



**COMUNE DI BARI**

**Ordinanza**

2012/00977

2012/180/00447

**Ripartizione Mobilità Urbana-Traffico e Progetti  
Speciali**

**Data Adozione:** 31/08/2012

**Altri Settori:**

**Estensore:** Giuseppina Masciopinto

**Sottoscrizione** Apposto

**Dirigente:**

**OGGETTO:** REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN OCCASIONE DELLA 76^ EDIZIONE DELLA "FIERA DEL LEVANTE". 8 - 16 SETTEMBRE 2012.

<b>Responsabili procedimento</b>	<b>Data Visto</b>
<b>Dirigente</b>	<b>Data Sottoscrizione</b>
Giorgio Borrelli	APPOSTA IL 31/08/2012

**OGGETTO: Regolamentazione temporanea della circolazione stradale in occasione della 76<sup>a</sup> edizione della "Fiera del Levante". 8 - 16 settembre 2012.**

**IL DIRIGENTE**

**Vista** l'ordinanza sindacale prot. 104543 del 04/05/2012 con la quale il Sindaco affida in via provvisoria l'incarico aggiuntivo di Direzione della Ripartizione Mobilità Urbana Traffico e Progetti Speciali al Dirigente Tecnico Ing. Giorgio Borrelli.

**Considerato** che la manifestazione della 76<sup>a</sup> edizione della "Fiera del Levante" si terrà a Bari dal 8 al 16 settembre 2012 e che, pertanto, si ravvisa la necessità di adottare opportuni provvedimenti di disciplina della circolazione stradale, al fine di consentire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale durante lo svolgimento della manifestazione;

**Viste** le risultanze degli incontri e dei sopralluoghi congiunti con Polizia Municipale, AMTAB Servizio, Autorita' Portuale, Ente Fiera;

**Considerata** la necessità di intervenire con idonei provvedimenti di circolazione;

**Visti** il comma 3 dell'articolo 5 e gli articoli 6 e 7 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992);

**Visto** il Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 18 dicembre 1992 – Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;

**Visto** l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 ed accertata la competenza dirigenziale,

**ORDINA**

**Temporaneamente, per la durata della Fiera del Levante, dal giorno 8 settembre al giorno 16 settembre 2012, sono adottati i seguenti provvedimenti:**

1. E' istituito il **senso unico di marcia** sulle seguenti strade:
  - a. carreggiata sud di corso Vittorio Veneto (complanare), tratto compreso tra viale Emanuele Orlando e via Caracciolo, con direzione di marcia verso quest'ultima;
  - b. corso Vittorio Veneto, tratto compreso tra via Brigata Regina e viale Emanuele Orlando, con direzione di marcia verso quest'ultimo, limitatamente all'intervallo orario 8.00 – 22.00;
  - c. lungomare Starita, con direzione di marcia da viale Vittorio Emanuele Orlando a via Paolo Pinto, limitatamente all'intervallo orario 8.00 – 22.00; sulle strade sono autorizzati a transitare, in entrambi i sensi di marcia, i mezzi di servizio della Capitaneria di Porto in servizio di istituto;
  - d. via Paolo Pinto, con direzione di marcia da lungomare Starita a via Umberto Giordano;
  - e. via Umberto Giordano, con direzione di marcia da via Paolo Pinto a via Verdi;
  - f. via Verdi, con direzione di marcia dallo Stadio della Vittoria a viale Mercadante;
  - g. viale Mercadante, con direzione di marcia da via Verdi a via Van Westerouth;
  - h. via Adriatico con direzione di marcia dal Lungomare Starita (ingresso CUS) a via Paolo Pinto, limitatamente all'intervallo orario 8.00 – 22.00.
2. E' istituita la **corsia preferenziale, riservata a Bus e Taxi**, delimitata da apposita segnaletica orizzontale, limitatamente all'intervallo orario 8.00 – 22.00, su:
  - a. corso V. Veneto, tratto tra viale Emanuele Orlando e via B. Regina, semicarreggiata lato città, con direzione di marcia verso via B. Regina;
  - b. lungomare Starita, tratto tra viale Vittorio Emanuele Orlando e via Adriatico (ingresso CUS) con direzione di marcia verso viale Vittorio Emanuele Orlando;
  - c. via Paolo Pinto, tratto tra la rotonda di mare e il lungomare Starita con direzione di marcia verso il lungomare Starita;
  - d. via Adriatico con direzione di marcia verso il lungomare Starita (ingresso CUS).
3. E' istituito il **"divieto di fermata"** sulle carreggiate delle seguenti strade:
  - a. lungomare Starita, tratto compreso tra viale Vittorio Emanuele Orlando e via Adriatico, lato terra;
  - b. carreggiata della rotonda del piazzale Vittorio Emanuele III posta di fronte all'ingresso monumentale della Fiera, con esclusione dei mezzi di trasporto pubblico extraurbani;
  - c. area antistante l'ingresso secondario Fiera largo V. Triggiani;
  - d. viale Mercadante, ambo i lati;

- e. zona antistante la Caserma dei VV.F. posta di fronte allo Stadio della Vittoria;
  - f. via Verdi, tratto compreso tra via di Maratona fino a via Giordano, lato sinistro di marcia;
  - g. viale di Maratona, di fronte all'accesso al parcheggio situato tra via Napoli e via Mascagni, mediante piantane mobili che saranno gestite dalla Polizia Municipale per lo spazio e i tempi necessari.
  - h. via Oreste, ambo i lati;
  - i. via Eroi di Dogali, ambo i lati;
  - j. lungomare IX Maggio, lato mare.
4. Limitatamente all'intervallo orario 8.00 – 22.00, é istituito l'obbligo di “**svolta a destra**” per i veicoli che percorrono:
- a. le vie del Faro, Corsica e Marconi secondo la direzione di marcia all'intersezione con viale Adriatico.
5. Limitatamente all'intervallo orario 8.00 – 22.00, é istituito l'obbligo di “**svolta a sinistra**” per i veicoli che percorrono:
- a. le vie Tripoli, Massaua e Caprera all'intersezione con il lungomare Starita.
6. E' istituito il “**senso vietato**” sulle seguenti strade, limitatamente all'intervallo orario 8.00 – 22.00:
- a. su via Adriatico all'intersezione con via Corsica;
  - b. su via Adriatico all'intersezione con via Marconi;
  - c. su via Adriatico all'intersezione con via del Faro;
  - d. su via Adriatico all'intersezione con via Lepanto;
  - e. su lungomare Starita all'intersezione con le vie Massaua, Tripoli e Caprera.
7. E' istituito il “**divieto di fermata**” sulle seguenti aree prospicienti gli ingressi della Fiera del Levante:
- a. Cannello Orientale – largo Triggiani;
  - b. Cannello Agricoltura – viale V. E. Orlando;
  - c. Cannello Edilizia – largo A. De Palo;
  - d. Cannello Verdi – via G. Verdi;
  - e. Cannello S. Francesco – via Giordano;
  - f. Cannello Monumentale – piazzale Vittorio Emanuele III, con esclusione dei mezzi di trasporto pubblico extraurbani;
  - g. Cannello Lepanto – tra viale Adriatico e piazzale Vittorio Emanuele III;
  - h. Cannello Zona 202 – viale Adriatico.
8. E' istituita la **sosta riservata ai mezzi di trasporto pubblico** urbano ed extraurbano sul piazzale Vittorio Emanuele III, lato mare.
9. Sul piazzale Triggiani e sul piazzale Vittorio Emanuele III, in adiacenza agli ingressi al quartiere fieristico, sono riservati due aree per la **sosta dei mezzi di soccorso pubblico**.
10. E' istituito il **percorso ciclabile** sul marciapiede nord (lato mare) del corso Vittorio Veneto tratto compreso tra piazza Isabella d'Aragona e largo V. Triggiani eccetto sulle aree di intersezione e agli accessi all'ambito portuale, sul marciapiede in questione è interdetto il transito ai pedoni:
11. E' istituito l'area riservata alla **sosta per cicli e motocicli** sul marciapiede del viale Orlando, lato Fiera del Levante, eccetto le aree prospicienti i varchi comprensorio della Fiera, nel tratto compreso tra il lungomare Vittorio Veneto e l'area antistante la caserma dei VV.F.\_
12. E' istituito il seguente “**percorso obbligatorio per i mezzi pesanti**”:
- a. in ingresso al “Porto Commerciale”: Circonvallazione, via Napoli, via Caracciolo, “varco Portuale Caracciolo”.
  - b. in uscita dal “Porto Commerciale”: “varco Portuale Caracciolo”, via Caracciolo, via Napoli, Circonvallazione.
13. E' istituito il **divieto di fermata** a tutti i veicoli eccetto Bus e mezzi di servizio, all'interno del capolinea dell'AMTAB posto all'intersezione tra la via di Maratona e la via Verdi;

La Polizia Municipale potrà:

- modificare i limiti indicati nella presente Ordinanza per adeguare e/o adattare la stessa alle esigenze del traffico e quant'altro utile per garantire la sicurezza stradale;
- modificare e/o adeguare l'andamento dei flussi veicolari anche su altre pubbliche vie non menzionate nella presente Ordinanza ricadenti nella zona immediatamente limitrofica lo "Stadio della Vittoria" per adottare la circolazione e la mobilità alle esigenze del traffico e quant'altro utile per garantire la sicurezza stradale.

La presente Ordinanza andrà in vigore con l'installazione della relativa segnaletica stradale e cesserà di avere vigore con la rimozione della stessa.

Contro il presente provvedimento che dispone e autorizza la collocazione di segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 (sessanta) giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

La presente Ordinanza sarà inviata e resa nota ai seguenti uffici e utenti per opportuna conoscenza e per gli adempimenti dei compiti agli stessi attribuiti: Albo Pretorio, Ufficio Stampa, URP, Comandi di Polizia Municipale, Polizia Stradale, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, V III Circostrizione, Autorità Portuale, Ente Fiera, AMTAB S.p.A.

Gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a norma di legge.

L'Istruttore Amministrativo  
(Giusy Masciopinto)

Il Direttore della Ripartizione  
(ing. Giorgio Borrelli)