

Torna l'Area C Ma per i residenti c'è la grazia

Solo 3 su 7 hanno esaurito il bonus

— MILANO —

TORNA AREA C. Dopo la sosta natalizia, alle 7.30 di lunedì 7 gennaio si accendono le telecamere che cingono la Cerchia dei Bastioni. Rientrano in vigore le regole che disciplinano l'accesso alla Ztl fino alle 19.30 nei giorni feriali (escluso lo spegnimento anticipato alle 18 ogni giovedì). Con la ripartenza, sui Pin di residenti e assimilati già registrati verrà riaccredito un nuovo pacchetto di 40 ingressi gratuiti; una volta esauriti (il 73,5% non lo ha fatto nel 2012), gli aventi diritto potranno usufruire della tariffa agevolata di 2 euro. Inoltre, fino alla fine della sperimentazione, varranno le stesse deroghe, esenzioni e agevolazioni dei mesi scorsi: accesso gratuiti

per auto elettriche, moto e motorini, veicoli ibridi, bifuel e alimentati a metano e Gpl; continuano, poi, a essere derogate dal divieto d'accesso, a fronte dell'attivazione del tagliando d'ingresso, le auto diesel Euro 3 senza filtro antiparticolato per trasporto cose e

servizi di pubblica utilità e a favore delle residenze e quelle di residenti, domiciliati e con box di pertinenza. Resta in vigore pure la tariffa agevolata dedicata ai veicoli di servizio registrati, che possono continuare a scegliere tra il tagliando da 5 euro con due ore di sosta gratuita sulle strisce blu (acquistabile ai parcometri) o quello da 3 euro senza sosta. Da lunedì, infine, sarà di nuovo vietato l'accesso alla Ztl Cerchia dei Bastio-

ni, nei giorni e negli orari di attivazione di Area C, per le auto benzina Euro 0 e diesel Euro 0, 1, 2 ed Euro 3 (senza filtro antiparticolato).

COME EVIDENZIANO i dati Amat, rilevati tra il 16 gennaio e il 30 novembre 2012, il calo medio del traffico con Area C attiva è stato del 31,6% rispetto allo stesso periodo del 2011 (-41.400 ingressi/giorno). Non basta. Nei primi sei mesi di attivazione, Area C ha portato a un calo degli incidenti (fino a -28% nella Cerchia dei Bastioni e fino a -14% nel resto della città), a un aumento della velocità commerciale dei mezzi pubblici di superficie (tra il 5 e il 6%) e a un calo delle emissioni inquinanti (-20% per il Pm10 totale e -26% per i biossidi d'azoto).

-20%

Il calo delle emissioni di Pm10 registrato dalle centraline di rilevamento nei primi sei mesi di attivazione di Area C

32,3%

La percentuale di residenti del centro che hanno effettuato al massimo dieci ingressi all'interno della ztl a pagamento

-31,6%

Il calo medio del traffico con Area C attiva rispetto allo stesso periodo del 2011 (-41.400 ingressi al giorno)

+5-6%

L'aumento percentuale della velocità commerciale dei mezzi pubblici di superficie nei primi sei mesi di attivazione di Area C

Il ticket antismog

**Area C ritorna
Per i residenti
il bonus funziona**

■ Servizio all'interno

