

L'assessore Maran



«No all'Area C allargata»

La giunta frena sull'estensione di Area C e rilancia sulle «zone 30». L'assessore Pierfrancesco Maran, ieri, ha raffreddato gli entusiasmi sull'allargamento della ztl.

A PAGINA 5 Verga

# Estensione di Area C Maran: «Più urgente rallentare le auto»

## L'assessore: nuove zone a 30 all'ora

**Il bilancio** Il ticket d'ingresso ha già ridotto del 30 per cento il traffico in centro e del 7 in tutta la città

30%

la riduzione di traffico  
ottenuta in centro con  
l'Area C. Fuori dal centro  
si registra un calo del 7%

55

Le auto ogni 100 milanesi.  
Negli ultimi 10 anni sono  
calate complessivamente  
di 70 mila unità



**La velocità di 30 all'ora non deve essere episodica, ma deve diventare la regola nei quartieri residenziali**

**Pierfrancesco Maran**

La giunta frena sull'estensione dell'Area C e rilancia sulle zone a 30 all'ora. L'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran, è intervenuto ieri alla commissione congiunta Traffico e Referendum approvati e ha raffreddato gli entusiasmi della maggioranza sull'allargamento dell'area soggetta al ticket d'ingresso. «Noi dobbiamo raggiungere degli obiettivi — ha sottolineato — non mettere delle bandierine».

Maran ha ribadito che il principale problema «non è più il traffico» (calato del 30%

in centro e del 7 in tutta la città), ma la sosta e la riduzione delle auto: «Ci sono 55 macchine ogni 100 milanesi, erano 65 dieci anni fa». «Sicuramente si dovrà discutere anche dell'estensione dell'Area C — ha concesso — ma all'ipotesi di allargamento dobbiamo affiancare il dibattito su altri strumenti per migliorare la situazione e per rendere più conveniente rinunciare alla seconda auto». L'assessore ha ripercorso gli interventi della giunta: dalle nuove metropolitane al bike sharing, dalle piste ciclabili all'auto condivisa, dalle isole pedonali alle zone a 30 all'ora come le ultime realizzate in via Lazzaretto e Tortona. «La moderazione della velocità a 30 all'ora non deve essere episodica — ha detto — ma deve diventare la regola nei quartieri residenziali. Il comune di Parigi ha annunciato che metà della città andrà a 30 all'ora».

Marco Cappato, dei Radica-

li, ha ricordato che il quesito referendario per l'estensione dell'Area C ha ottenuto nel 2011 il 70% dei consensi. «Sono favorevole all'allargamento perché era tra gli obiettivi del referendum — ha ribadito — ma vorrei anche sapere come verranno utilizzate le risorse». Spinge sull'estensione Carlo Monguzzi (Pd), presidente della commissione Traffico: «Come il futuro di Ecopass è stato Area C, così credo che il futuro di Area C sia la cerchia filovia-

**Rossella Verga**

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**Zd** Un'utilitaria in Area C: il pedaggio ha ridotto il traffico di un terzo