

L'assessore Maran



«No all'Area C allargata»

La giunta frena sull'estensione di Area C e rilancia sulle «zone 30». L'assessore Pierfrancesco Maran, ieri, ha raffreddato gli entusiasmi sull'allargamento della ztl.

A PAGINA 5 Verga

Estensione di Area C Maran: «Più urgente rallentare le auto»

L'assessore: nuove zone a 30 all'ora

Il bilancio Il ticket d'ingresso ha già ridotto del 30 per cento il traffico in centro e del 7 in tutta la città

30%

la riduzione di traffico
ottenuta in centro con
l'Area C. Fuori dal centro
si registra un calo del 7%

55

Le auto ogni 100 milanesi.
Negli ultimi 10 anni sono
calate complessivamente
di 70 mila unità



La velocità di 30 all'ora non deve essere episodica, ma deve diventare la regola nei quartieri residenziali

Pierfrancesco Maran

La giunta frena sull'estensione dell'Area C e rilancia sulle zone a 30 all'ora. L'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran, è intervenuto ieri alla commissione congiunta Traffico e Referendum approvati e ha raffreddato gli entusiasmi della maggioranza sull'allargamento dell'area soggetta al ticket d'ingresso. «Noi dobbiamo raggiungere degli obiettivi — ha sottolineato — non mettere delle bandierine».

Maran ha ribadito che il principale problema «non è più il traffico» (calato del 30%

in centro e del 7 in tutta la città), ma la sosta e la riduzione delle auto: «Ci sono 55 macchine ogni 100 milanesi, erano 65 dieci anni fa». «Sicuramente si dovrà discutere anche dell'estensione dell'Area C — ha concesso — ma all'ipotesi di allargamento dobbiamo affiancare il dibattito su altri strumenti per migliorare la situazione e per rendere più conveniente rinunciare alla seconda auto». L'assessore ha ripercorso gli interventi della giunta: dalle nuove metropolitane al bike sharing, dalle piste ciclabili all'auto condivisa, dalle isole pedonali alle zone a 30 all'ora come le ultime realizzate in via Lazzaretto e Tortona. «La moderazione della velocità a 30 all'ora non deve essere episodica — ha detto — ma deve diventare la regola nei quartieri residenziali. Il comune di Parigi ha annunciato che metà della città andrà a 30 all'ora».

Marco Cappato, dei Radica-

li, ha ricordato che il quesito referendario per l'estensione dell'Area C ha ottenuto nel 2011 il 70% dei consensi. «Sono favorevole all'allargamento perché era tra gli obiettivi del referendum — ha ribadito — ma vorrei anche sapere come verranno utilizzate le risorse». Spinge sull'estensione Carlo Monguzzi (Pd), presidente della commissione Traffico: «Come il futuro di Ecopass è stato Area C, così credo che il futuro di Area C sia la cerchia filovia-

Rossella Verga

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Zd Un'utilitaria in Area C: il pedaggio ha ridotto il traffico di un terzo