

In ottobre immatricolate in Italia 195.545 auto (+15,7%)

**IL MERCATO CONFERMA L'EFFICACIA DEGLI ECO-INCENTIVI
MENTRE SI CHIEDE TOTALE EQUIPARAZIONE FRA GPL E METANO**

Le immatricolazioni di nuove auto nel mese di ottobre, secondo quanto comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state 195.545, il 15,7% in più rispetto all'ottobre dello scorso anno, confermando la determinante, positiva funzione degli incentivi per la tenuta del mercato automobilistico e per il ricambio del parco circolante. L'andamento delle immatricolazioni, si sottolinea, ha registrato una forte accelerazione nei giorni finali del mese.

Stesso incremento, per quanto riguarda il mese di ottobre, è stato registrato dalla raccolta ordini che ha superato le 202.000 unità (oltre il 15% in più), come emerge dallo scambio di informazioni fra ANFIA e UNRAE, che porta il totale dei primi 10 mesi a 1.870.000 contratti, il 7,5% in più rispetto all'analogo periodo del 2008.

Nei primi 10 mesi le immatricolazioni sono state 1.807.832, con una flessione del 3,9%. Alla luce di questi risultati, l'UNRAE conferma la sua previsione per un totale 2009 a 2.100.000 immatricolazioni, con una riduzione rispetto al 2008 limitata al 2,9%.

“Il contributo del sostegno al rinnovo del parco circolante – ha affermato Gianni Filipponi, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti nel nostro Paese – aveva già espresso la sua validità con i dati elaborati fino a tutto agosto, secondo i quali, in base ad uno studio condotto dall'UNRAE in collaborazione con l'ACI, il 47,4% delle nuove automobili targate nell'anno hanno goduto del vantaggio degli incentivi. E voglio ricordare – ha aggiunto Filipponi – che di tutte le auto rottamate con successivo acquisto incentivato ben il 59% erano delle Euro 2, a conferma che solo l'ampliamento della platea delle auto rottamabili ha dato spessore all'importante contributo al ricambio del parco circolante, un ricambio che deve proseguire.

Nel richiedere il rinnovo delle misure di sostegno, l'UNRAE ritiene che si dovranno dunque inserire fra le auto rottamabili con incentivi tutte le Euro 2 attualmente in circolazione, che alla fine del 2009 saranno circa 8.000.000 di unità”.

Nel sottolineare che le norme in scadenza a dicembre hanno avuto un benefico effetto, l'Associazione evidenzia che esse hanno però influito solo sulla crescita delle immatricolazioni di vetture dei segmenti di ingresso, mentre un ampliamento della platea delle vetture che possono godere degli incentivi all'acquisto potrebbe incidere con più efficacia sul rinnovo del parco, coinvolgendo le vetture dei segmenti maggiori, anch'esse oggi più sicure e più “pulite”.

“Sul fronte ecologico – aggiunge il Direttore Generale dell'UNRAE – riteniamo che il recente avvio dell'iter parlamentare presso la Commissione Attività Produttive della Camera dei Deputati di un Disegno di Legge dal titolo “Disposizioni in materia di utilizzo del metano come carburante per autotrazione” possa essere condiviso a condizione che anche il Gpl rientri nelle stesse misure di sostegno.

. / .

Il blocco decennale delle accise, 3.500 euro di incentivi all'acquisto, nessuna restrizione alla circolazione anche se si tratta di vetture bifuel benzina-metano, l'esenzione dal pagamento della tassa annuale di proprietà, l'assenza di qualsiasi riferimento a valori-limite di CO₂, sono evidenti misure distorsive del libero mercato se limitate ad un solo tipo di alimentazione.

Bisogna, inoltre, considerare – ha osservato Filipponi – che il metano si avvale di una distribuzione sul territorio nazionale molto più limitata, e quindi in grado di interessare un numero decisamente inferiore di automobilisti”.

L'importanza di una misura che collochi sullo stesso piano Gpl e metano arriva, oltretutto, dall'analisi dei dati di immatricolazione. In ottobre sono state targate, infatti, 41.548 auto a Gpl (+421% e una quota del 21,25%) e 9.479 auto a metano (+21,1% e il 4,85% del mercato), collocando di fatto in posizione di preminenza queste motorizzazioni ecologiche, che nei primi 10 mesi hanno fatto registrare complessivamente oltre 360.000 immatricolazioni, il 20% del mercato totale.

Quanto – infine - al mercato dell'usato, i 411.910 passaggi di proprietà di ottobre (comprensivi delle minivolture), evidenziano una flessione del 13,5% rispetto alle 476.371, diminuzione vicina a quella registrata nei primi 10 mesi (-12,6%) dovuta al confronto fra i 3.677.447 trasferimenti del gennaio-ottobre di quest'anno con i 4.209.378 dello stesso periodo dello scorso anno.

Roma, 2 novembre 2009

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

MARCHE	ottobre		var. %	percentuali		gen./ott.		var. %	percentuali	
	2009	2008		2009	2008	2009	2008		2009	2008
ALFA ROMEO	4.807	4.859	-1,07	2,46	2,87	48.285	45.816	5,39	2,67	2,44
DR MOTOR	176	209	-15,79	0,09	0,12	1.885	1.560	20,83	0,10	0,08
FERRARI	29	39	-25,64	0,01	0,02	573	589	-2,72	0,03	0,03
FIAT	49.168	42.916	14,57	25,14	25,39	464.807	473.815	-1,90	25,71	25,20
LAMBORGHINI	11	24	-54,17	0,01	0,01	146	162	-9,88	0,01	0,01
LANCIA	9.741	7.604	28,10	4,98	4,50	85.769	81.677	5,01	4,74	4,34
MASERATI	37	60	-38,33	0,02	0,04	540	737	-26,73	0,03	0,04
ALTRE NAZIONALI	3	4	-25,00	0,00	0,00	61	20	-	0,00	0,00
TOTALE NAZIONALI	63.972	55.715	14,82	32,71	32,96	602.066	604.376	-0,38	33,30	32,14
AUDI	5.128	5.765	-11,05	2,62	3,41	52.460	52.446	0,03	2,90	2,79
BMW	4.210	5.573	-24,46	2,15	3,30	45.195	59.000	-23,40	2,50	3,14
CHEVROLET	4.296	2.928	46,72	2,20	1,73	45.012	39.656	13,51	2,49	2,11
CHRYSLER	78	304	-74,34	0,04	0,18	1.112	4.093	-72,83	0,06	0,22
CITROEN	10.165	8.757	16,08	5,20	5,18	90.951	100.456	-9,46	5,03	5,34
DACIA	2.062	909	126,84	1,05	0,54	16.114	6.466	149,21	0,89	0,34
DAIHATSU	724	1.435	-49,55	0,37	0,85	7.698	13.309	-42,16	0,43	0,71
DODGE	235	297	-20,88	0,12	0,18	3.511	4.766	-26,33	0,19	0,25
FORD	18.518	14.507	27,65	9,47	8,58	177.458	147.258	20,51	9,82	7,83
HONDA	1.550	1.406	10,24	0,79	0,83	16.195	16.753	-3,33	0,90	0,89
HYUNDAI	2.263	1.498	51,07	1,16	0,89	30.645	18.638	64,42	1,70	0,99
JAGUAR	127	207	-38,65	0,06	0,12	1.510	2.093	-27,85	0,08	0,11
JEEP	527	721	-26,91	0,27	0,43	3.382	7.415	-54,39	0,19	0,39
KIA	1.824	1.845	-1,14	0,93	1,09	17.111	17.668	-3,15	0,95	0,94
LADA	7	23	-69,57	0,00	0,01	108	173	-37,57	0,01	0,01
LAND ROVER	823	895	-8,04	0,42	0,53	8.049	10.738	-25,04	0,45	0,57
LEXUS	110	127	-13,39	0,06	0,08	901	1.297	-30,53	0,05	0,07
MAZDA	1.314	1.571	-16,36	0,67	0,93	11.932	16.177	-26,24	0,66	0,86
MERCEDES	5.059	6.120	-17,34	2,59	3,62	46.550	62.381	-25,38	2,57	3,32
MINI	1.083	1.228	-11,81	0,55	0,73	14.769	16.143	-8,51	0,82	0,86
MITSUBISHI	413	1.468	-71,87	0,21	0,87	4.115	9.341	-55,95	0,23	0,50
NISSAN	4.776	3.750	27,36	2,44	2,22	44.627	42.014	6,22	2,47	2,23
OPEL	9.929	9.891	0,38	5,08	5,85	106.645	120.785	-11,71	5,90	6,42
PEUGEOT	10.950	6.848	59,90	5,60	4,05	92.870	83.089	11,77	5,14	4,42
PORSCHE	255	291	-12,37	0,13	0,17	3.700	4.065	-8,98	0,20	0,22
RENAULT	10.827	6.843	58,22	5,54	4,05	75.385	85.343	-11,67	4,17	4,54
SAAB	120	318	-62,26	0,06	0,19	1.674	3.855	-56,58	0,09	0,20
SEAT	1.194	2.080	-42,60	0,61	1,23	16.588	22.366	-25,83	0,92	1,19
SKODA	1.035	1.246	-16,93	0,53	0,74	11.875	16.014	-25,85	0,66	0,85
SMART	2.529	2.723	-7,12	1,29	1,61	24.343	29.442	-17,32	1,35	1,57
SSANGYONG	183	176	3,98	0,09	0,10	1.627	2.016	-19,30	0,09	0,11
SUBARU	353	626	-43,61	0,18	0,37	4.277	4.126	3,66	0,24	0,22
SUZUKI	3.216	2.549	26,17	1,64	1,51	27.120	28.785	-5,78	1,50	1,53
TATA	184	253	-27,27	0,09	0,15	1.676	1.856	-9,70	0,09	0,10
TOYOTA	11.850	6.300	88,10	6,06	3,73	79.200	91.224	-13,18	4,38	4,85
VOLKSWAGEN	12.164	10.366	17,35	6,22	6,13	105.236	119.285	-11,78	5,82	6,34
VOLVO	1.437	1.318	9,03	0,73	0,78	13.377	14.514	-7,83	0,74	0,77
ALTRE ESTERE	55	155	-64,52	0,03	0,09	768	1.133	-32,22	0,04	0,06
TOTALE ESTERE	131.573	113.317	16,11	67,29	67,04	1.205.766	1.276.179	-5,52	66,70	67,86
TOTALE MERCATO	195.545	169.032	15,69	100,00	100,00	1.807.832	1.880.555	-3,87	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2009



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO ottobre 2009

MARCHE	ottobre		var. %	percentuali		gen./ott.		var. %	percentuali	
	2009	2008		2009	2008	2009	2008		2009	2008
ALFA ROMEO	4.807	4.859	-1,07	2,46	2,87	48.285	45.816	5,39	2,67	2,44
FERRARI	29	39	-25,64	0,01	0,02	573	589	-2,72	0,03	0,03
FIAT	49.168	42.916	14,57	25,14	25,39	464.807	473.815	-1,90	25,71	25,20
LANCIA	9.741	7.604	28,10	4,98	4,50	85.769	81.677	5,01	4,74	4,34
MASERATI	37	60	-38,33	0,02	0,04	540	737	-26,73	0,03	0,04
Gruppo Fiat	63.782	55.478	14,97	32,62	32,82	599.974	602.634	-0,44	33,19	32,05
FORD	18.518	14.507	27,65	9,47	8,58	177.458	147.258	20,51	9,82	7,83
VOLVO	1.437	1.318	9,03	0,73	0,78	13.377	14.514	-7,83	0,74	0,77
Gruppo Ford	19.955	15.825	26,10	10,20	9,36	190.835	161.772	17,97	10,56	8,60
AUDI	5.128	5.765	-11,05	2,62	3,41	52.460	52.446	0,03	2,90	2,79
LAMBORGHINI	11	24	-54,17	0,01	0,01	146	162	-9,88	0,01	0,01
SEAT	1.194	2.080	-42,60	0,61	1,23	16.588	22.366	-25,83	0,92	1,19
SKODA	1.035	1.246	-16,93	0,53	0,74	11.875	16.014	-25,85	0,66	0,85
VOLKSWAGEN	12.164	10.366	17,35	6,22	6,13	105.236	119.285	-11,78	5,82	6,34
Gruppo Volkswagen	19.532	19.481	0,26	9,99	11,53	186.305	210.273	-11,40	10,31	11,18
CITROEN	10.165	8.757	16,08	5,20	5,18	90.951	100.456	-9,46	5,03	5,34
PEUGEOT	10.950	6.848	59,90	5,60	4,05	92.870	83.089	11,77	5,14	4,42
Gruppo PSA	21.115	15.605	35,31	10,80	9,23	183.821	183.545	0,15	10,17	9,76
CHEVROLET	4.296	2.928	46,72	2,20	1,73	45.012	39.656	13,51	2,49	2,11
OPEL	9.929	9.891	0,38	5,08	5,85	106.645	120.785	-11,71	5,90	6,42
SAAB	120	318	-62,26	0,06	0,19	1.674	3.855	-56,58	0,09	0,20
Gruppo GM	14.345	13.137	9,20	7,34	7,77	153.331	164.296	-6,67	8,48	8,74
DACIA	2.062	909	126,84	1,05	0,54	16.114	6.466	149,21	0,89	0,34
RENAULT	10.827	6.843	58,22	5,54	4,05	75.385	85.343	-11,67	4,17	4,54
Gruppo Renault	12.889	7.752	66,27	6,59	4,59	91.499	91.809	-0,34	5,06	4,88
TOYOTA	11.850	6.300	88,10	6,06	3,73	79.200	91.224	-13,18	4,38	4,85
LEXUS	110	127	-13,39	0,06	0,08	901	1.297	-30,53	0,05	0,07
Gruppo Toyota	11.960	6.427	86,09	6,12	3,80	80.101	92.521	-13,42	4,43	4,92
MERCEDES	5.059	6.120	-17,34	2,59	3,62	46.550	62.381	-25,38	2,57	3,32
SMART	2.529	2.723	-7,12	1,29	1,61	24.343	29.442	-17,32	1,35	1,57
Gruppo Daimler	7.588	8.843	-14,19	3,88	5,23	70.893	91.823	-22,79	3,92	4,88
BMW	4.210	5.573	-24,46	2,15	3,30	45.195	59.000	-23,40	2,50	3,14
MINI	1.083	1.228	-11,81	0,55	0,73	14.769	16.143	-8,51	0,82	0,86
Gruppo BMW	5.293	6.801	-22,17	2,71	4,02	59.964	75.143	-20,20	3,32	4,00
HYUNDAI	2.263	1.498	51,07	1,16	0,89	30.645	18.638	64,42	1,70	0,99
KIA	1.824	1.845	-1,14	0,93	1,09	17.111	17.668	-3,15	0,95	0,94
Gruppo Hyundai	4.087	3.343	22,26	2,09	1,98	47.756	36.306	31,54	2,64	1,93
JAGUAR	127	207	-38,65	0,06	0,12	1.510	2.093	-27,85	0,08	0,11
LAND ROVER	823	895	-8,04	0,42	0,53	8.049	10.738	-25,04	0,45	0,57
Gruppo Jaguar Land Rover	950	1.102	-13,79	0,49	0,65	9.559	12.831	-25,50	0,53	0,68
CHRYSLER	78	304	-74,34	0,04	0,18	1.112	4.093	-72,83	0,06	0,22
DODGE	235	297	-20,88	0,12	0,18	3.511	4.766	-26,33	0,19	0,25
JEEP	527	721	-26,91	0,27	0,43	3.382	7.415	-54,39	0,19	0,39
Gruppo Chrysler	840	1.322	-36,46	0,43	0,78	8.005	16.274	-50,81	0,44	0,87
NISSAN	4.776	3.750	27,36	2,44	2,22	44.627	42.014	6,22	2,47	2,23
SUZUKI	3.216	2.549	26,17	1,64	1,51	27.120	28.785	-5,78	1,50	1,53
HONDA	1.550	1.406	10,24	0,79	0,83	16.195	16.753	-3,33	0,90	0,89
MAZDA	1.314	1.571	-16,36	0,67	0,93	11.932	16.177	-26,24	0,66	0,86
DAIHATSU	724	1.435	-49,55	0,37	0,85	7.698	13.309	-42,16	0,43	0,71
SUBARU	353	626	-43,61	0,18	0,37	4.277	4.126	3,66	0,24	0,22
MITSUBISHI	413	1.468	-71,87	0,21	0,87	4.115	9.341	-55,95	0,23	0,50
PORSCHE	255	291	-12,37	0,13	0,17	3.700	4.065	-8,98	0,20	0,22
DR MOTOR	176	209	-15,79	0,09	0,12	1.885	1.560	20,83	0,10	0,08
TATA	184	253	-27,27	0,09	0,15	1.676	1.856	-9,70	0,09	0,10
SSANGYONG	183	176	3,98	0,09	0,10	1.627	2.016	-19,30	0,09	0,11
LADA	7	23	-69,57	0,00	0,01	108	173	-37,57	0,01	0,01
ALTRE	58	159	-63,52	0,03	0,09	829	1.153	-28,10	0,05	0,06
TOTALE MERCATO	195.545	169.032	15,69	100,00	100,00	1.807.832	1.880.555	-3,87	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2009

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - OTTOBRE 2009

TOTALE MERCATO

n.	marca	modello	ottobre 2009
1	FIAT	PUNTO	16.076
2	FIAT	PANDA	15.239
3	FORD	FIESTA	10.746
4	FIAT	500	7.459
5	TOYOTA	YARIS	5.795
6	CITROEN	C3	5.662
7	VOLKSWAGEN	GOLF	5.051
8	LANCIA	YPSILON	4.728
9	PEUGEOT	207	4.481
10	OPEL	CORSA	4.054

n.	marca	modello	gen/ott. 2009
1	FIAT	PUNTO	151.171
2	FIAT	PANDA	144.241
3	FORD	FIESTA	87.099
4	FIAT	500	70.843
5	VOLKSWAGEN	GOLF	47.643
6	CITROEN	C3	45.793
7	OPEL	CORSA	43.244
8	LANCIA	YPSILON	42.145
9	PEUGEOT	207	37.114
10	TOYOTA	YARIS	36.477

DIESEL

n.	marca	modello	ottobre 2009
1	FORD	FIESTA	3.318
2	VOLKSWAGEN	GOLF	3.146
3	FIAT	PUNTO	3.096
4	FIAT	BRAVO	2.330
5	NISSAN	QASHQAI	1.849
6	RENAULT	MEGANE	1.774
7	AUDI	A4	1.736
8	FIAT	500	1.635
9	FORD	FOCUS	1.619
10	RENAULT	SCENIC	1.609
% diesel su tot. mercato			38,92

n.	marca	modello	gen/ott. 2009
1	FIAT	PUNTO	42.866
2	FORD	FIESTA	35.658
3	VOLKSWAGEN	GOLF	29.127
4	FORD	FOCUS	27.238
5	FIAT	BRAVO	19.862
6	NISSAN	QASHQAI	19.341
7	FIAT	500	17.893
8	AUDI	A4	16.829
9	LANCIA	DELTA	15.758
10	BMW	SERIE 3	15.527
% diesel su tot. mercato			42,39

Elaborazioni ANFIA/UNRAE su dati del CED - Infrastrutture e Trasporti al 31/10/2009

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - OTTOBRE 2009

GPL

n.	marca	modello	ottobre 2009
1	FIAT	PUNTO	6.178
2	FORD	FIESTA	5.267
3	CHEVROLET	MATIZ	2.583
4	CITROEN	C3	2.363
5	LANCIA	MUSA	2.347
6	PEUGEOT	207	2.344
7	LANCIA	YPSILON	2.314
8	FIAT	PANDA	2.293
9	OPEL	CORSA	1.675
10	DACIA	SANDERO	1.551

n.	marca	modello	gen/ott. 2009
1	FIAT	PUNTO	30.617
2	CHEVROLET	MATIZ	26.388
3	FIAT	PANDA	20.074
4	PEUGEOT	207	16.074
5	HYUNDAI	I10	13.463
6	FORD	FIESTA	12.793
7	LANCIA	YPSILON	12.123
8	FIAT	BRAVO	11.810
9	DACIA	SANDERO	11.271
10	CHEVROLET	AVEO	10.595

METANO

n.	marca	modello	ottobre 2009
1	FIAT	PANDA	5.238
2	FIAT	PUNTO	2.923
3	CITROEN	C3	300
4	FIAT	MULTIPLA	279
5	OPEL	ZAFIRA	228
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	149
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	141
8	MERCEDES	CLASSE B	81
9	CITROEN	C4	60
10	FIAT	DOBLO	37

n.	marca	modello	gen/ott. 2009
1	FIAT	PANDA	54.381
2	FIAT	PUNTO	36.442
3	FIAT	MULTIPLA	4.576
4	OPEL	ZAFIRA	2.836
5	CITROEN	C3	2.586
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	1.539
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.043
8	CITROEN	C4	866
9	MERCEDES	CLASSE B	700
10	FIAT	DOBLO	444

IBRIDE

n.	marca	modello	ottobre 2009
1	TOYOTA	PRIUS	452
2	HONDA	INSIGHT	446
3	LEXUS	RX	89
4	MERCEDES	CLASSE S	7
5	HONDA	CIVIC	4
6	LEXUS	LS	4
7	LEXUS	GS	1

n.	marca	modello	gen/ott. 2009
1	HONDA	INSIGHT	3.480
2	TOYOTA	PRIUS	1.586
3	LEXUS	RX	637
4	HONDA	CIVIC	135
5	MERCEDES	CLASSE S	37
6	LEXUS	GS	25
7	LEXUS	LS	21

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - OTTOBRE 2009

	Ott 2009	Ott 2008	var.%09/08	Gen/Ott 2009	Gen/Ott 2008	var.%09/08	% Ott 2009	% Ott 2008	% Gen/Ott 2009	% Gen/Ott 2008
per alimentazione										
Diesel	76.101	81.030	-6,08	766.428	960.163	-20,18	38,92	47,94	42,39	51,06
Benzina	67.406	71.973	-6,35	674.889	792.991	-14,89	34,47	42,58	37,33	42,17
Gpl	41.548	7.978	420,75	254.523	58.976	331,57	21,25	4,72	14,08	3,14
Metano	9.479	7.827	21,10	105.872	65.252	62,25	4,85	4,63	5,86	3,47
Ibride	1.004	206	387,54	5.959	3.002	98,46	0,51	0,12	0,33	0,16
Etanolo	5	16	-68,74	108	63	71,48	0,00	0,01	0,01	0,00
Elettrica	2	1	100,07	53	108	-50,91	0,00	0,00	0,00	0,01
totale	195.545	169.032	15,69	1.807.832	1.880.555	-3,87	100,00	100,00	100,00	100,00
per uso										
Privati	151.400	115.764	30,78	1.389.631	1.285.580	8,09	77,42	68,49	76,87	68,36
Società	25.348	30.981	-18,18	207.309	305.726	-32,19	12,96	18,33	11,47	16,26
Noleggio	18.796	22.287	-15,66	210.892	289.249	-27,09	9,61	13,19	11,67	15,38
totale	195.545	169.032	15,69	1.807.832	1.880.555	-3,87	100,00	100,00	100,00	100,00
per segmenti										
A - Piccole	44.043	38.297	15,00	419.716	387.350	8,36	22,52	22,66	23,22	20,60
B - Utilitarie	84.577	59.085	43,14	722.747	699.451	3,33	43,25	34,95	39,98	37,19
C - Medie	41.124	40.558	1,39	401.437	462.133	-13,13	21,03	23,99	22,21	24,57
D - Medie superiori	21.543	25.330	-14,95	217.635	263.946	-17,55	11,02	14,99	12,04	14,04
E - Superiori	3.895	5.135	-24,15	40.886	60.191	-32,07	1,99	3,04	2,26	3,20
F - Alto di gamma	363	627	-42,09	5.412	7.483	-27,69	0,19	0,37	0,30	0,40
totale	195.545	169.032	15,69	1.807.832	1.880.555	-3,87	100,00	100,00	100,00	100,00
per carrozzeria										
Berline	130.973	104.195	25,70	1.200.971	1.195.005	0,50	66,98	61,64	66,43	63,55
Station Wagon	14.202	17.009	-16,50	147.125	188.202	-21,83	7,26	10,06	8,14	10,01
Fuoristrada	13.425	15.269	-12,08	127.071	145.039	-12,39	6,87	9,03	7,03	7,71
Monovolume Piccolo	12.042	8.334	44,49	98.769	100.425	-1,65	6,16	4,93	5,46	5,34
Monovolume Compatto	9.941	10.672	-6,84	84.825	127.895	-33,68	5,08	6,31	4,69	6,80
Coupè	4.913	4.567	7,59	46.944	29.029	61,72	2,51	2,70	2,60	1,54
Crossover	4.615	3.078	49,94	40.935	26.182	56,35	2,36	1,82	2,26	1,39
Multispazio	2.428	1.747	38,95	24.723	14.657	68,68	1,24	1,03	1,37	0,78
Cabrio e Spider	1.675	1.568	6,79	18.667	24.309	-23,21	0,86	0,93	1,03	1,29
Monovolume Grande	824	1.565	-47,36	10.960	19.451	-43,65	0,42	0,93	0,61	1,03
Combi	506	1.028	-50,76	6.842	10.360	-33,96	0,26	0,61	0,38	0,55
totale	195.545	169.032	15,69	1.807.832	1.880.555	-3,87	100,00	100,00	100,00	100,00
per aree geografiche										
Nord Occidentale	64.524	55.457	16,35	563.571	587.632	-4,09	33,00	32,81	31,17	31,25
Nord Orientale	38.212	31.797	20,17	347.955	355.109	-2,01	19,54	18,81	19,25	18,88
Centrale	50.504	47.291	6,79	507.962	558.379	-9,03	25,83	27,98	28,10	29,69
Meridionale	27.996	22.526	24,29	254.770	245.264	3,88	14,32	13,33	14,09	13,04
Insulare	14.309	11.961	19,63	133.574	134.170	-0,44	7,32	7,08	7,39	7,13
totale	195.545	169.032	15,69	1.807.832	1.880.555	-3,87	100,00	100,00	100,00	100,00