

Stangata sui parcheggi Strisce blu più care in centro Si pagherà 3 euro all'ora

■■■ Dopo Area C, la giunta punta ora a fare cassa con i parcheggi. Tariffe più care per le strisce blu del centro (dalla terza ora costerà tre euro e non più due) e nuovi abbonamenti per poter sostare nelle diverse zone della città. Non solo, d'ora in poi i pass per parcheggiare sotto casa saranno gratuiti solo per i residenti, mentre chi a Milano ha solo il domicilio e la residenza in un'altra città dovrà pagare. «L'obiettivo non è fare cassa, anche perché ad oggi dalle strisce blu arrivano due milioni e mezzo di euro all'anno, a fronte di un bilancio comunale da tre miliardi», precisa l'assessore Pierfrancesco Maran.

ALVISE LOSI a pagina 38

Sconti solo in periferia

Nuova stangata sui parcheggi Rincari in centro sulle strisce blu

Prezzi più alti dentro i Bastioni. Niente pass ai domiciliati: pagheranno 250 euro l'anno

■■■ ALVISE LOSI

■■■ Nuova rivoluzione in arrivo per gli automobilisti milanesi. Dopo Area C, la giunta punta ora a fare cassa con i parcheggi. L'obiettivo dichiarato di migliorare la situazione di traffico e mobilità passerà ancora una volta dalle tasche dei cittadini. Tariffe più care per le strisce blu del centro e nuovi abbonamenti per poter sostare nelle diverse zone della città. Non solo, d'ora in poi i pass per parcheggiare sotto casa saranno gratuiti solo per i residenti, mentre chi a Milano ha solo il domicilio e la residenza in un'altra città dovrà pagare.

Questi i punti più delicati del progetto che l'assessore alla Mobilità e al Traffico Pierfrancesco Maran presenterà al Consiglio comunale per la riorganizzazione della «mobilità sostenibile». «L'obiettivo non è fare cassa, anche perché ad oggi dalle strisce blu arrivano due milioni e mezzo di euro all'anno, a fronte di un bilancio comunale da tre miliardi», prova a precisare Maran. Sta di fatto che in centro sono confermati gli aumenti previsti: dalla terza ora di sosta si pagherà un euro in più (tre invece di due).

La misura, studiata in accordo con l'Unione commercio e con le autorimesse, dovrebbe contrastare l'utilizzo prolungato delle strisce blu e incentivare un maggiore utilizzo dei silos, che a proprie spese posizioneranno cartelli luminosi intelligenti per indirizzare gli automobilisti



verso il parcheggio libero più vicino. Non solo, il nuovo accordo prevede anche che le autorimesse installino sui marciapiedi paletti e aree verdi volti a disincentivare la sosta irregolare. La pace implica poi il ritiro di tutti i ricorsi e le denunce contro Area C da parte dei proprietari dei sili, che d'ora in poi potranno servire anche da deposito per le automobili rimosse dai carroattrezzi dei vigili.

C'è poi il capitolo abbonamenti. La speranza del Comune è che le nuove tariffe convincano sempre più automobilisti con il risultato di avere introiti sicuri subito a fronte di incassi solo potenziali dai pagamenti orari (si calcola un'evasione vicina al 50 per cento). Nella cerchia tra i bastioni e la filoviaria, abbonamento disponibile solo per i commercianti, che potranno decidere se preferire al gratta e sosta la libertà di parcheggio per 60 euro al mese o 600

all'anno. In periferia invece chiunque potrà abbonarsi, a 40 euro al mese o 400 all'anno.

Riduzione di tariffa per i parcheggi di interscambio alle fermate delle metropolitane: da 1.343 euro si passa a 350 per l'annuale e si potrà decidere di comprare due diversi tipi di abbonamento mensile (30 euro solo per le ore notturne e 70 euro per tutto il giorno). Confermate le carte a scalare per artigiani e manutentori con uno sconto del 70 per cento sulla tariffa della zona.

L'assessore ha anche assicurato che sarà trovata un'alternativa ai gratta e sosta, considerati troppo scomodi e quasi un deterrente al pagamento.

Brutta novità per i domiciliati

non residenti in città. Se vorranno ancora il tagliando da mettere sul vetro per poter parcheggiare sotto casa avranno due alternative: spostare la residenza a Milano o pagare 250 euro all'anno. Sono circa 20mila le persone in questione e se tutti dovessero decidere di versare invece di cambiare residenza, nelle casse del Comune potrebbero entrare fino a cinque milioni di euro.

Altro punto della «rivoluzione» è poi l'incentivo all'utilizzo del car sharing, per il quale a giorni dovrebbe partire un avviso pubblico per aprire a operatori esterni che dovranno versare all'amministrazione 1.100 euro per ogni vettura, tranne per quelle elettriche. E proprio le automobili elettriche saranno le uniche a poter sostare su tutte le strisce blu. Critico il pdl De Pasquale: «Provvedimento utile solo a fare cassa».



Pier Maran [Ftg.]

I NUOVI AUMENTI

- Aumento all'interno della Cerchia dei Bastioni: **3 euro/ora dalla terza ora** (2 euro/ora fino alla seconda)
- Abbonamento tra Cerchia dei Bastioni e Filoviaria per attività di quartiere (commercianti): **60 euro/mese; 600 euro/anno**
- Abbonamento oltre la Filoviaria per tutti: **40 euro/mese, 400 euro/anno**
- Parcheggi interscambio: **32 euro/mese, 350 euro/anno**

Area C
LUN - VEN ☼ 7:30 - 19:30

DIVIETO DI ACCESSO

- Benzina Euro 0
- Vetrini oltre 17 metri
- Diesel Euro 0, 1, 2, 3 eccetto autorizzati

ACCESSO A PAGAMENTO

- Benzina Euro 1, 2, 3, 4, 5
- Diesel Euro 4, 5

ACCESSO LIBERO

- Metano
- GPL
- Metano, GPL
- Metano, Bifuel
- Metano, GPL

www.area-c.it ☎ 02-02-02

P&G/L

Nuovo abbonamento notturno per residenti nei parcheggi interscambio: **30 euro/mese (dalle 18 alle 8.30)**

Pass residenti:
dal 1/1/2014 i domiciliati non residenti (circa 20.000) **pagano 250 euro all'anno**