

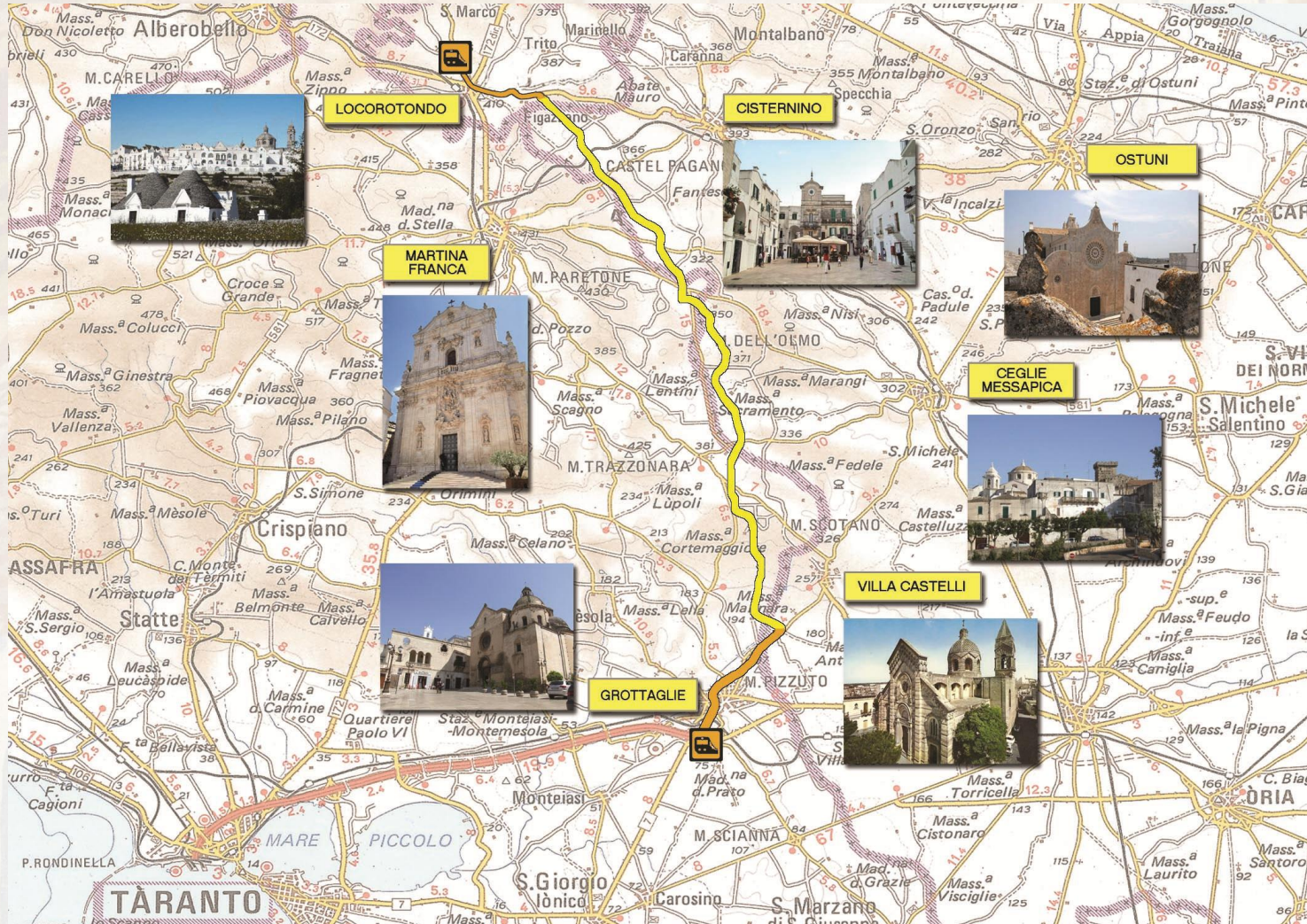
CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE





PRESENTAZIONE
PROGETTO ESECUTIVO
DELLA CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE
1° Stralcio
TRATTO LOCOROTONDO – LOC. ULMO (CEGLIE MESSAPICA)

PLANIMETRIA GENERALE - PERCORSO AREA DI INTERVENTO LOCOROTONDO - CEGLIE MESSAPICA



DATI TECNICI

**Lunghezza (1° stralcio lotto A)
Da Figazzano a incrocio ex SS 581** **10,885 km**

collegamento stazione Locorotondo **4,736 km**

**Su strade esistenti a basso traffico
(progetto reti ciclabili valle d'Itria)**

quota partenza **334 m slm**

quota arrivo **325 m slm**

pendenza massima – strada di servizio **8%**

n. accessi (sbarre e cancelli) **51**

n. ponti canale **5**

lunghezza ponti canale **896,93 ml**

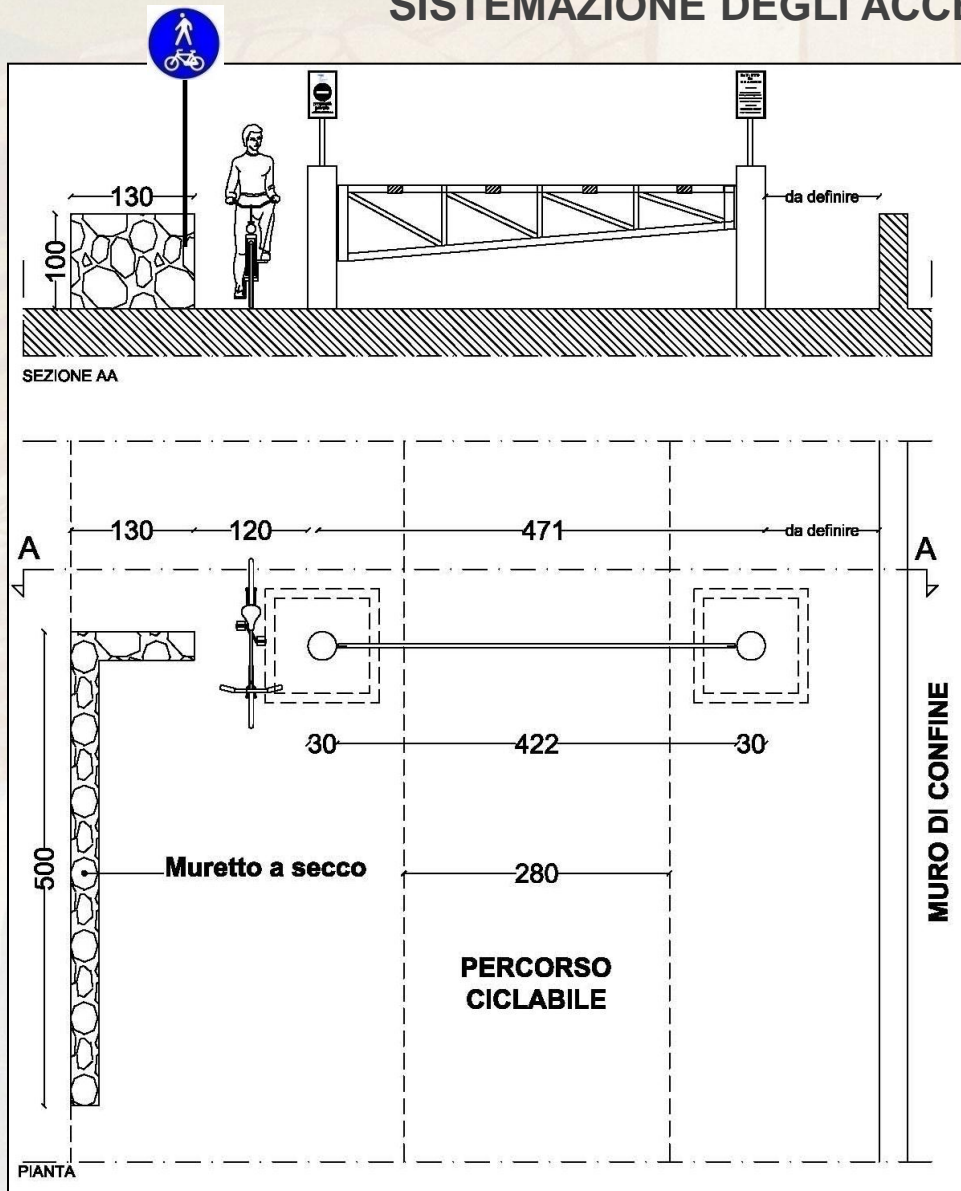
n. attraversamenti di strade provinciali **2**

Comuni interessati: Locorotondo, Cisternino, Ostuni, Ceglie M.

IMPORTO TOTALE **€ 1.762.000,00**

TEMPI DI ESECUZIONE **365 gg**

SISTEMAZIONE DEGLI ACCESSI



Accesso con muretto in
prossimità di sbarra

ADEGUAMENTO PARAPETTO PONTECANALE

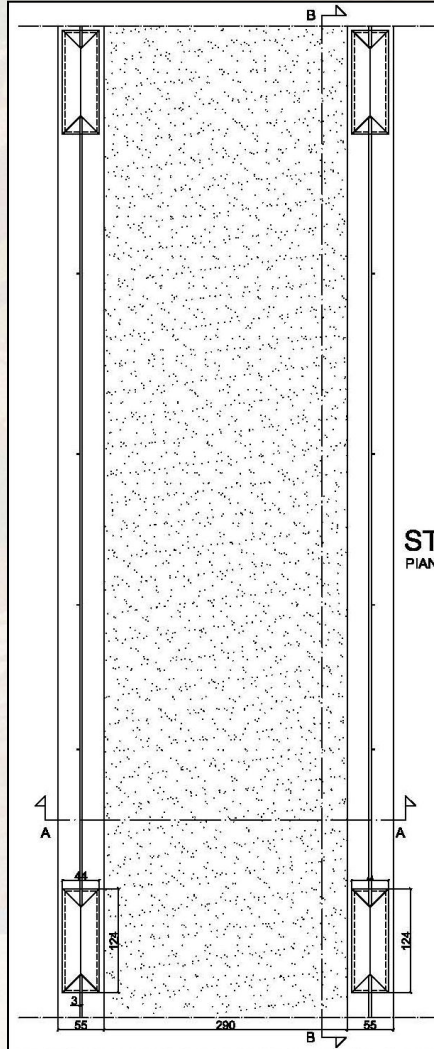
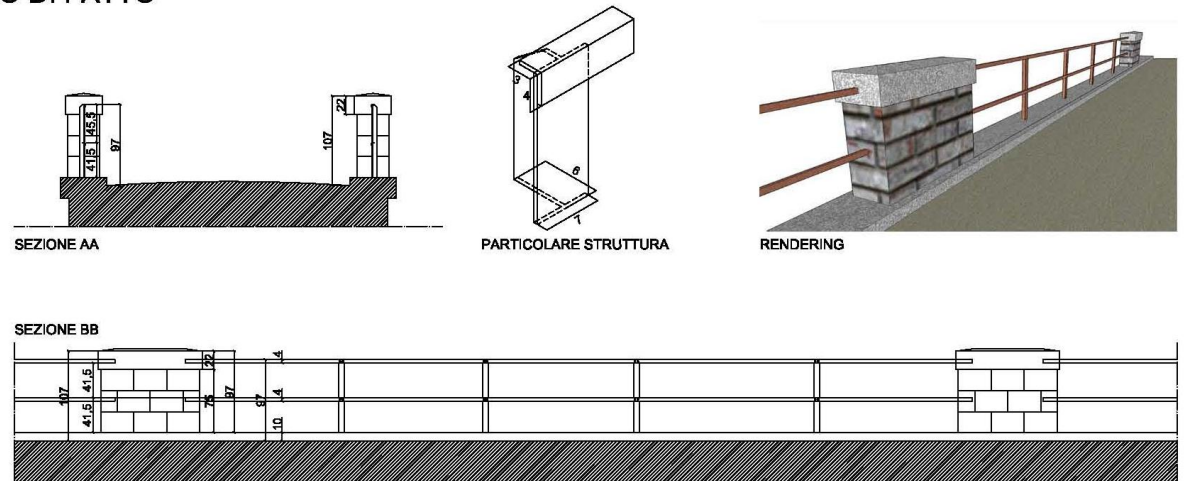


FOTO 01



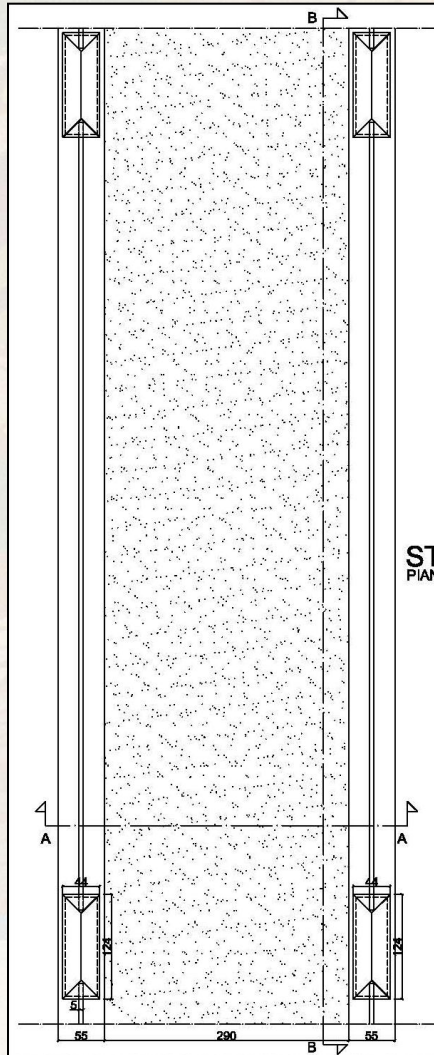
FOTO 02

STATO DI FATTO PIANTA

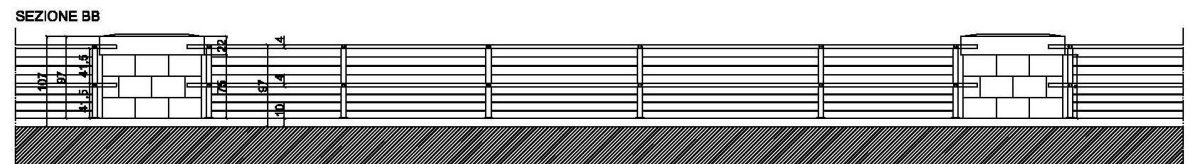
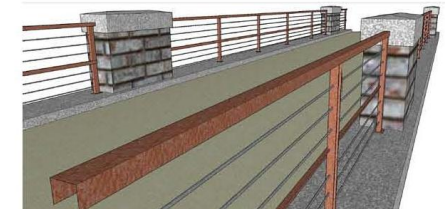
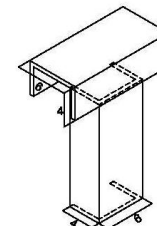


Stato di fatto

ADEGUAMENTO PARAPETTO PONTECANALE



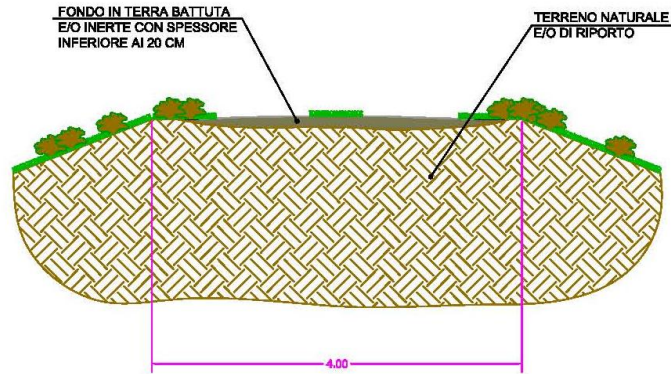
STATO DI PROGETTO PIANTA



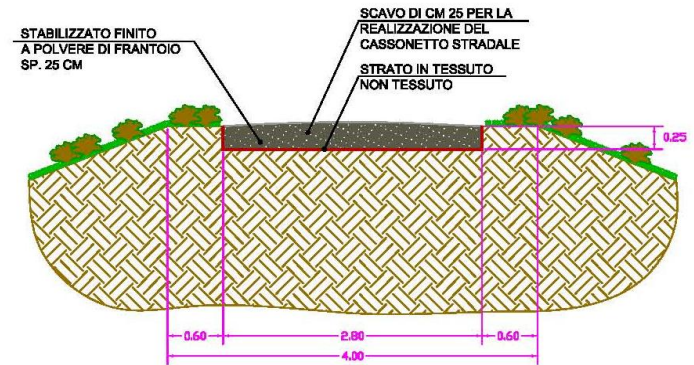
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE

STATO DI FATTO



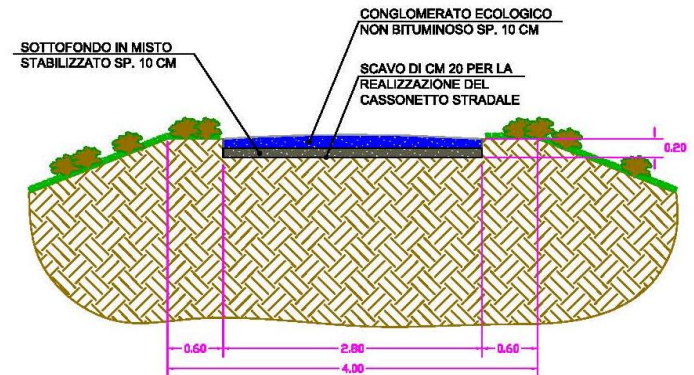
STATO DI PROGETTO CON PAVIMENTAZIONE IN STABILIZZATO



SOTTOFONDO IN TERRA BATTUTA



STATO DI PROGETTO CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO ECOLOGICO NON BITUMINOSO



TIPOLOGIA DI PAVIMENTAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE



RENDERING DEL PERCORSO CICLABILE

