

Bologna, 5 Novembre 2013

**Egr. Sig. Sindaco / Sig. Assessore,**

il Comune di Bologna e la SRM, Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale, sono lieti di invitare la Sua città alla **“Sfida Europea in Bicicletta 2014”** (*European Cycling Challenge - ECC2014*), una iniziativa per la promozione del ciclismo urbano rivolta a tutte le città europee.

La Sfida, giunta alla sua terza edizione, ha ottenuto finora ottimi risultati, che le hanno permesso di aggiudicarsi nel 2013 il **Premio CIVITAS per la partecipazione dei cittadini**, uno dei più importanti riconoscimenti europei alle città che attuano politiche di mobilità sostenibile ([www.civitas-initiative.org/page-awards-main](http://www.civitas-initiative.org/page-awards-main)).

Nel 2013, infatti, più di 3.000 ciclisti in 12 città europee (Bologna, Padova, Rimini, Tallinn, West London, London-Lewisham, Dublino, Lille, Utrecht, Tartu, Kaunas, Vila Nova de Famalicão) hanno pedalato per oltre 300.000 km, spesso rinunciando all'uso dell'auto a favore della bicicletta. Il coinvolgimento attivo dei cittadini è stato stimolato attraverso i *social network* e altre iniziative locali, che oltre a far apprezzare la bicicletta ai neofiti, hanno creato comunità consapevoli e grande sensibilità ai temi della sostenibilità. Il ritorno in termini di immagine per le città che hanno partecipato è stato duplice: da un lato l'iniziativa ha avuto una buona ricaduta di visibilità internazionale, mentre dall'altro, a livello locale, l'amministrazione ha “giocato” con i cittadini per raggiungere obiettivi condivisi.

L'iniziativa, che si svolge ogni anno durante l'intero mese di **Maggio**, vede le città partecipanti sfidarsi l'un l'altra, ciascuna con la propria squadra ufficiale, nell'utilizzo della bici come mezzo di trasporto urbano. I partecipanti, tracciando i propri spostamenti in bici mediante una *app* gratuita per *smartphone*, contribuiscono all'ammontare dei km percorsi dalla loro città. Le classifiche, sia quella locale (tra partecipanti), sia quella europea (tra città), sono aggiornate in tempo reale e permettono di confrontarsi in maniera divertente da un lato tra concittadini, colleghi e amici e dall'altro tra le città partecipanti.

Nelle precedenti edizioni, questo avvincente meccanismo di monitoraggio in tempo reale ha dato luogo a un altrettanto avvincente meccanismo di coinvolgimento reciproco dei cittadini, attraverso il passaparola e i *social network*, e a una buona copertura mediatica di radio e quotidiani locali.

Oltre all'evolversi delle classifiche, grazie ai *social network* i partecipanti hanno potuto anche scambiare messaggi e condividere eventi ed emozioni durante la Sfida, facilitando la creazione di gruppi di ciclisti urbani con i quali le Amministrazioni possono confrontarsi sulla tematica ciclistica. Al termine della Sfida, alcune città hanno infine organizzato un evento pubblico in cui hanno premiato i propri ciclisti con piccoli premi, amplificando la ricaduta e la visibilità dell'iniziativa e degli sforzi fatti dall'Amministrazione.



Premiazione a Bologna



Premiazione a Kaunas (Lituania)

Inoltre, al termine della Sfida, le città interessate hanno potuto richiedere i dati in forma anonima di tutti i percorsi tracciati, e quindi elaborarli per ottenere informazioni utili alla verifica e pianificazione della propria rete ciclabile. A titolo di esempio, si possono creare delle mappe di calore, mediante le quali individuare i percorsi più utilizzati dai propri ciclisti e con le quali validare la rete attuale e pianificare i futuri interventi.



Mappa di calore 2013 – Città di Bologna

Oltre all'aspetto tecnico, la Sfida ha portato risultati positivi anche sotto l'aspetto ambientale – è stato stimato che nel mese di Maggio 2013 a Bologna i ciclisti partecipanti hanno consentito un risparmio di circa 7 tonnellate di CO<sub>2</sub>.

Il Comune di Bologna e la SRM confidano che l'edizione 2014 possa ottenere risultati persino migliori in termini di partecipazione e visibilità, confermando ancora una volta la validità dell'iniziativa e offrendo alle città partecipanti un'occasione di confronto con i propri cittadini sul tema della sostenibilità e dell'uso della bicicletta come mezzo di spostamento urbano.

Per tali motivi, sono quindi lieti di **invitare la Sua città a partecipare all'edizione 2014**.

Come per il 2013, l'iscrizione alla Sfida prevede la sottoscrizione di un accordo e un contributo di iscrizione di 1.000 euro a favore del partner tecnico, che consentirà a ogni città di poter disporre di una pagina personalizzata sul sito della Sfida, di coprire i costi tecnici e di usufruire dell'assistenza tecnica necessaria. La fornitura dei dati GPS dei percorsi, se di interesse, prevede il versamento di ulteriori 1.000 euro.

**In via preliminare e in maniera assolutamente non vincolante, alle città interessate a partecipare alla Sfida chiediamo cortesemente di compilare l'allegato modulo di espressione di interesse e rinviarlo alla SRM entro e non oltre il 15 dicembre 2013.**

Per qualsiasi richiesta di informazione o chiarimento è possibile consultare il sito web [www.ecc2014.eu](http://www.ecc2014.eu), che sarà progressivamente aggiornato, o contattare la SRM al numero **051 361328** o all'indirizzo [ecc@srmbologna.it](mailto:ecc@srmbologna.it).

Nella speranza di poter avere la Sua città fra le squadre partecipanti all'edizione 2014,  
distinti saluti.

SRM – Reti e Mobilità

Amministratore unico

Silvano Cavaliere



Comune di Bologna

Assessore Mobilità e Trasporti

Andrea Colombo

