

185
29/03/2014



ORIGINALE

ESECUZIONE IMMEDIATA

COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

24 MAR. 2014

14211

Proposta di delibera prot. n. 3 del 20/3/2014

Categoria Classe Fascicolo

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 282

OGGETTO: azioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico: limitazione programmata del traffico estesa all'intero territorio cittadino; indirizzi per il controllo delle emissioni in area portuale; indirizzi per il coinvolgimento di Provincia e Regione. *Atto senza impegno di spesa.*

27 MAR. 2014

Il giorno nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n 2 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO

P

Francesco MOXEDANO

P

Mario CALABRESE

P

Annamaria PALMIERI

ASSENTE

Alessandra CLEMENTE

P

Salvatore PALMA

P

Gaetano DANIELE

P

Enrico PANINI

P

Alessandro FUCITO

→

ASSENTE

Carmine PISCOPO

P

Roberta GAETA

→

ASSENTE

Assume la Presidenza

SINDACO LUIGI de MAGISTRIS

Partecipa il Segretario del Comune

DAI GAETANO VIRTUOSI

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

L SEGRETARIO GENERALE

M
M

Premesso che:

2

- le azioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico devono riguardare tutti gli aspetti relativi al controllo e alla riduzione delle emissioni in atmosfera;
- tali azioni, pur dovendo avere una concretezza e un riscontro immediato, non possono che essere inquadrate nella più complessiva politica ambientale del comune di Napoli, in particolare:
 - nel potenziamento del trasporto pubblico su ferro;
 - nell'estensione delle aree pedonali o traffico limitato;
 - nella realizzazione di piste ciclabili e nell'incentivo all'uso della bicicletta;
 - nella implementazione del car-sharing e del car-pooling;
 - nel controllo delle emissioni delle caldaie di riscaldamento;
 - nella realizzazione di edilizia a forte risparmio energetico;
 - nella previsione di mitigatori dell'inquinamento, quali asfalti speciali e altri materiali;
 - nella realizzazione e cura di aree verdi e nella piantumazione diffusa;
 - nella progressiva sostituzione con mezzi non inquinanti del parco circolante di mezzi pubblici;
- una parte di queste azioni sono contenute nel più ampio e generale piano d'azione per l'energia sostenibile (PAES) che il comune di Napoli ha approvato con delibera del Consiglio comunale n. 34 del 3 agosto 2012, così come previsto dal programma europeo denominato Patto dei Sindaci, e che prevede una riduzione delle emissioni totali di anidride carbonica (CO2) per il 2020 del 25% rispetto a quelle emesse nel 2005 anno di riferimento dell'inventario; tale piano è stato approvato dalla Commissione europea in data 14 maggio 2013 ed è in fase di attuazione;
- inoltre, le azioni riguardanti la riduzione dell'inquinamento atmosferico non possono non considerare la situazione orografica della città di Napoli e la conformazione urbanistica della sua area metropolitana, nella quale una urbanizzazione, alle volte senza regole, ha sostituito la campagna e il bosco con nuova edilizia, ha quindi sostituito, a parità di popolazione e con una drastica riduzione delle attività industriali, antidoti all'inquinamento con fonti di inquinamento;
- conseguentemente non possono che essere assunte azioni di impulso nei confronti della Provincia e della Regione per il coordinamento degli interventi con i comuni dell'area metropolitana;
- infine, attesa la conclamata partecipazione all'inquinamento atmosferico delle attività portuali vanno attivate iniziative tese al controllo delle emissioni nelle aree portuali.

Considerato che:

- per quanto riguarda il potenziamento del trasporto pubblico su ferro sono in corso di realizzazione:
 - a) il completamento della linea 1 della metropolitana articolato come segue:
 - apertura all'esercizio della stazione Municipio entro il 2014,
 - connessione nella stazione Garibaldi, recentemente aperta all'esercizio, con la linea 2, entro il 2014;
 - b) l'estensione della linea 1 della metropolitana con le nuove stazioni, centro direzionale, tribunale, emiciclo Poggioreale, aeroporto Capodichino, piazza Di Vittorio;
 - c) il completamento della linea 6 della metropolitana articolato come segue:
 - apertura all'esercizio delle stazioni Arco Mirelli e san Pasquale entro il 2015;
 - apertura delle stazioni Chiaia/santa Maria degli Angeli e Municipio entro il 2016;
 - d) il potenziamento del sistema tranviario con il ripristino dell'esercizio fino a piazza Vittoria;

L. SEGRETARIO GENERALE

M
①

- per quanto riguarda l'estensione delle aree pedonali o a traffico limitato è in corso di redazione l'aggiornamento del piano generale traffico urbano (Pgtu) nel quale saranno definite le zone a traffico limitato, le aree pedonali e l'estensione del limite di 30 km ora a gran parte della città;
- per quanto riguarda la realizzazione di piste ciclabili e l'incentivo all'uso della bicicletta, oltre alla realizzazione di piste ciclabili laddove si riconfigurano gli assi stradali, è in fase di realizzazione, d'intesa e finanziato dal Ministero dell'Ambiente, un sistema di bike-sharing con 18 postazioni in aree di accesso al centro storico e in sinergia con le stazioni di ingresso in città e con un numero di 130 biciclette; inoltre il Ministero dell'Ambiente ha assegnato al comune di Napoli 50 prototipi di biciclette a pedalata assistita ad alto rendimento per l'utilizzo da parte dei dipendenti comunali come mezzo di servizio; infine, nell'ambito dei finanziamenti del Ministero della Ricerca e dell'Università per il programma Napoli Smart city, sono previste 100 biciclette localizzate in 10 stazioni;
- per quanto riguarda l'implementazione del car-sharing il comune ha sostenuto il progetto *Ciro city roaming*, nell'ambito dei finanziamenti del Ministero della Ricerca e dell'Università per il programma Napoli Smart city, che prevede un servizio di car e van sharing mediante 8 autovetture e 3 furgoni elettrici localizzati nei punti nevralgici della rete di interscambio modale;
- per quanto riguarda il controllo delle emissioni delle caldaie di riscaldamento, il comune effettua i prescritti controlli a campione controllando circa 3mila caldaie anno (dato medio degli anni scorsi) e si riserva così come previsto dall'art. 5 del DPR 16 aprile 2013, n. 74 di ridurre i periodi annuali di esercizio e la durata giornaliera di attivazione degli impianti termici, nonché stabilire riduzioni di temperatura ambiente massima;
- per quanto riguarda la realizzazione di edilizia a forte risparmio energetico, atteso che l'art. 4bis della legge 3 agosto 2013 n. 90, prevede che a partire dal 31 dicembre 2018, gli edifici di nuova costruzione occupati da pubbliche amministrazioni e di proprietà di queste ultime, ivi compresi gli edifici scolastici, devono essere edifici a energia quasi zero e dal 1° gennaio 2021 la predetta disposizione è estesa a tutti gli edifici di nuova costruzione, il richiamato PAES prevede l'introduzione entro il 2015 nel regolamento edilizio di elementi per il miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici;
- per quanto riguarda l'utilizzo di materiali mitigatori dell'inquinamento, in particolare additivi fotocatalitici per manti stradali che permettono di accelerare e favorire le reazioni chimiche delle sostanze inquinanti gassose sospese in atmosfera che, sfruttando le proprietà del biossido di titanio, in presenza di luce ed acqua, si trasformano in sali inerti, completamente innocui per la salute e che sono dilavati dagli agenti atmosferici, essendo in corso in varie città europee sperimentazioni in vista di un largo utilizzo, si potrà sperimentare anche a Napoli tali nuove tecnologie, nelle opere di manutenzione straordinaria di strade, ovviamente nell'ambito dei finanziamenti assegnati o dei quadri economici già approvati;
- per quanto riguarda la realizzazione e cura di aree verdi e la piantumazione diffusa, nella scelta delle essenze arboree, andrà privilegiato l'impianto di quelle così dette "cattura smog", sperimentate con successo dal comune di Milano;
- per quanto riguarda la sostituzione del parco veicolare dei mezzi di trasporto su gomma sono stati acquistati 20 autobus a bassa emissione tramite finanziamento del Ministero dell'Ambiente ed inoltre si sta procedendo al prolungamento ed ampliamento della rete filoviaria denominata R4 che collega piazza Municipio con la zona ospedaliera fino al parcheggio di interscambio Frullone;

L. SEGRETARIO GENERALE

- per quanto riguarda provvedimenti di limitazione della circolazione nel corso del tempo sono stati assunti provvedimenti di limitazione del traffico, da ultimo con delibera di Giunta n. 2 del 9 gennaio 2013 è stato disposto il divieto di transito per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 – 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 – 17,30 per tutti i veicoli più inquinanti, prevedendo altresì deroghe sia per i veicoli meno inquinanti sia per particolari categorie di utenti;
- tali limitazioni, pur non essendo disponibili dati analitici, hanno in ogni caso prodotto benefici effetti sia sulla riduzione del traffico cittadino che sulla qualità della vita con riduzione delle fonti inquinanti e incremento della velocità dei trasporti pubblici su gomma;
- le limitazioni adottate per il loro carattere programmatico hanno consentito ai cittadini una migliore organizzazione della propria mobilità;
- si vuole rilanciare il trasporto pubblico, per favorire un consapevole utilizzo delle risorse e per sviluppare comportamenti virtuosi e ambientalmente compatibili, in linea con varie iniziative assunte dall'amministrazione con il PAES e con la partecipazione a progetti di mobilità sostenibile finanziati nell'ambito di Napoli Smart city;
- in tale quadro appare utile escludere dalle limitazioni le auto private con almeno tre persone a bordo (car-pooling), e le auto i cui utilizzatori siano in possesso di certificazione sulla qualità ambientale del proprio alloggio, a condizione comunque che siano tra quelle meno inquinanti.

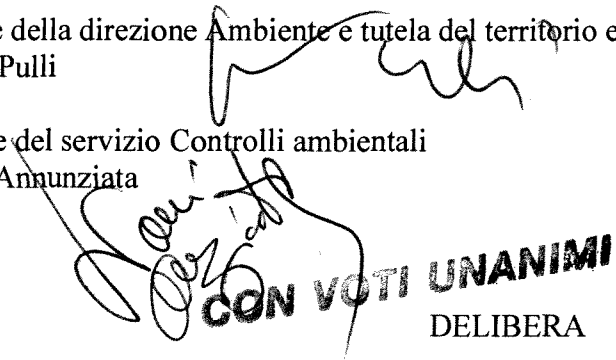
Rilevato infine che per quanto riguarda la gestione delle emergenze resta fermo quanto disposto con delibera n. 1883 del 23 marzo 2006, circa la previsione di ulteriori limitazioni nel caso di particolari condizioni di inquinamento.

Letto il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, il D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni, la L. 296/2006, la L. 244/2007, il Decreto Ministro dell'Economia e delle Finanze del 19 febbraio 2007 ed il Decreto Ministro dello Sviluppo economico dell'11 marzo 2008.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal direttore della direzione Ambiente e tutela del territorio e del mare e dal dirigente del servizio Controlli ambientali sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, i dirigenti competenti per materia qui di seguito sottoscrivono:

il direttore della direzione Ambiente e tutela del territorio e del mare
Giuseppe Pulli

il dirigente del servizio Controlli ambientali
Giovanni Annunziata



CON VOTI UNANIMI
DELIBERA

A) Istituire il divieto di accesso e circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 – 11,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 – 18,30, fino al 31 dicembre 2014 ad eccezione della rete rete autostradale cittadina nei tratti ricadenti nel territorio del Comune di Napoli: Tangenziale di Napoli; Raccordo A1 Napoli-Roma e A3 Napoli-Salerno; Strada Regionale ex SS n. 162 - Raccordo Viale Fulco di Calabria, e ad eccezione delle seguenti giornate: venerdì 18

IL SEGRETARIO GENERALE

5
aprile, lunedì 21 aprile, venerdì 25 aprile, giovedì 1° maggio, lunedì 2 giugno, venerdì 15 agosto, venerdì 19 settembre, lunedì 8 dicembre, mercoledì 24 dicembre, giovedì 25 dicembre, venerdì 26 dicembre, mercoledì 31 dicembre.

B) Istituire una domenica ecologica al mese nel corso della quale è vigente il divieto di circolazione su tutto il territorio cittadino nella fascia oraria 9,30 – 13,00 nelle seguenti domeniche 11 maggio, 1° giugno, 6 luglio, 3 agosto; riservarsi l'individuazione della data per i mesi di settembre, ottobre, novembre e dicembre.

C) Assumere nei confronti della Regione Campania iniziative per il monitoraggio e l'attuazione del piano della qualità dell'aria della Regione Campania approvato con delibera del Consiglio regionale con particolare riferimento al coordinamento delle iniziative con i comuni della provincia di Napoli più prossimi al comune di Napoli.

D) Assumere nei confronti dell'Autorità portuale di Napoli – nelle more della realizzazione del programma portuale per la così detta banchina elettrificata -, iniziative per il monitoraggio della qualità dell'aria in area portuale e per l'individuazione di misure volte alla riduzione delle emissioni inquinanti e per la informazione degli esiti al sindaco in qualità di autorità sanitaria.

E) Assumere nei confronti della Capitaneria di Porto iniziative per il monitoraggio dell'effettivo rispetto delle norme di legge sui carburanti da utilizzare da parte degli operatori in area portuale e per la informazione degli esiti al sindaco in qualità di autorità sanitaria.

F) Disporre che nell'ambito degli stanziamenti assegnati e dei quadri economici delle opere già approvati, venga sperimentato l'utilizzo quali mitigatori dell'inquinamento prodotto dal traffico di asfalti speciali fotocatalitici, rinviando alla vice direzione generale area tecniche l'emanazione di una specifica direttiva in merito.

G) Disporre che nella scelta delle essenze arboree da piantare sia privilegiato l'utilizzo di alberature con maggiori caratteristiche antismog, rinviando al competente servizio dell'amministrazione la predisposizione dell'elenco delle essenze da utilizzare.

H) In deroga alle limitazioni di cui alle lettere A e B potranno circolare:

- a) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- b) i veicoli elettrici ad emissione nulla;
- c) i ciclomotori e motoveicoli a 4 tempi;
- d) i ciclomotori e i motoveicoli a 2 tempi omologati ai sensi della Direttiva 97/24 CE fase II, cap. 5 (detti euro 2) e successive;
- e) gli autoveicoli alimentati a GPL o a metano;
- f) gli autoveicoli conformi alla Dir. 98/69 CE-B (Euro 4) e successive anche se adibiti al trasporto merci;
- g) gli autoveicoli con almeno tre persone a bordo (car-pooling) escluso euro 0 ed euro 1;
- h) i veicoli dei titolari di attestato di certificazione energetica redatto ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni. La richiesta di deroga può essere presentata al servizio Controlli ambientali del comune di Napoli che attesterà la rispondenza della documentazione presentata a quanto stabilito nella apposita pubblicazione dell'Agenzia delle Entrate;
- i) i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale di Napoli, della Protezione Civile, militari, i veicoli di servizio dell'amministrazione della Giustizia riconoscibili da apposito permesso rilasciato dalle Procure o dai Tribunali, e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;

L. SEGRETARIO GENERALE

- l) i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità;
- m) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti;
- n) gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;
- o) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano gas terapeutici o medicinali;
- p) gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico individuale e collettivo, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;
- q) gli autoveicoli a noleggio purché di portata inferiore a 3,5 ton. e autoveicoli delle autoscuole per le esercitazioni e gli esami di guida muniti di apposita scritta "scuola guida";
- r) i veicoli intestati e con a bordo cittadini residenti in Regioni diverse dalla Campania;
- s) gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato, nonché al trasporto di valori;
- t) i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;
- u) i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali) programmate nei giorni di blocco, per un numero massimo di veicoli autorizzati per cerimonia pari a 4 (quattro). La richiesta di deroga può essere inoltrata via fax alla Polizia Locale unitamente alla certificazione del Parroco o dell'Ufficiale di Stato Civile.

l) Autorizzare la Polizia Locale ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, ivi inclusi provvedimenti di sospensione parziale delle disposizioni di cui alle lettere A e B nel caso di forza maggiore, di interesse pubblico o di scioperi nel settore del trasporto pubblico.

Chiunque circola in violazione delle limitazioni previste dalla presente deliberazione è soggetto alle sanzioni previste di cui all'art. 7 comma 13 bis del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, così come modificato dalla legge 29 luglio 2010, n. 120.

Il direttore della direzione Ambiente e tutela del territorio e del mare
Giuseppe Pulli

Il dirigente del servizio Controlli
Giovanni Annunziata

Il vicesindaco e assessore all'Ambiente
Tommaso Sodano

CONSIDERANDO che ricorrano i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in questo concetto dare immediatamente corso alle incriminate in materia di deliberazione finanziaria adottata

di dare esecuzione alla deliberazione dando mandato di esecuzione alle varie combinazioni. Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE

C O M U N E D I N A P O L I

7

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 del 20/3/2014 avente AD OGGETTO: azioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico; limitazione programmata del traffico estesa all'intero territorio cittadino; limitazioni nell'uso del riscaldamento; indirizzi per il controllo delle emissioni in area portuale; indirizzi per il coinvolgimento di Provincia e Regione. *Atto senza impegno di spesa.*

I dirigenti dei competenti servizi esprimono ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE.**

il dirigente del servizio Controlli Ambientali
Giovanni Annunziata

il direttore della direzione Ambiente e tutela del territorio e del mare
Giuseppe Pulli

Addi

Pervenuta in Ragioneria Generale il 24 MAR. 2014 Prot. 17211

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

V.P.A.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap.....() del Bilancio 200....., che presenta
la seguente disponibilità:

Dotazione	L.....	L.....
Impegno precedente	L.....	
Impegno presente	L.....	L.....
Disponibile		L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

8

Direzione Centrale Servizi Finanziari

Servizio Controllo Spese

Napoli, 24.3.2014

Oggetto: *Parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, del Dlgs 267/2000 sostituito dell'art. 3 comma 2 del decreto legge 174 del 10 ottobre 2012, alla proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 20.3.2014 della Direzione Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari in data 24.3.2014 prot. IY211.*

Letto l'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. 174/2012, convertito in Legge 213/2012;

Visto il Piano di Riequilibrio Pluriennale, ai sensi dell'art. 243 bis. ter e quater del Decr. Leg.vo 267/00, così come integrato e modificato dal D.L. 174/12 convertito nella L. 213/12, approvato con Deliberazioni Consiliari n. 3 del 28.01.2013 e n. 33 del 15.07.2013;

Visto la deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 15.1.2014 Avente per oggetto "Indirizzi per l'assunzione di impegni di spesa nell'esercizio provvisorio 2014. Autorizzazione per l'assunzioni di impegni per alcune di tipologie di spesa".

Con il presente provvedimento si prevedono una serie di azioni atte al contenimento dell'inquinamento atmosferico e precisamente:

- Limitazione programmata del traffico estesa all'intero territorio cittadino;
- Limitazione dell'uso del riscaldamento;
- Indirizzi per il controllo delle emissioni in area portuale;
- Indirizzi per il coinvolgimento di Provincia e Regione.

Letto, il parere Tecnico.

Si esprime parere favorevole.

Il Ragioniere Generale
Dr. Raffaele Mucciariello

9

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame - pervenuto alla Segreteria Generale nell'imminenza della seduta di Giunta e, dunque, oggetto di una sommaria disamina degli elementi di cognizione forniti dagli uffici comunali e/o da esso rilevabili -, si propone di assumere una serie di divieti, limitazioni e iniziative per contenere l'inquinamento atmosferico cittadino e migliorare la qualità dell'aria.

I dirigenti proponenti hanno espresso il parere di regolarità tecnica - ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 - con la locuzione "favorevole".

Il Ragioniere Generale ha reso il parere di regolarità contabile, ex art. 49, comma 1, D.Lgs. 267/2000 - letti, richiamati e visti: l'articolo 147bis, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000; il Piano di Riequilibrio Pluriennale di cui alle deliberazioni consiliari n. 3 del 28.01.2013 e n. 33 del 15.07.2013; la deliberazione di Giunta comunale n. 11/2014 circa gli indirizzi per l'assunzione degli impegni di spesa nell'esercizio provvisorio -, in senso favorevole.

L'atto proposto è motivato dalla circostanza che le limitazioni già adottate (tra l'altro):

- *"hanno [...] prodotto benefici effetti sia sulla riduzione del traffico cittadino che sulla qualità della vita con riduzione delle fonti inquinanti e incremento della velocità dei trasporti pubblici su gomma"*;
- *"per il loro carattere programmatico, hanno consentito ai cittadini una migliore organizzazione della propria mobilità"*,
- consentono, con lo sviluppo di comportamenti virtuosi e ambientalmente compatibili, il rilancio del trasporto pubblico.

Si richiamano:

- il d.lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della strada) e successive modificazioni;
- il d.lgs. n. 192/2005 (Attuazione della direttiva 2002/91/CE relativa al rendimento energetico nell'edilizia) e successive modificazioni;
- il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 19.02.2007;
- il decreto del Ministro dello Sviluppo Economico dell'11.03.2008;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 1883 del 23 marzo 2006.

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "Favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi del precedente art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Richiamando il parere di regolarità contabile, spetta all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusiva.

VISTO:
Il Sindaco
Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gaetano Virtuoso

27-3-14

10

Deliberazione di G. C. n. 181 del 27/3/2014 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine....., separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 10.4.14 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 10 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 181 del 27-3-14

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare solo le caselle delle ipotesi ricorrenti

(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.