

**Agenzia Mobilità
Metropolitana Torino**

08 aprile 2013



Me **BUS**

**Nuovo Servizio di Trasporto Pubblico
Extraurbano a chiamata
nell'Area della Collina Chierese**



ANDEZENO



BALDISSERO T.



CHIERI



MONTALDO T.



PAVAROLO



PECETTO T.



PINO T.



Sostituzione collegamenti di TPL "ordinari" poco utilizzati con i nuovi Servizi a chiamata **MeBUS**

Nell'ambito degli interventi previsti dal "Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia" (redatto al fine di rendere la produzione di Servizio compatibile con l'attuale quadro economico di progressiva riduzione delle risorse, la cui attuazione per fasi successive ha avuto inizio nel mese di agosto 2012, sulla base delle frequentazioni rilevate, dei nuovi assetti dei Poli Industriali nonché delle eventuali "sovrapposizioni" spazio-temporali dei collegamenti vigenti), sono stati predisposti alcuni progetti di razionalizzazione "per area" che prevedono la **progressiva sostituzione**, al fine di adeguare l'offerta alla domanda effettiva, **di specifiche corse c.d. "ordinarie" afferenti a determinate porzioni di Territorio con nuovi Servizi Extraurbani "a chiamata"**, in analogia con quanto già attuato da alcuni anni nell'Area Metropolitana Nord-Est (MeBUS "Zona NE") e Sud-Ovest (MeBUS "Ospedali").



Nuovi Servizi a chiamata **MeBUS**

Le analisi svolte hanno preso in considerazione i dati di frequentazione disponibili (*domanda*), l'attuale intensità di Servizio proposta (*offerta*), nonché le caratteristiche dei percorsi delle Autolinee e della viabilità interessata.

A seguito di tali valutazioni sono stati individuati i seguenti Territori quali potenziali beneficiari dell'istituzione di nuovi Servizi "a chiamata" :

- **Area Sud-Est "Collina Chierese"** (attualmente servita dalle Autolinee Extraurbane n.175 "Torino-Superga-Baldissero-Chieri" e n.178 "Chieri-Tetti Ceppi-Pino");
- **Area Nord-Ovest "Val Ceronda"** (attualmente servita dalle Autolinee extraurbane n.246 "La Cassa- Givoletto-Pianezza-Collegno/Fermi" e n.248 "Valdellatorre -Alpignano-Collegno/Fermi").

Nuovi Servizi a chiamata **MeBUS**

In riferimento all'Area "Collina Chierese", si prevede pertanto l'istituzione di un nuovo Servizio flessibile "a chiamata", denominato **MeBUS "Collina Chierese"**, strutturato sui seguenti presupposti:

1. Realizzazione di un **Servizio "a chiamata"** in grado di soddisfare le esigenze di mobilità interurbana del Territorio e di integrarsi con gli altri Servizi di TPL esistenti;
2. Progressiva razionalizzazione del Servizio di Linea **in orario di morbida**, in relazione alla diffusione del nuovo Servizio a "chiamata", riducendo via via le sovrapposizioni.

Nel seguito sono sintetizzate le principali caratteristiche del nuovo Servizio "a chiamata".

MeBUS - Cos'è

Si scrive **MeBUS** (da "*my bus – il mio autobus*")
e si legge "**mibàs**" (come **Metropolitan Integrated Bus Area Service**),
o anche "*mè bus*"...

MeBUS è il **servizio di TPL extraurbano a chiamata**, finanziato dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana con risorse della Regione Piemonte.

Fornisce una soluzione sostenibile e flessibile alle richieste di **potenziamento del trasporto pubblico locale** avanzate dalle Amministrazioni Comunali, **integra e interconnette** i servizi di TPL ferroviari e automobilistici **già esistenti** sul territorio, consente ai residenti delle frazioni di superare il tradizionale isolamento e garantisce un importante servizio di collegamento con le sedi sanitarie e ospedaliere dell'area di riferimento.

Un servizio analogo a quello proposto, operativo dal **luglio 2008** nell'ambito del territorio comunale di **Leinì, Settimo Torinese, Volpiano, San Benigno e Chivasso** (e successivamente esteso a **Movicentro Stura, Brandizzo, Mappano, Caselle T., Malanghero** fraz. di San Maurizio T. e **San Mauro T.**) ha soddisfatto nell'ultimo anno le esigenze di mobilità di quasi **11.000** passeggeri.

Il servizio **MeBUS** è inoltre attivo dal dicembre 2010 nell'Area Metropolitana Sud-Ovest, e garantisce ai residenti dei comuni di **Beinasco, Bruino, Candiolo, Nichelino, Orbassano, Piossasco, Rivalta, Rivoli e Vinovo** una possibilità di collegamento con i principali presidi ospedalieri dell'area (**Ospedale San Luigi di Orbassano, Ospedale degli infermi di Rivoli e Istituto IRCC di Candiolo**).

MeBUS - I vantaggi di un servizio a chiamata

MeBUS è in grado di offrire:

- una efficace risposta a una domanda di mobilità "*personalizzata*" e alla necessità di portare il servizio di trasporto ovunque, a costi accettabili, anche dove oggi non è presente: **il mezzo si muove e raggiunge il punto di incontro con l'Utenza solo se c'è una richiesta;**
- un trasporto con percorsi e orari determinati dalle esigenze di trasporto degli Utenti, che si rivolgono al gestore e "negozano" un servizio compatibile con le proprie necessità e con la disponibilità del gestore stesso;
- una possibilità di collegamento tra le Frazioni e il Comune di riferimento;
- servizi **complementari** al TPL tradizionale e/o a **integrazione** con altri servizi di trasporto (**intermodalità**);
- superamento di alcune **criticità** del servizio a orari e percorsi fissi:
 - domanda insufficiente al raggiungimento della redditività del servizio;
 - livelli di servizio economicamente sostenibili verso le necessità dei Cittadini;
 - difficoltà a soddisfare esigenze di accessibilità, destinazioni servite, orari;
 - difficoltà di adattamento alle variazioni giornaliere della domanda.



Nuovo servizio a chiamata nell'area della collina Chierese

MeBUS - Caratteristiche del servizio



Fermate: sono utilizzate le **principali fermate esistenti** e i percorsi già effettuati con bus di linea



Orari di servizio: dal Lunedì al Venerdì dalle ore 8.30 alle ore 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 19.30, il sabato dalle ore 8.30 alle ore 12.30; il Servizio non si effettua nelle giornate Festive e nel mese di agosto.



Prenotazione viaggio: dalle 9.00 alle 12.00 entro l'ultimo giorno feriale (Sabato escluso) precedente il viaggio, chiamando il **numero verde 800 18 50 82** (es. per effettuare un viaggio il lunedì è necessario prenotare al più tardi il venerdì precedente)



Tariffazione: la tariffa applicata è analoga a quella in uso sui Servizi Extraurbani di Linea (**da 1,20 a 2,45 Euro in funzione della lunghezza del viaggio**). Il biglietto si acquista a bordo del veicolo senza sovrapprezzo.



MeBUS – Pianificazione del viaggio

1 richiesta

- dati del passeggero
- origine/destinazione, data, orario del viaggio
- numero di posti
- tipo di corsa (solo andata, A/R, periodica, ...)

2 offerta

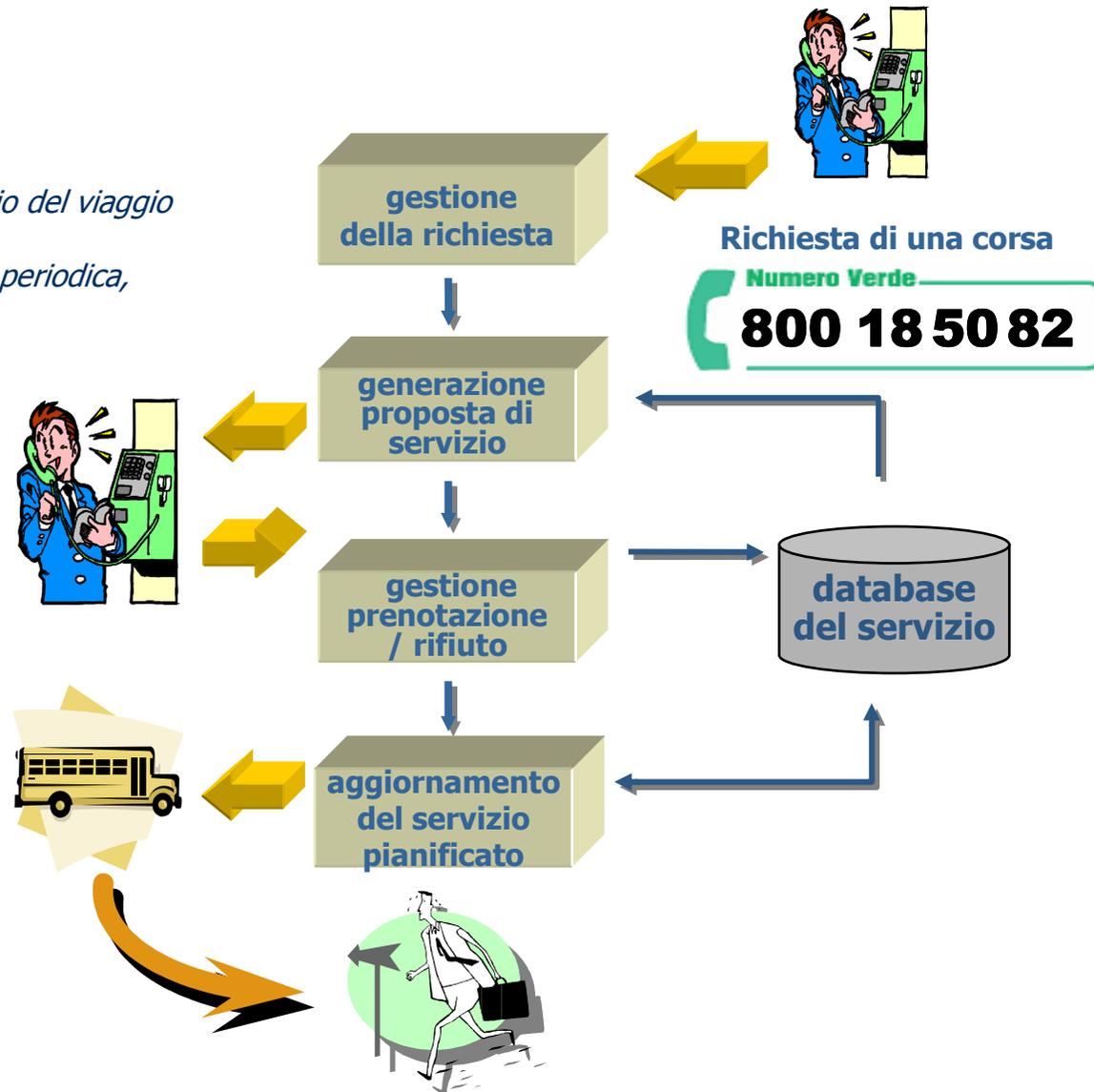
- fattibilità del piano-viaggi
- orari di salita/discesa
- [possibile variazione sui tempi]
- [salite/discese alternative]

3 "negoziazione"

- ⇒ prenotazione
- ⇒ rifiuto

4 aggiornamento

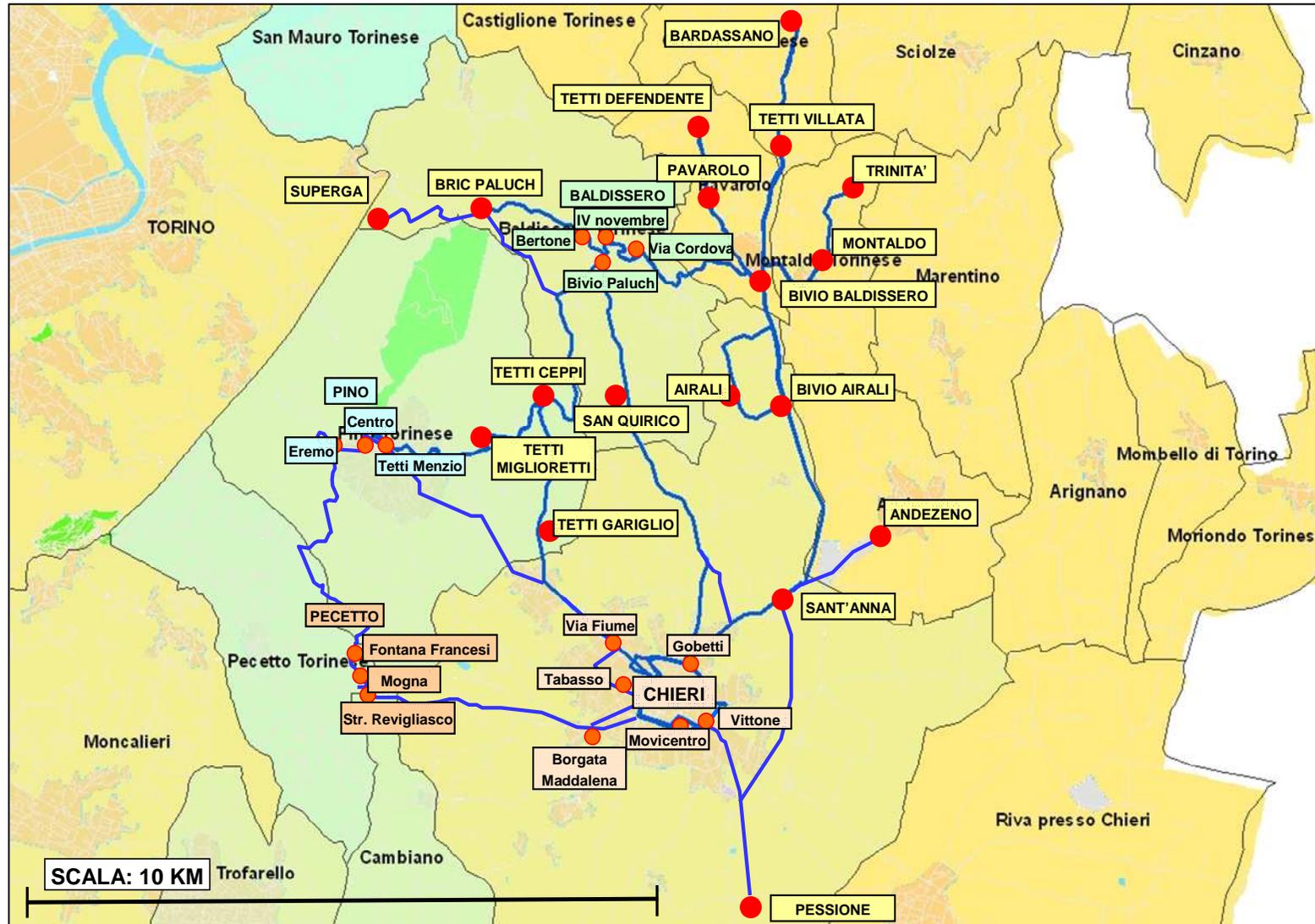
- percorsi
- fermate
- orari





Nuovo **Me**BUS "Collina Chierese"

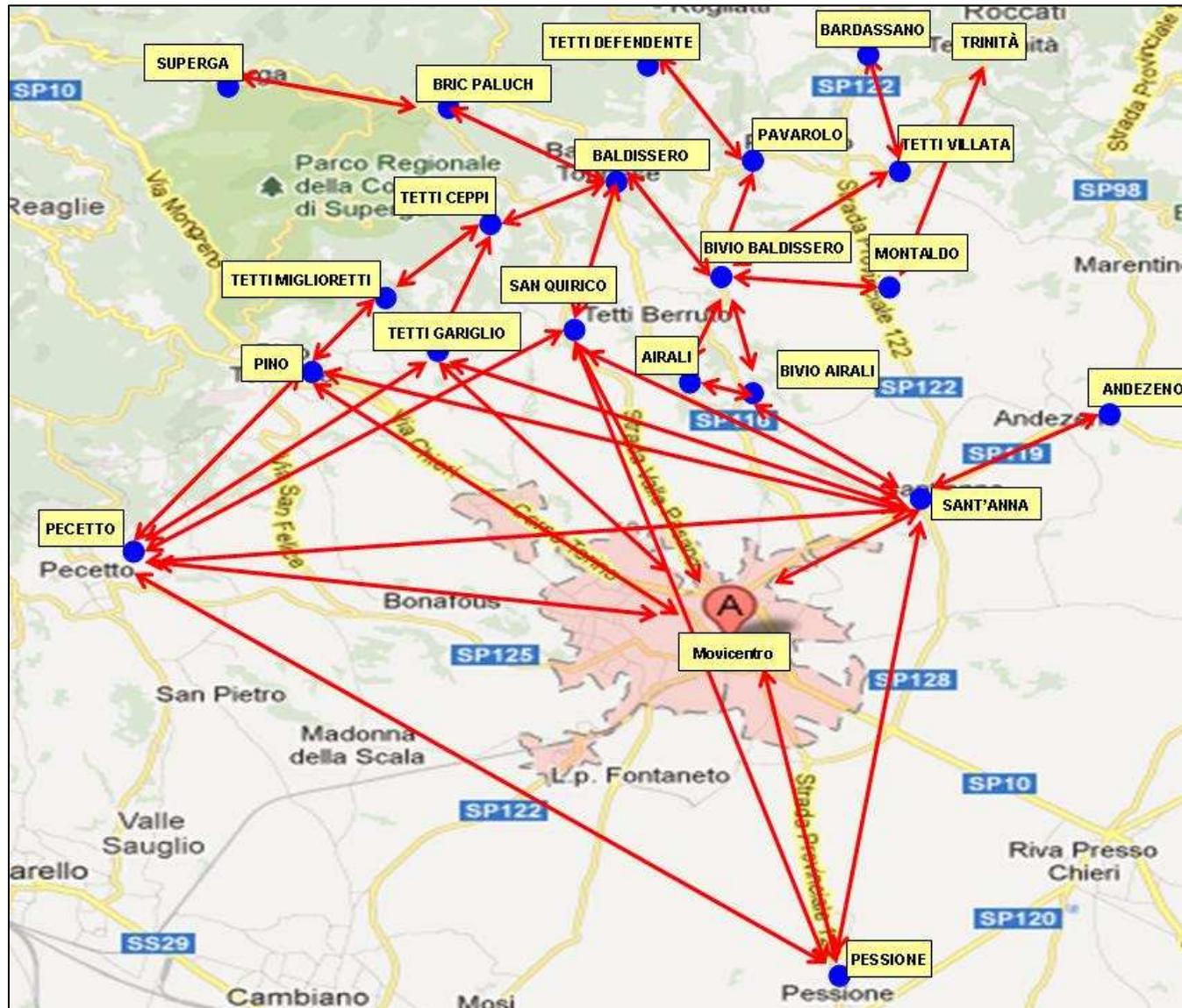
Territorio e Comuni interessati





Nuovo **Me**BUS "Collina Chierese"

Schema funzionale

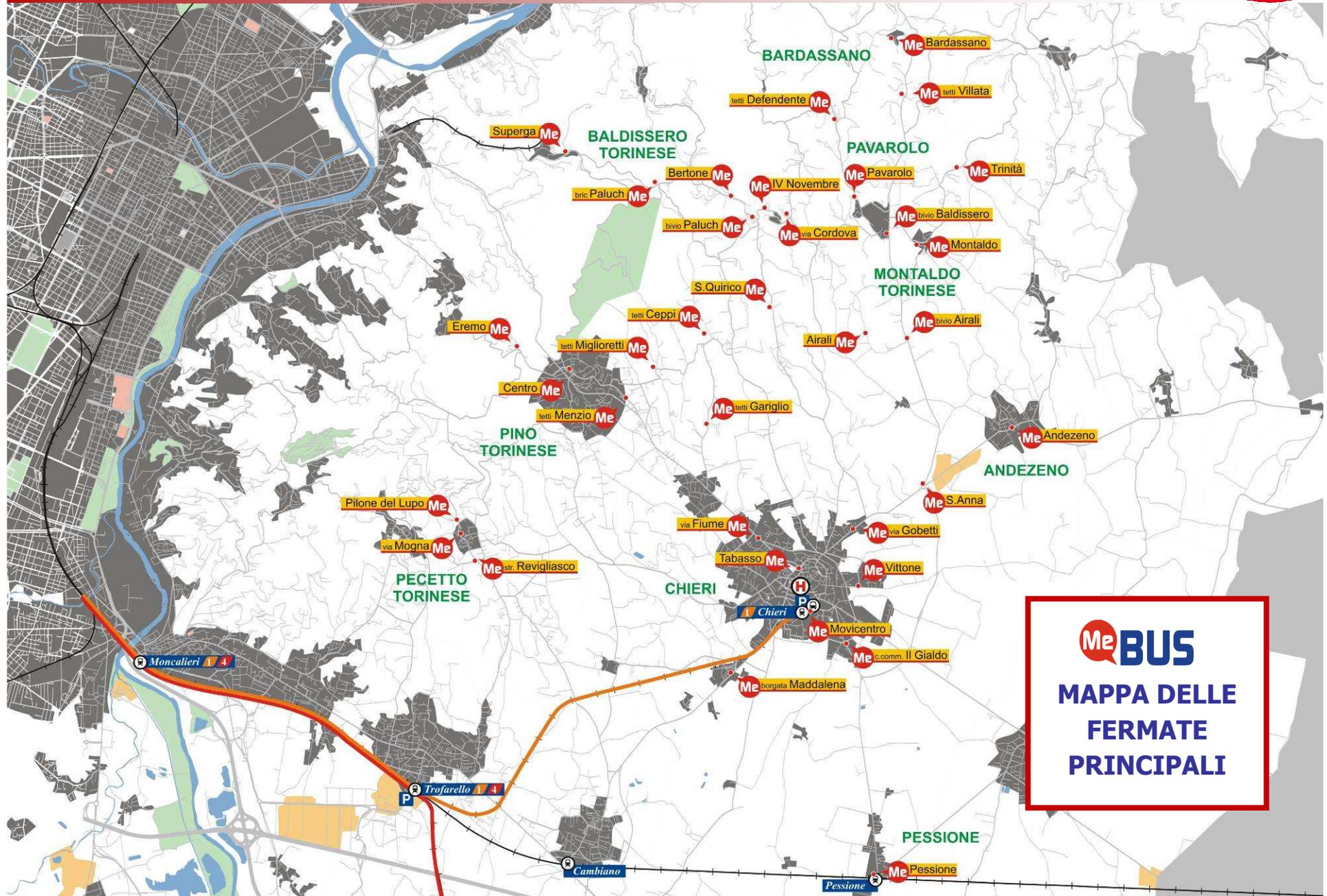


Nuovo BUS “Collina Chierese”

Principali fermate individuate

N.	FERMATE PRINCIPALI	POSSIBILI INTERSCAMBI CON ALTRI SERVIZI
1	Andezeno	
2	Baldissero - Bertone	 
3	Baldissero - Bivio Paluch	 
4	Baldissero - Brich Paluc	 
5	Baldissero - IV Novembre	 
6	Baldissero - Via Cordova	 
7	Baldissero - fraz. San Quirico	
8	Baldissero - Superga	 
9	Chieri - Borgata Maddalena	 
10	Chieri - Gobetti	
11	Chieri - Movicentro	 
12	Chieri - Tabasso/ c. Vittorio Em.	  
13	Chieri - Via Fiume/ Via Buoizzi	 
14	Chieri - Vittone	  
15	Chieri - Bivio Airali	
16	Chieri - fraz. Airali	
17	Chieri - fraz. Pessione	 

N.	FERMATE PRINCIPALI	POSSIBILI INTERSCAMBI CON ALTRI SERVIZI
18	Chieri - fraz. Sant'Anna	
19	Gassino - fraz. Bardassano	
20	Gassino - fraz. Tetti Villata	
21	Montaldo	
22	Montaldo - fraz. Trinità	
23	Pavarolo	
24	Pavarolo - Bivio Baldissero	
25	Pavarolo - fraz. Tetti Defendente	
26	Pecetto - Pilone del lupo	
27	Pecetto - Strada Revigliasco	 
28	Pecetto - Via Mogna	
29	Pino T.se - Centro	 
30	Pino T.se - Eremo	 
31	Pino T.se - Tetti Menzio	 
32	Pino T.se - fraz. Tetti Ceppi	
33	Pino T.se - fraz. Tetti Gariglio	
34	Pino T.se - fraz. Tetti Miglioretti	



Me BUS
MAPPA DELLE
FERMATE
PRINCIPALI



Nuovo **MeBUS** "Collina Chierese" Ipotesi di evoluzione/integrazione

Lo schema del nuovo Servizio "a chiamata" proposto rende possibili, in un quadro di integrazione dei Servizi di TPL presenti e previsti nell'Area Metropolitana, ulteriori specifiche integrazioni ed estensioni future quali, ad esempio:

1. l' **ampliamento del Territorio servito dal MeBUS** ad ulteriori frazioni dei comuni già interessati dal servizio e trascurate in questa fase d'avvio, e ai Comuni quali ad esempio:
 - Torino/Sassi, San Mauro T., Riva di Chieri, Trofarello, Santena, Cambiano;
2. l'implementazione di un **servizio (integrativo) di prenotazione** dei viaggi **attraverso portale WEB** dedicato (INFOMeBUS), con possibilità di richiedere il Servizio fino a 60' prima dell'effettuazione del viaggio, fatta salva la disponibilità di veicoli in merito.