

# Sustainable Urban Mobility Management Information Technologies (SUMMIT)

Totale investimento progetto € 1.910.000  
Budget Comune di Bari € 631.500

Partner di progetto: Città portuali di Bari, Brindisi, Corfù e Patrasso ed il "Research Academic Computer Technology Institute".

La congestione del traffico è uno dei problemi più sentiti nelle grandi città portuali dell'Area di Programma "Italia Grecia " (Bari, Brindisi, Patrasso, Corfù). In queste città, caratterizzate dalla presenza di grandi porti di imbarco, passeggeri e commerciali, i servizi di trasporto e il traffico stradale determinano un forte impatto negativo sull'ambiente e sulla qualità della vita dei cittadini.

Il progetto mira perciò a promuovere un approccio alternativo all'uso dei veicoli privati all'interno delle aree urbane individuate, attraverso strategie da realizzare su due fronti: promozione di veicoli ambientalmente sostenibili e sviluppo della qualità dei servizi di trasporto pubblici e locali.

L'obiettivo principale del progetto è quello di ridurre l'inquinamento ambientale attraverso una gestione della mobilità urbana basata su un sistema informativo avanzato. L'utilizzo di queste tecnologie, come noto, è garanzia di alta efficienza a costi bassi e rappresenta uno strumento utile per affrontare il problema della congestione del traffico urbano, ad esempio attraverso l'attivazione di sistemi intelligenti che offrano informazioni in tempo reale utili ad evitare code e incidenti, e rendano possibile l'ottimizzazione dei tempi di percorrenza.

Le azioni da perseguire con il progetto sono:

- migliorare la mobilità urbana, in particolare sviluppando i trasporti "sostenibili" come il trasporto pubblico, ciclo-pedonale e combinato (intermodale);

- influenzare il comportamento individuale, incoraggiando gli utenti a scegliere mezzi di trasporto sostenibili;

  - ridurre il numero e le necessità di spostamenti mediante veicoli privati;

  - incoraggiare gli individui, le imprese e le istituzioni a far coincidere le proprie necessità attraverso sistemi di trasporto integrato e risorse disponibili nelle Città e nelle Aree Metropolitane;

- migliorare l'integrazione tra modalità di trasporto e interconnessione di reti di trasporto esistenti, attraverso lo sviluppo di sistemi di informazione e comunicazione.