

In continuità con il Piano Esecutivo del Traffico dell'Area Centrale (PETAC), si intende attuare alcuni interventi, già indicati dal Piano.

La realizzazione progressiva dei parcheggi sotto le piazze Valdo Fusi, San Carlo e Vittorio ha consentito il recupero delle piazze all'uso pedonale con un'offerta di circa 1800 nuovi posti auto in struttura. Pertanto è possibile ridurre progressivamente parte della sosta superficiale in prossimità dei parcheggi in struttura e destinare parte della sede stradale recuperata alla realizzazione di nuove aree pedonali e piste ciclabili.

Gli interventi, la cui attuazione avverrà progressivamente riguardano:

- In **via Roma**, si prevede il ripristino del divieto di sosta lungo i marciapiedi, sospeso temporaneamente all'avvio dei cantieri per la realizzazione dei parcheggi San Carlo e Valdo Fusi, per ricreare una continuità visiva lungo i portici tra le piazze Carlo Felice, San Carlo, e Castello. Il provvedimento prevede il posizionamento di spazi di carico/scarico su ambo i lati della via disposti in linea, in posizione baricentrica di ogni isolato.
- In **via Amendola**, verrà eliminata la sosta e pedonalizzato il tratto compreso tra le vie Arcivescovado e Frola, realizzando un'intersezione rialzata in corrispondenza di via Arcivescovado, creando così una continuità con la parte pedonale già realizzata (tav 1).
- In **piazza CLN**, verrà ridotta la sosta, mantenendo esclusivamente il parcheggio taxi, le aree di carico/scarico, le riserve (hotel, car sharing), mentre verranno realizzate due ampie aree di posteggio moto – cicli sui tratti laterali alle chiese, sotto i portici (tav 2).

Inoltre per aumentare l'offerta di posteggi moto – cicli si prevede la realizzazione di nuove aree nelle vie trasversali a via Roma, in prossimità della via stessa (tavv 3a-3b-3c).

Per migliorare la mobilità ciclabile nell'area centrale è prevista la realizzazione di due coppie di piste ciclabili, (Arcivescovado – Cavour – Giolitti e Principe Amedeo - Verdi), attuata in una prima fase sperimentale con interventi di segnaletica:

- Sul lato sud delle vie **Arcivescovado - Cavour**, si prevede una pista ciclabile mono - direzionale di attraversamento ovest-est del centro (verso Po), da piazza Solferino a piazza Maria Teresa e, parallelamente sul lato nord di via **Giolitti**, una pista ciclabile mono - direzionale da piazza Maria Teresa a piazza San Carlo, in direzione ovest. le due piste incroceranno l'area pedonale di via Lagrange percorribile dalle bici che si connette in direzione nord con l'area pedonale museale e in direzione sud con l'area di Porta Nuova (tavv. 4-5).

- Sul lato nord di via **Principe Amedeo**, si prevede, da piazza Vittorio a piazza San Carlo, una pista mono - direzionale in direzione ovest e sul lato sud di via **Verdi** dal teatro Regio a corso San Maurizio in direzione est (tavv. 6-7).
- In **via Po**, per migliorare la regolarità e l'efficienza del trasporto pubblico è prevista la realizzazione del canale centrale riservato al transito dei mezzi pubblici. Per permettere l'intervento richiede la riduzione della sosta lungo i marciapiedi, e il mantenimento delle aree di carico/scarico merci (tav 8).

dati riassuntivi Piano

nuove piste ciclabili in area centrale	2819 m
nuove aree pedonali	6779 m2
nuove corsie riservate TPL	702 m

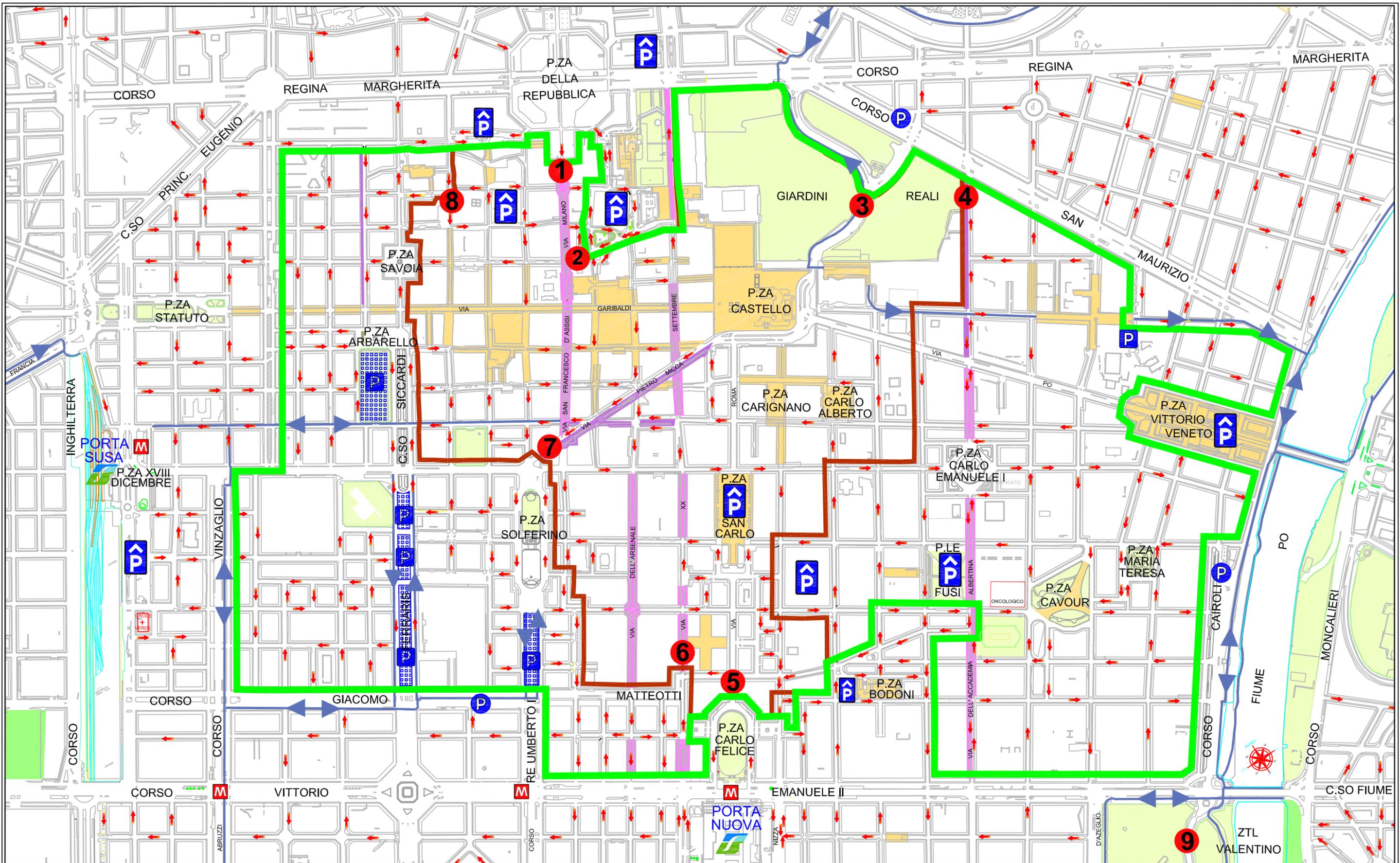
tabella riassuntiva riduzione sosta

	Riduzione posti auto
Via Roma	106
Piazza CLN	41
Vie Arcivescovado-	27
Cavour	76
Via Giolitti	50
Via Principe Amedeo	63
Via Amendola	26
Via Po	107
	496

tabella riassuntiva parcheggi in struttura

	posti	% occupazione diurna 8-19*	posti residui diurni	% occupazione notturna 20-7*	posti residui notturni	% occupazione media 0-23*	posti residui medi
Santo Stefano	390	55%	175	32%	265	44%	218
Cittadella	277	51%	135	22%	216	37%	174
G. Ferraris	422	36%	270	13%	367	25%	316
Roma - S. Carlo	807	45%	443	12%	710	28%	581
Bodoni	456	54%	209	25%	342	40%	273
Fusi	499	48%	259	14%	429	31%	344
Vittorio	520	38%	322	35%	338	36%	332
Re Umberto	245	60%	98	19%	198	40%	147
Palazzo	761	12%	669	6%	715	9%	692
totale	4487		2580		3580		3077

*percentuali di occupazione parcheggi in struttura e a barriera dal 1/10/2007 al 30/03/2008



● Porte elettroniche (9)
 Delibera G.C. 23/4/2003
 Delibera G.C. 25/5/2004

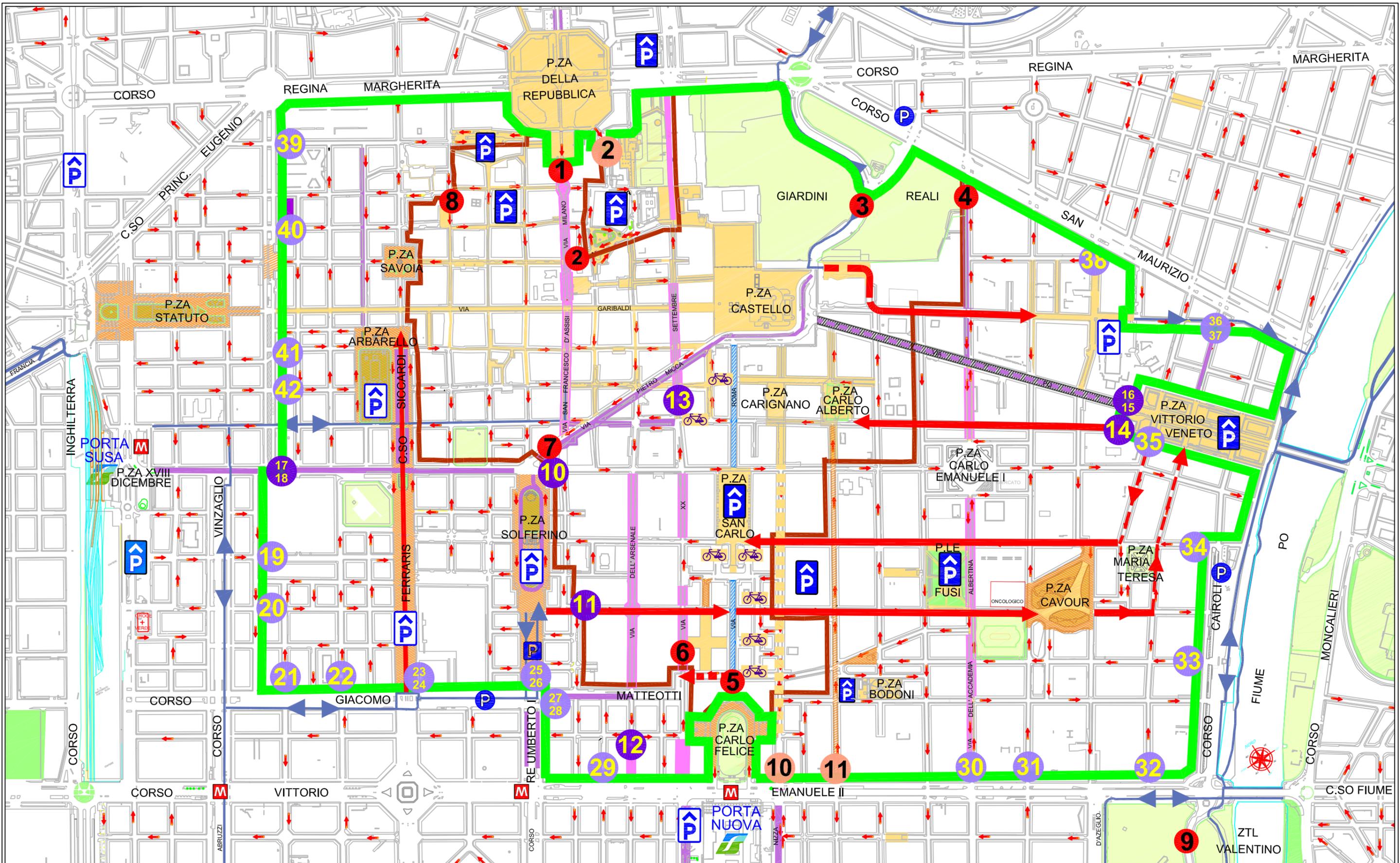
⊙ n° Ingresso
 ← Sensi unici esistenti
 P Parch. in Strutt. esistenti

P Parch. Pertinenziali
 M Stazione Metro

— Perimetro ZTL Ordinaria
 — Perimetro ZTL Ambientale

— aree e vie pedonali
 — vie riservate T.P.
 — corsie riservate T.P.

— piste/corsie ciclabili e percorsi esistenti



<ul style="list-style-type: none"> AREE DI SPAZIO PUBBLICO RIQUALIFICATE AREE DI SPAZIO PUBBLICO DA RIQUALIFICARE AREE OGGETTO DI RIORDINO VIABILE VIA DI PROSSIMA RIQUALIFICAZIONE 	<ul style="list-style-type: none"> PARCHEGGI IN STRUTTURA ESISTENTI IN ZTL AMBIENTALE PARCHEGGI PERTINENZIALI PARCHEGGI IN STRUTTURA DA REALIZZARE 	<ul style="list-style-type: none"> VIE RISERVATE AL T.P.L. CORSIE RISERVATE AL T.P.L. CORSIE RISERVATE AL T.P.L. PREVISTE Stazione Metro 	<ul style="list-style-type: none"> porte elettroniche (9) delibera G.C. 23/4/2003 delibera G.C. 25/5/2004 porte elettr. in corso di installazione nuove porte elettroniche porte elettroniche riposizionate 	<ul style="list-style-type: none"> Perimetro ZTL Ordinaria Perimetro ZTL Ambientale Piste/corsie/percorsi ciclabili esistenti Piste/corsie ciclabili proposte
---	--	--	---	---