

L'intervista

# L'appello del comitato Darsena Pioniera: questa oasi è una risorsa, salviamola “E il cuore della biodiversità”

FRANCO VANNI

**M**ARCO Fioratti, appassionato di ornitologia attivo nel comitato Darsena Pioniera, perché non volete che il Comune tagli la vegetazione nata nella parte occidentale della Darsena?

«È probabilmente il luogo più ricco di biodiversità in città. Vi sono state censite 66 specie di uccelli, fra cui il forapaglie castagnolo: non risultano altri avvistamenti urbani nel mondo».

**Non si possono spostare gli uccelli in un'oasi ecologica fuori città?**

«Quale oasi? C'è il Parco Sud, ma le zone di bosco sono frammentate. Portare uova e piccoli uccelli è impensabile».

**Ci sono anche uova e piccoli in Darsena?**

«Le nidificazioni dei germani reali sono state a dicembre. Ora tocca alle gallinelle d'acqua».

**Ci sono anche le nutrie e le pantegane.**

«Sono poche. La prova è che gli

uccelli nidificano a terra senza rischio».

**La Darsena è sempre stata un porto, da 400 anni.**

«Per la navigazione turistica, l'oasi sarebbe una risorsa, non un ostacolo. E di merci non ne arrivano più».

**La riqualificazione della Darsena è nel programma di Pisapia. Non trova che sia giusto mantenere gli impegni?**

«Abbattere gli alberi non significa riqualificare».

**Che intendete fare per evitare l'abbattimento degli alberi?**

«Incontri pubblici. Il primo oggi alle 18 in via Scaldasole 3/A».

**E gli incontri fermeranno ruspe e motoseghe?**

«Dovrebbero essere le leggenazionali e regionali sulla tutela della fauna a proteggere le piante».

**Avete valutato la possibilità di fare azione legali?**

«Ci siamo già attivati. Riteniamo che non tutto sia perso».

**L'immagine che fornisce quella che voi chiamate oasi oggi è quella del degrado.**

«Il degrado sta intorno. Le piante non sono degradate. Anzi, ne sono l'antidoto migliore».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Le tappe

### L'ESPERTO

Marco Fioratti appassionato di ornitologia e membro del comitato Darsena Pioniera



“Qui sono censite 66 specie di uccelli. Traslocare piccoli e uova, magari al Parco Sud, è impensabile”

### IL PARCHEGGIO

Il progetto di un autosilo sotto la Darsena risale all'era Albertini. Il piano del 2004, modificato più volte dall'impresa di costruzioni, prevedeva 300 posti per i residenti e 700 a rotazione

### IL TAR

Nel 2009 il sindaco Moratti chiede lo stop ai lavori giudicando «inaccettabile e invasivo» il progetto definitivo. Nell'ottobre 2011 il Tar lombardo decide lo stop dei lavori, mai partiti

### L'EXPO

La Darsena rientra nei progetti di riqualificazione urbana legati a Expo 2015. Proprio lì dovrebbe arrivare la “Via d'acqua” che collegherà l'area espositiva alla città

### I CITTADINI

Sin dal 2004, i residenti dei Navigli si sono opposti al parcheggio sotterraneo, temendo che portasse nuove auto e nuovo caos. Sull'opportunità di preservare l'oasi si sono invece divisi

