

MOZ
000346



+

Al Presidente
del Consiglio Regionale
RAFFAELE CATTANEO
Sede

Milano, 09.12.2014

MOZIONE

Biciclette, targhe personalizzate e microchip per garantire la sicurezza a 360 gradi

PREMESSO CHE

- Uno sviluppo territoriale eco-sostenibile necessita di sempre maggiore attenzione anche alle modalità di trasporto e spostamento delle persone;
- sempre più frequentemente sul territorio si realizzano piste ciclabili con l'obiettivo di conseguire una riduzione del traffico veicolare con conseguente miglioramento della qualità dell'aria e contemporaneamente ottenere anche una migliore qualità della vita dei cittadini;
- nel periodo di svolgimento di "EXPO 2015" è prevista la presenza di circa 21 milioni di persone che andranno ad incidere fortemente sulla circolazione nell'ambito della provincia di Milano e su tutto il territorio lombardo in genere, per cui sarebbe auspicabile, tra gli altri provvedimenti, anche un incremento dell'utilizzo della bicicletta

CONSIDERATO CHE

il numero dei furti di biciclette nella sola città di Milano è in media di 30 al giorno e che due ciclisti su tre hanno subito un furto (fonte: 'Il Corriere della Sera' del 3 dicembre 2014, pagina 10 Milano)

VALUTATO CHE

è ormai cronaca quotidiana la notizia circa l'utilizzo della bicicletta quale veicolo utilizzato per commettere reati (da ultimo il caso del giovane arrestato a Milano dopo una serie di furti il quale a bordo di una bicicletta, transitando anche sui marciapiedi, strappava di mano oggetti a malcapitati passanti)

ATTESTATO CHE

spesso i conducenti di biciclette nel loro percorso commettono numerose infrazioni al codice della strada (transitano sui marciapiedi con pericolo per i pedoni, percorrono sensi vietati, attraversano con il semaforo rosso ecc...) provocando anche sinistri stradali senza incorrere in sanzioni poiché sono difficilmente identificabili

CONSTATATO CHE

la bicicletta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 46 e 47 del Dlgs. 285/1992 (Codice della Strada) rientra a tutti gli effetti tra i veicoli e pertanto la sua circolazione è soggetta alle norme del citato codice

ASSUNTO CHE

i furti di biciclette alimentano un mercato clandestino ed illegale che entra in concorrenza sleale con i commercianti di biciclette regolarmente autorizzati sottraendo a questi ultimi risorse economiche

ASSUNTO INOLTRE CHE

in alcune realtà territoriali (come i Comuni di Trento, Abbiategrosso, Modena e Lucca) sono stati già adottati provvedimenti che consentono un riconoscimento ed una identificazione visiva, certa ed immediata del velocipede

EVIDENZIATO CHE

il riconoscimento e l'identificazione certa del veicolo bicicletta sicuramente, così come accade per le autovetture ed i motocicli, permetterebbe:

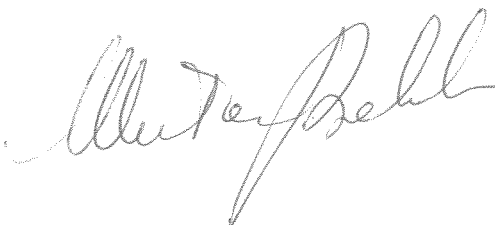
- 1) una notevole riduzione dei furti delle stesse ostacolando così anche le organizzazioni criminali che lucrano anche mediante l'esportazione all'estero (solitamente verso Paesi dell'est Europa) di tali veicoli;
- 2) una maggior remora nella perpetrazione di reati a bordo delle stesse poiché gli autori sarebbero più facilmente individuabili;
- 3) un più corretto ed ordinato fluire della circolazione stradale;

- 4) una maggiore responsabilizzazione dei ciclisti nella guida del velocipede;
- 5) la possibilità, per gli agenti addetti al controllo della circolazione stradale, di sanzionare gli abusi

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

ad attivarsi sia tramite la sensibilizzazione dei Comuni sia tramite la conferenza Stato-Regioni a far sì che vengano messi in atto tutti quegli accorgimenti (punzonatura del telaio, targatura della bicicletta, inserimento all'interno del telaio di microchip e quanto altro tecnicamente possibile) necessari affinché il veicolo bicicletta possa essere reso facilmente, anche visivamente, riconoscibile ed individuabile da chiunque al pari di autovetture, motoveicoli e ciclomotori.

I CONSIGLIERI



Maria Teresa Baldini (Gruppo Misto – Popolari per l'Italia)

Carlo Bignardi (PD)
Riccardo C. (FDI)

DOCUMENTO PERVENUTO
LE CRE 16.35
IL 20/12/2014
SERVIZIO SEGRETERIA
CONSIGLIO REGIONALE CONSILIARE

