

Cerca

[Home](#) . [Informazioni](#) . [In Comune](#) . [Servizi on line](#) . [Per Saperne di più](#) . [Filo diretto](#) . [News](#) .[Sala stampa](#)

Tutte le notizie

[Sindaco](#)[ViceSindaco, Educazione e istruzione, Rapporti con il Consiglio comunale, Attuazione del programma](#)[Assessore Area metropolitana Decentramento e municipalità Servizi civici](#)[Assessore Benessere, Qualità della vita, Sport e tempo libero](#)[Assessore Cultura, Moda, Design](#)[Assessore Casa, Demanio, Lavori pubblici](#)[Assessore Commercio, Attività produttive, Turismo, Marketing territoriale](#)[Assessore Urbanistica, Edilizia privata](#)[Assessore Sicurezza e coesione sociale, Polizia locale, Protezione civile, Volontariato](#)[Assessore Politiche sociali e Servizi per la salute](#)[Assessore Mobilità, Ambiente, Arredo urbano, Verde](#)[Assessore Politiche per il lavoro, Sviluppo economico, Università e ricerca](#)

[Home](#) > [News](#) > [Tutte le notizie](#) > [Assessore Mobilità, Ambiente, Arredo urbano, Verde](#) > [Il Comune studia le regole per aumentare gli spazi di ricarica per le auto elettriche](#)

AREA C

Il Comune studia le regole per aumentare gli spazi di ricarica per le auto elettriche

Fino al 16 settembre Elettrocity, in via Foppa per conoscere e provare i veicoli ecologici

Milano, 13 settembre 2012 – Dal 17 settembre, giorno di riattivazione delle telecamere di Area C, le auto elettriche potranno continuare ad accedere gratuitamente nella Ztl Cerchia dei Bastioni, così come potranno circolare durante la 'domenicAspasso' del 16 settembre. Il Comune di Milano, intanto, sta lavorando per individuare alcune regole per l'installazione di nuove colonnine di ricarica su spazio pubblico, che agevolino sempre più l'utilizzo dei veicoli elettrici in città.

"Abbiamo intenzione nei prossimi mesi di creare le condizioni perché aumentino sempre più i punti di ricarica in città e stiamo facendo anche un lavoro sulla logistica delle merci, con l'obiettivo che l'ultimo miglio di consegna sia fatto con mezzi elettrici. Il Comune, per esempio attraverso Area C e le 'domenicAspasso', mette in evidenza l'importanza dei mezzi elettrici nel tessuto urbano e il ruolo fondamentale che la mobilità sostenibile deve avere a Milano", ha dichiarato l'assessore alla Mobilità e Ambiente Pierfrancesco Maran, durante la sua partecipazione questa mattina alla presentazione di Elettrocity, una quattro giorni dedicata alla mobilità elettrica (organizzata da VIA

Assessore Bilancio,
Patrimonio, Tributi

Presidente del
Consiglio Comunale

Consiglio Comunale

Notizie di Zona

Archivio News
2007-2011

Eventi

Sala stampa

FOPPA 49, in collaborazione con Terre di Mezzo Eventi), che da oggi al 16 settembre permetterà a tutti i cittadini di conoscere e provare oltre 50 modelli di veicoli elettrici (dai personal mover alle automobili).

Ad oggi, a Milano, per gli iscritti al servizio 'E-moving' di A2A, sono attive 26 aree di ricarica pubblica, di cui 21 singole e 5 doppie, per un totale di 31 colonnine di ricarica, corrispondenti a 62 punti sul suolo pubblico. Dal sito www.e-moving.it è possibile effettuare la registrazione e scaricare un'applicazione sul cellulare che permette di individuare la colonnina più vicina, verso la quale si viene anche guidati. Infine, chi visiterà Elettrocitcity con il suo veicolo elettrico potrà ricaricarlo gratuitamente sul posto. L'evento è raggiungibile anche con i mezzi pubblici 14 e 50, con una navetta elettrica (offerta da Esagono Energia), in partenza dalla fermata della 50 in via San Vittore (MM S. Ambrogio).

"Favorire un tipo diverso di mobilità è importante, per l'oggi e per il futuro. Siamo convinti che in pochi anni l'elettrico diventerà un'alternativa vera, non solo per i privati, ma anche per le aziende, per il trasporto pubblico o per i taxi. Anche in periodi di crisi, infatti, l'elettrico risponde alle esigenze di mercato in modo concreto", ha concluso l'assessore Maran.

