



Sferrovallo

Mondello

Partanna

Addaura

Villa Scalea

Cardillo

Torre del Rotolo

Patti

Pallavicino

Vergine Maria

Parco della Favorita

Resulttana

Arenella

Cruillas

Via Sampolo

Viale Michelangelo

Uditore

SP1

Passo di Rigano

SS113

Baida

Palermo

Sant'Erasmus

Gaudes

Romagnolo

Piano dei Geli

Bandita

fiascone B

Brancaccio

Rocella

SS186

SS624

E90

SP37

Monreale

Molara

Acquafredda

Villabate





ORDINANZA N° 494 del 3/12/2009

**OGGETTO: “Interventi di limitazione della circolazione veicolare per il contenimento dell’inquinamento atmosferico a Tutela della Salute Pubblica”. Provvedimento Targhe Alterne nei giorni dal Lunedì al Venerdì.**

**IL SINDACO**

**VISTO:**

- quanto relazionato e trasmesso con nota 866178 del 01/12/2009 dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia avente per oggetto: “ Tutela della salute pubblica- proposta per l’inasprimento delle azioni di limitazione al traffico veicolare cittadino per contrastare gli episodi acuti di inquinamento atmosferico” (**all. 1**), che costituisce parte integrante del presente provvedimento, e con la quale si evidenzia prioritariamente tutelare la salute dei cittadini, proponendo l’inasprimento delle azioni do limitazione del traffico veicolare;
- la nota n. 829093 del 17.11.2009 trasmessa dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia avente per oggetto: “ Trasmissione dati relativi all’inquinamento atmosferico cittadino, ai sensi del D.M. 02/04/2002 n° 60” (**all. 1**), che costituisce parte integrante del presente provvedimento, e con la quale vengono richieste urgenti iniziative mirate al controllo e repressione degli abusi relativi a limitazione della circolazione veicolare a targhe alterne ;
- la nota n. 286 del 17.11.2009 trasmessa dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia avente per oggetto: “ Azione di prevenzione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico” (**all. 1**), che costituisce parte integrante del presente provvedimento, con la quale si invitano gli Uffici competenti ad adottare le misure necessarie per il contenimento dell’inquinamento atmosferico;
- la nota dell’Avvocatura Comunale n° 70443 del 07/03/2006;
- i dati forniti dalla rete di monitoraggio dell’inquinamento atmosferico del Comune di Palermo, che continuano ad evidenziare criticità relativamente ad alcuni parametri direttamente collegati con l’inquinamento dovuto al traffico veicolare;
- l'articolo 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Leg.vo 30.04.1992, n° 285, con il quale si dà facoltà ai comuni, per motivi di tutela della salute, di sospendere temporaneamente la circolazione veicolare sulle strade comunali;



- il Decreto Legislativo 4 agosto 1999 n. 351 che all'art. 7 prevede che le Regioni adottino Piani di Azione Ambientale contenenti le misure da attuare nel breve periodo, affinché sia ridotto il rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme;
- il Decreto Ministeriale 2 aprile 2002 n° 60 che ha recepito le direttive europee 1999/30/CE e 2000/69/CE, concernenti i valori limite dei principali inquinanti atmosferici, e ha sostanzialmente modificato il quadro normativo introducendo, per i principali inquinanti atmosferici, nuovi valori limite finalizzati alla protezione della salute umana e alla protezione della vegetazione.
- la situazione dell'inquinamento atmosferico, rilevata dal sistema di centraline di rilevamento della qualità dell'aria gestito dall'A.M.I.A., sul territorio comunale di Palermo presenta particolare criticità, per quanto attiene il parametro PM10 le cui concentrazioni medie annuali e medie giornaliere non rispettano i valori limite per la protezione della salute umana previsti dal sopra citato Decreto Ministeriale 2 aprile 2002 n° 60.
- l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, adottato con D.Lgs. del 18.8.2000 n. 267 e, in particolare, il comma 5;
- la Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/03 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.
- l'art. 2 dello Statuto della Città di Palermo tra le cui finalità richiama il “ diritto alla salute”;

#### **CONSIDERATO:**

- che, l'art. 79 del D.Lgs. 285/92 impone il mantenimento dei veicoli a motore in condizione di massima efficienza, in modo da contenere l'inquinamento entro i limiti fissati dalla normativa;
- che gli uffici competenti sono tenuti a continuare ad assicurare il necessario monitoraggio dei livelli di inquinamento, atto a verificare e valutare gli effetti del provvedimento da adottare;
- che i dati forniti dalla rete di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico del Comune di Palermo continuano ad evidenziare criticità relativamente ad alcuni parametri direttamente collegati con l'inquinamento dovuto al traffico veicolare;
- quanto indicato nelle note, inviate dal Settore Ambiente e Territorio – Servizio Ambiente ed Ecologia di cui alle premesse, sulla situazione dell'inquinamento atmosferico, costituendone parte integrante, che rilevano una condizione ambientale preoccupante in relazione alle concentrazioni degli inquinanti, tali da aver comportato per l'anno in corso, il verificarsi di superamenti, nelle stazioni di monitoraggio a fronte del limite massimo di 35 superamenti/anno, di cui al D.M. n. 60 del 02/4/02;
- pertanto, l'opportunità, nell'interesse della tutela della salute pubblica, di ridurre nelle predette fasce orarie il numero dei veicoli circolanti, inibendo la circolazione dei veicoli di omologazione Euro 0, 1, 2 e 3;
- che le ore del giorno – in particolare dalle 08,00/20,00 – sono caratterizzate da livelli di inquinamento preoccupanti, e che pertanto si ravvisa l'opportunità di adottare per gli stessi veicoli più inquinanti un provvedimento che ordini la circolazione per targhe alterne, lasciando la libera circolazione ai veicoli meno inquinanti (Euro 4 o superiori, veicoli ibridi a gpl e a metano ed elettrici);
- che è stata individuato il territorio comunale, per attuare le suddette forme di limitazione della circolazione, che si caratterizza per:



- gli alti volumi di traffico, vista la densità abitativa e di attrattori di traffico (quali uffici pubblici, servizi, poli commerciali, ecc);
- una configurazione urbanistica che ostacola la dispersione degli elementi inquinanti;
- che saranno percorribile nei due sensi di marcia, alcuni assi viari atti a consentire sempre i collegamenti ;
- che effetti positivi di contenimento degli inquinamenti possono essere ottenuti limitando la circolazione dei veicoli caratterizzati dalle maggiori emissioni inquinanti, quali quelli di omologazione EURO 0, 1, 2 e 3:
- tenuto conto che i veicoli aventi tale omologazione sono caratterizzati da valori di emissione di gran lunga maggiori di quelli di omologazione EURO 4 o superiore;
- vista anche la numerosità di questi veicoli maggiormente inquinanti nell'ambito del parco veicolare circolante a Palermo.

#### **RITENUTO:**

- per quanto sopra espresso, e per accertate e motivate esigenze di prevenzione dell'inquinamento e della salute pubblica, ai sensi dell'art. 7, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 30.4.92, n. 285, opportuna l'adozione di un provvedimento di limitazione della circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti;
- necessaria l'attuazione di un provvedimento che, salvaguardando la circolazione dei veicoli meno inquinanti, ossia di omologazione EURO 4 o superiore, nonché dei veicoli ibridi (a gpl o metano) ed elettrici, miri a contrastare le citate criticità, ordinando limitazioni della circolazione;

#### **INVITA**

Tutta la popolazione ad usare il meno possibile l'automobile per la mobilità urbana e a privilegiare l'uso del mezzo pubblico e di altri mezzi di trasporto a basso impatto ambientale.

#### **ORDINA**

La sospensione della Circolazione veicolare, per i veicoli Euro 0,1,2,3, per l'intero territorio comunale, come sotto specificato:

- nella fascia oraria 08,00 alle 20,00, per i soli giorni feriali dal lunedì al venerdì (compresi), l'istituzione della limitazione della circolazione, dei veicoli, Euro 0,1,2,3, per "targhe alterne".

Le modalità di circolazione per "targhe alterne" come sopra ordinate si applicheranno, ad esclusione dei giorni di sabato, domenica e festivi, secondo le seguenti specifiche:

- nei giorni dispari di calendario (1, 3, 5, ecc.) il divieto di circolazione opera per le auto con targa pari e, pertanto, potranno circolare i veicoli con targa dispari;
- nei giorni pari di calendario (2, 4, 6, ecc.) il divieto di circolazione opera per le auto con targa dispari e, pertanto, potranno circolare i veicoli con targa pari.

Saranno percorribili da qualunque veicolo, a prescindere dall'appartenenza o meno ad una categoria di omologazione Euro, purchè conformi alle direttive sul controllo dei gas di scarico ( Bollino Blu):

- *l'asse di Viale R. Siciliana (comprese le laterali), e le sedi viarie di collegamento utilizzate dai veicoli in uscita dal porto che:*



- per raggiungere l'autostrada **A29 (dir. Trapani)** percorreranno:

Porto, Via Crispi, Via C. Colombo (ing./usc. utilizzata in funzione della zona di ormeggio utilizzata dalle navi), P.zza della Pace, Piano dell'Ucciardone, P.zza Giachery, Via Montepellegrino, Via I. Rabin, Via M. L. King, Via della Favorita, Via Viale Diana, Viale Margherita di Savoia, Via Venere, Viale dell'Olimpio, Via R. Nicoletti, A 29;

- per raggiungere l'autostrada **A19 (Catania –Messina)** percorreranno:

Porto, Via F. Crispi, Via Cala, Foro Umberto I°, Via M. Marine, Via Galletti, Via Pomara, ingresso autostradale Villabate.

- *i veicoli che, provenienti dalle direzioni autostradali A19 e A 29, per raggiungere il varco del porto (ingresso):*

- con provenienza **A29 (Trapani)** percorreranno:

Via R. Nicoletti, Viale dell'Olimpo, Via Venere, Via Margherita di Savoia, Viale Ercole, Via della Favorita, Via A. Sadat, Via Montepellegrino, Piazza Giachery, Via Piano dell'Ucciardone, P.zza della Pace. Via Crispi, Porto.

- con provenienza **A19 (Messina – Catania)** percorreranno:

svincolo Villabate, Via Pomara, Via Galletti, Via M. Marine, Foro Umberto I°, Via Cala, Via F. Crispi, Porto;

Si precisa che i percorsi individuati restano escluso dalle limitazioni ordinate con il presente provvedimento.

In deroga ai superiori divieti e fermo restando il rispetto delle norme sul controllo dei gas di scarico, è consentita la circolazione veicolare alle categorie di cui al seguente elenco:

- velocipedi;
- motoveicoli e ciclomotori catalizzati, omologati ai sensi della direttiva 97/24/CEE, nonché i motoveicoli ed i ciclomotori dotati di motore a quattro tempi;
- autovetture, con disabili a bordo titolare del contrassegno, al servizio delle persone diversamente abili. L'autovettura dovrà esporre in originale il contrassegno invalidi di cui alla fig. V 4 art. 381 del Regolamento di esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.1992, n. 495);
- veicoli di: Prefettura, Forze dell'Ordine, Forze Armate, Polizia Municipale, Provinciale e Protezione Civile;
- autoveicoli di Corpi Consolari e rappresentanze diplomatiche, purché almeno di omologazione EURO 3;
- veicoli dei Vigili del Fuoco, della Croce Rossa e ambulanze in servizio di emergenza;
- veicoli di soccorso e assistenza (attrezzati ad officina mobile) al servizio dei mezzi di trasporto pubblico;
- veicoli in uso a soggetti pubblici (individuabili con relativo contrassegno) che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità;
- veicoli appartenenti a soggetti privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità e comunque per i quali emerga l'intervento da effettuare, riportato in apposita certificazione rilasciata dal datore di lavoro (utenti interessati, ad esempio: operatori dei servizi manutentivi di emergenza - luce, gas, acqua, sistemi informatici, impianti di sollevamento, impianti termici, soccorso stradale - distribuzione carburanti e



combustibili, raccolta rifiuti, distribuzione farmaci, alimentari deperibili e pasti per i servizi di mensa, mezzi di informazione);

- veicoli elettrici, ibridi, ad idrogeno, a metano e GPL (purché non circolanti con l'alimentazione a benzina);
- taxi ed autovetture a noleggio con conducente;
- veicoli, eccetto taxi ed autovetture a noleggio con conducente, adibiti al pubblico trasporto (urbano, extraurbano), compresi gli scuolabus;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie, indispensabili ed indifferibili, per la cura di gravi malattie (es. dialisi, chemioterapia) in grado di esibire relativa certificazione medica;
- veicoli utilizzati per trasporti funebri.
- veicoli privati o a noleggio utilizzati da non residenti con prenotazione alberghiera;

***Il presente provvedimento entrerà in vigore a partire dal 07/12/2009 (incluso) fino al 15/12/2009 (incluso).***

Ogni precedente disposizione, contraria a quelle contenute nella presente ordinanza, deve ritenersi sospesa;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

In caso di inosservanza di quanto disposto con il presente provvedimento, si procederà ai sensi dell'art. 7, comma 13, del D. Lgs. 285/92 e s.m.i..

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Il presente provvedimento viene portato a conoscenza della cittadinanza, compresa quella dei comuni limitrofi tramite affissione all'Albo Pretorio del Comune di Palermo, pubblicazione sul sito istituzionale del comune di Palermo "[www.comune.palermo.it](http://www.comune.palermo.it)" e mediante adeguate azioni informative su quotidiani locali ed emittenti radio-televisive; mediante il servizio di posta elettronica, a: Prefettura, Questura di Palermo, Polizia Stradale, Comando Provinciale Carabinieri di Palermo, Comando Provinciale Guardia di Finanza di Palermo, Comando Polizia Municipale, Settore Centro Storico, Comando Vigili del Fuoco, AMAT Palermo S.p.A., A.M.I.A., Ufficio Stampa del Comune di Palermo, Circoscrizione/i.

Il Dirigente  
del Servizio Traffico e Authority  
(Ing. Marco Ciralli)

L'ASSESSORE All'Ambiente  
Ing. M. Parlavecchio

L'ASSESSORE al Traffico e Mobilità  
Dott. F.sco Scoma

IL SINDACO  
Avv.to Diego Cammarata