	GOLF	5.125
6	OPEL	CORSA	4.631
7	FORD	FOCUS	3.952
8	CITROEN	C3	3.636
9	OPEL	AGILA	3.523
10	LANCIA	YPSILON	3.254

n.	marca	modello	gen/feb. 2009
1	FIAT	PANDA	25.385
2	FIAT	PUNTO	21.465
3	FIAT	500	15.725
4	FORD	FIESTA	15.318
5	VOLKSWAGEN	GOLF	9.583
6	OPEL	CORSA	7.931
7	CITROEN	C3	7.355
8	FORD	FOCUS	6.997
9	LANCIA	YPSILON	6.341
10	NISSAN	QASHQAI	6.269

### DIESEL

n.	marca	modello	febbraio 2009
1	FORD	FIESTA	3.619
2	FIAT	PUNTO	3.350
3	VOLKSWAGEN	GOLF	3.019
4	FORD	FOCUS	2.776
5	AUDI	A4	1.892
6	BMW	SERIE 3	1.737
7	NISSAN	QASHQAI	1.732
8	FIAT	BRAVO	1.708
9	FIAT	500	1.669
10	LANCIA	MUSA	1.612
<b>% diesel su tot. mercato</b>			<b>43,60</b>

n.	marca	modello	gen/feb. 2009
1	FORD	FIESTA	7.020
2	FIAT	PUNTO	6.708
3	VOLKSWAGEN	GOLF	5.643
4	FORD	FOCUS	5.175
5	AUDI	A4	4.519
6	NISSAN	QASHQAI	4.155
7	FIAT	BRAVO	3.724
8	FIAT	500	3.514
9	BMW	SERIE 3	3.097
10	OPEL	CORSA	2.866
<b>% diesel su tot. mercato</b>			<b>45,08</b>



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - FEBBRAIO 2009

	Feb 2009	Feb 2008	Gen/Feb 2009	Gen/Feb 2008	% Feb 2009	% Feb 2008	% Gen/Feb 2009	% Gen/Feb 2008
<b>per alimentazione</b>								
Diesel	72.066	116.516	145.865	242.009	43,60	53,25	45,08	53,48
Benzina	73.528	90.678	140.936	185.835	44,49	41,44	43,56	41,07
altre	19.684	11.613	36.734	24.639	11,91	5,31	11,35	5,45
<b>totale</b>	<b>165.278</b>	<b>218.807</b>	<b>323.535</b>	<b>452.483</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
<b>per uso</b>								
Privati	122.165	152.970	238.325	335.280	73,91	69,91	73,66	74,10
Noleggio	22.597	34.343	41.118	54.162	13,67	15,70	12,71	11,97
Società	20.516	31.494	44.092	63.041	12,41	14,39	13,63	13,93
<b>totale</b>	<b>165.278</b>	<b>218.807</b>	<b>323.535</b>	<b>452.483</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
<b>per segmenti</b>								
A - Piccole	41.188	40.472	78.210	86.687	24,92	18,50	24,17	19,16
B - Utilitarie	60.088	87.473	115.245	183.381	36,36	39,98	35,62	40,53
C - Medie	38.635	53.966	76.256	108.718	23,38	24,66	23,57	24,03
D - Medie superiori	20.943	28.935	44.454	57.001	12,67	13,22	13,74	12,60
E - Superiori	3.759	7.068	7.929	14.707	2,27	3,23	2,45	3,25
F - Alto di gamma	665	893	1.441	1.989	0,40	0,41	0,45	0,44
<b>totale</b>	<b>165.278</b>	<b>218.807</b>	<b>323.535</b>	<b>452.483</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
<b>per carrozzeria</b>								
Berline	105.576	144.396	205.885	297.729	63,88	65,99	63,64	65,80
Fuoristrada	13.101	16.348	28.176	35.346	7,93	7,47	8,71	7,81
Station Wagon	14.040	20.805	27.870	40.990	8,49	9,51	8,61	9,06
Monovolume Piccolo	10.817	9.949	18.248	21.617	6,54	4,55	5,64	4,78
Monovolume Compatto	9.281	15.361	17.725	32.016	5,62	7,02	5,48	7,08
Coupè	4.509	2.749	8.863	5.791	2,73	1,26	2,74	1,28
Crossover	3.305	2.741	7.195	5.584	2,00	1,25	2,22	1,23
Multispazio	1.866	1.236	3.744	2.611	1,13	0,56	1,16	0,58
Cabrio e Spider	1.190	2.133	2.369	4.417	0,72	0,97	0,73	0,98
Monovolume Grande	1.114	2.180	2.296	4.277	0,67	1,00	0,71	0,95
Combi	479	909	1.164	2.105	0,29	0,42	0,36	0,47
<b>totale</b>	<b>165.278</b>	<b>218.807</b>	<b>323.535</b>	<b>452.483</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
<b>per aree geografiche</b>								
Nord Occidentale	50.974	68.309	98.540	140.280	30,84	31,22	30,46	31,00
Nord Orientale	32.121	41.418	63.884	90.182	19,43	18,93	19,75	19,93
Centrale	49.856	66.238	95.126	127.872	30,16	30,27	29,40	28,26
Meridionale	21.205	28.000	43.603	61.809	12,83	12,80	13,48	13,66
Insulare	11.122	14.842	22.382	32.340	6,73	6,78	6,92	7,15
<b>totale</b>	<b>165.278</b>	<b>218.807</b>	<b>323.535</b>	<b>452.483</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Elaborazioni Unrae su dati del CED - Ministero Trasporti al 28/02/2009 (Aut. Min. D09420/H4)