

PRIA

Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria

FORUM PUBBLICO

Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

27 settembre 2012

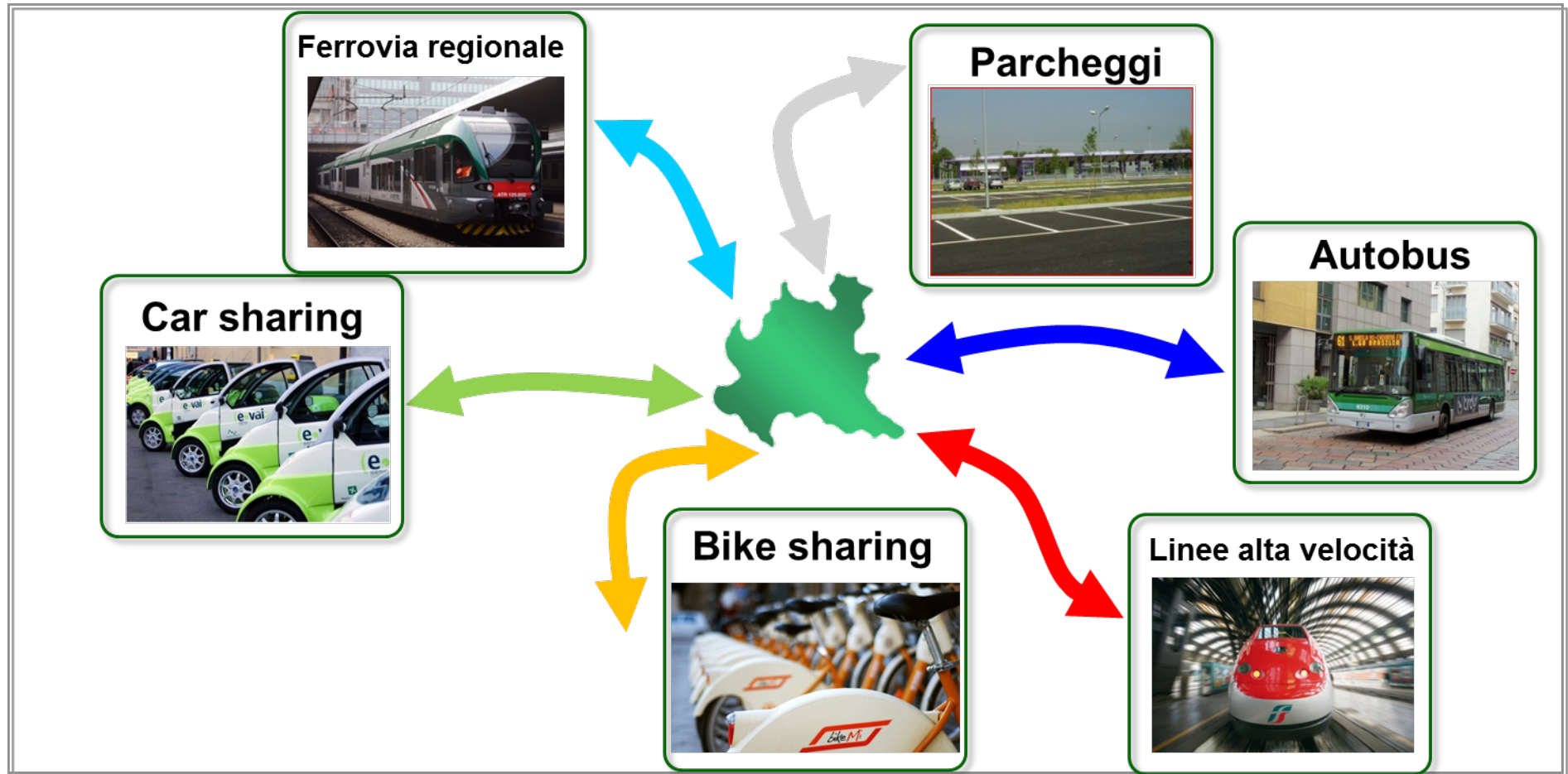
Auditorium Giorgio Gaber, Palazzo Pirelli
Piazza Duca d'Aosta 3, Milano

Riccardo Ferrari

Direzione Infrastrutture e Mobilità



REGIONE LOMBARDIA: UN SISTEMA INTEGRATO PER IL TRASPORTO PUBBLICO



IL SERVIZIO FERROVIARIO

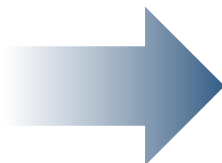
Gli investimenti regionali sul **servizio ferroviario**, la “spina dorsale” del TPL, hanno determinato:

- una **nuova struttura del servizio**: 11 linee Suburbane, 36 linee Regionali, 10 linee Regioexpress, 2 LombardiaExpress
- un deciso **incremento dei servizi**: **+32%** negli ultimi 10 anni
- **l'acquisto di 121 nuovi treni** (investimento di 823 mln€)
- un progressivo **incremento del numero dei passeggeri**:

Passeggeri/giorno: 300.000 ⁽²⁰⁰¹⁾ → 450.000 ⁽²⁰⁰⁴⁾ → **670.000** ⁽²⁰¹¹⁾

Prossimi obiettivi:

2012 – 2015



1 mln passeggeri/giorno

2016 – 2030



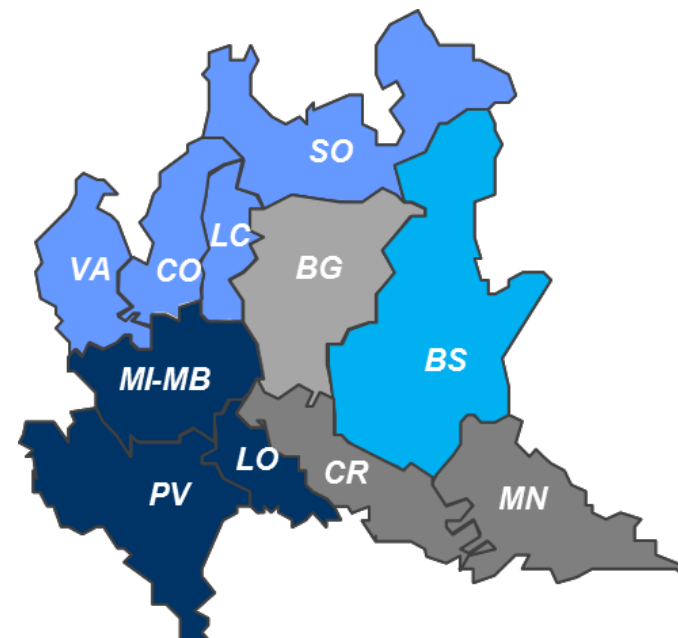
1,5 mln passeggeri/giorno



LA RIFORMA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

L.R. n. 6 del 4 aprile 2012

- **Obiettivo:** evoluzione verso un **sistema più efficiente, efficace ed integrato**
- Definizione di **5 bacini provinciali o sovra provinciali** e di lotti con dimensioni minime definiti a fronte di benchmark internazionali
- Istituzione **agenzie per il TPL**
- **Gara** quale modalità primaria per l'affidamento dei servizi (anche con gare integrate ferro – gomma)
- Livello adeguato dei servizi, costi standard e premialità per il riparto delle risorse
- Sostegno a forme **di mobilità sostenibile**



IL RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS E DEL PARCO TAXI

Regione Lombardia promuove e finanzia:

1. il rinnovo e la riqualificazione del parco autobus adibito ai servizi di Trasporto Pubblico Locale:

- cofinanziamento di autobus a gasolio a basso tenore di zolfo, a metano, GPL e idrogeno, elettrici/ibridi
- risorse stanziati tra il 2009 e il 2014: circa 119 mln€
- sperimentazione con il Comune di Milano sugli autobus a idrogeno: 3 autobus idrogeno-elettrici e 2 stazioni di rifornimento



3. il rinnovo del parco veicoli adibiti a servizio taxi

- tra il 2004 e il 2010 finanziati 9,3 mln €, il 57% dei quali per l'acquisto di autovetture a metano, elettriche o ibride
- nel 2011 stanziati 2 mln€ per il cofinanziamento di autovetture ibride ed elettriche



CAR SHARING (e●vai>

- **Avviato nel dicembre 2010** con l'apertura della 1ª postazione (MI Cadorna)
- **Integrazione con il servizio ferroviario regionale (ultimo miglio)**
- In collaborazione con **Trenord**, gestito da **SEMS**
- **Ecologico**: autoveicoli elettrici o a ridotto impatto ambientale (euro 5, con sistema start&stop)
- In corso approfondimenti per **integrazione con gli altri sistemi di car sharing** attivi: Milano e Brescia

1 / 12



www.e-vai.com

Postazioni attive:

- ✓ **8 stazioni ferroviarie** (MI Cadorna, MI Bovisa, Varese, Como, Pavia, Lodi, Erba e Legnano)
- ✓ **2 aeroporti** (Malpensa e Linate)
- ✓ **12 in punti strategici** delle città di Varese e Legnano (università, ospedale, tribunale, ecc.)

Utenti del servizio:

- ✓ **7180 iscritti**
- ✓ **550 – 600 noleggi negli ultimi mesi**



APPLICAZIONE DEL SISTEMA FREE-FLOW

I sistemi di trasporto intelligente (ITS), come il **free – flow**, costituiscono potenzialmente la risposta all'esigenza di strumenti attuativi innovativi e sostenibili in termini ambientali e di efficienza economica: consentono **una riduzione dei tempi di attesa, dell'inquinamento e del consumo del territorio.**

In Regione Lombardia il sistema di esazione free flow è già previsto nel progetto di Pedemontana, mentre per le opere Brebemi e TEM ne è stata richiesta l'attuazione.

Anche nei progetti di ammodernamento della rete autostradale esistente Regione Lombardia ne chiede l'implementazione.

E' in corso, inoltre, un confronto con il Governo per adeguare la normativa nazionale in materia di *enforcement* al fine di dare certezza di riscossione rispetto al mancato pedaggio.



INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA CAPACITA' DI TRASPORTO MERCI SU FERROVIA**1. Aumento capacità interscambio modale presso i terminal intermodali**

Agendo sulla rete di terminali intermodali esistenti con modesti interventi di ottimizzazione degli spazi e delle operazioni interne, di rimozione di strozzature e di miglioria delle dotazioni ferroviarie esterne, di miglioramento degli accessi stradali, di razionalizzazione delle operazioni di manovra, è possibile stimare i **margini di capacità operativa ottenibili nel breve periodo (entro fine 2014)**: si tratta di un margine di capacità operativa che vale circa il **50%** del traffico movimentato dai terminal nel 2010 (8 milioni di t/anno contro i circa 18 attualmente movimentati)

2. Aumento della capacità di trasporto merci sulle linee ferroviarie

Si intende agire mediante un programma di interventi sulla rete, di dimensioni contenute e concordati con i soggetti gestori dell'infrastruttura (RFI e FN), per un ammontare complessivo di investimento pari a **210 milioni per opere già finanziate e di 222 per opere programmate**



INTERVENTI SULLA RETE FERROVIARIA

I programmi di intervento nel settore ferroviario hanno visto la realizzazione, nel periodo 2005 - 2010, di 164,8 Km di nuove tratte.

Al 2020 verranno realizzati ulteriori 151 Km di nuove tratte. In particolare si segnalano i seguenti interventi:

- **Alta Velocità/Alta Capacità** Milano – Verona tratta **Treviglio – Brescia Ovest** (57 Km) [RFI];
- nuova linea internazionale **Arcisate – Stabio** (8 Km) [RFI];
- potenziamento **Rho – Gallarate** : quadruplicamento fino a Parabiago e raccordo Y (15 Km) [RFI];
- gronda ferroviaria **Seregno – Bergamo** (34 Km) [RFI];
- riqualificazione ferroviaria linea **Saronno – Seregno** (15 Km) [FERROVIENORD];
- raddoppio tratta ferroviaria **Castano Primo – Turbigo** (6 Km) della linea Seregno-Novara [FERROVIENORD].

Sono inoltre previsti interventi in corrispondenza di alcuni nodi del servizio ferroviario:

- di **riqualificazione**: Tavazzano, Melegnano, S. Giuliano Milanese, S. Zenone al Lambro, Pioltello, Melzo, Treviglio, Molteno, Lecco, Rovello Porro, Como Camerlata, Tradate/Abbiate Guazzone, Milano Bruzzano/Brusuglio, Gerenzano/Turate, Merone, Grandate, Erba, Paderno Dugnano;
- di **apertura di nuove stazioni**: nuova fermata Milano Forlanini, stazione unificata di Cormano – Cusano Milanino e Pieve Emanuele.



INTERVENTI SULLA RETE METROPOLITANA E METROTRANVIARIA

I programmi di intervento nel settore metropolitano hanno visto la realizzazione, nel periodo 2005 – 2010, di 33,5 Km di nuove tratte.

Al 2020 verranno realizzati ulteriori 69,5 Km di nuove tratte. In dettaglio a Milano e in Lombardia:

- nuova linea M4 (15,2 Km);
- nuova linea M5 (12,8 Km);
- prolungamento M1 da Sesto San Giovanni FS a Monza Bettola (1,8 Km);
- metrotranvia Milano – Desio – Seregno (14,3 Km);
- metrotranvia Milano – Limbiate (11,7 Km);
- metropolitana leggera Prealpino – S.Eufemia a Brescia (13,7 Km).



LA RETE CICLABILE DI SCALA REGIONALE



17 percorsi ciclabili

3 europei e nazionali

(Ciclovía dei Pellegrini – Ciclopista del Sole – Ciclovía del Po e delle Lagune)

3 nazionali

(Pedemontana alpina, Adda, Tirrenica)

11 regionali

2.748 Km totali (in parte già realizzati, da mettere in sicurezza, da realizzare)

9 Siti UNESCO interessati (32 Comuni)

16 Parchi regionali interessati + riserve + PLIS

tutti i capoluoghi interessati (centri storici e città d'arte)

laghi, fiumi, canali e rete irrigua minore

oltre **60 Stazioni ferroviarie** collegate/collegabili

I 17 PERCORSI DELLA RETE CICLABILE DI SCALA REGIONALE

Percorso	EuroVelo	Bicitalia	Regionale	Km.
Ticino			1	158
Ciclovia Pedemontana Alpina		12	2	236
Ciclovia dell'Adda		17	3	250
Brescia - Cremona			4	64
Ciclovia dei Pellegrini	EV5	3	5	162
Villoresi con prosecuzione fino a Brescia			6	223
Ciclopista del Sole	EV7	1	7	91
Ciclovia del Po e delle Lagune	EV8	2	8	610
Navigli			9	66
Via delle Risaie			10	308
Valchiavenna			11	41
Oglio			12	289
Via del mare via del sale			13	68
Greenway Pedemontana			14	86
Lambro, Abbazie ed Expo			15	114
Valle Olona - Expo			16	54
Ciclovia Tirrenica		16	17	86
				2748



RISULTATI SINTETICI DEL «1° RAPPORTO ANNUALE DEGLI INTERVENTI REALIZZATI A FAVORE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA NEGLI ANNI 2010 E 2011» - SETTEMBRE 2012 -

	2010	2011	TOTALE	di cui Regione	di cui Enti territoriali	di cui Fondi UE
Numero interventi realizzati	51	94	145			
Soggetti attuatori	44	86	130			
Risorse utilizzate	€ 15.158.190	€ 25.294.159	€ 40.452.349	€ 12.594.341	€ 25.810.923	€ 2.047.085
Percorsi realizzati	71,17 Km.	113,4 Km.	184,57 Km.	Percorsi realizzati nel biennio 2010-11 (ha risposto il 68% degli Enti interpellati)		
Numero parcheggi bici	1	32	33			
Posti nei parcheggi (stalli)	12	428	440			
Numero stazioni bike sharing realizzate	-	32	32			
Numero bici bike sharing	-	491	491			
Velostazioni	-	1	1			
Numero posti velostazioni	-	100	100			

Consultabile sul **sito** della **DG Infrastrutture e Mobilità** nel canale **Mobilità Ciclistica**

