

La linea T1

DA SCANDICCI ARRIVA ALLA STAZIONE DI SANTA MARIA NOVELLA ATTRAVERSANDO L'ARNO IN CORRISPONDENZA DEL PARCO DELLE CASCINE. 7,4 KM DI PERCORSO E 14 FERMATE.

FACCIAMO IL PUNTO IN 7 PUNTI

2 Viadotto Moro, Ponte sulla Greve e sottovia Foggini-Talenti

Tra Scandicci e Firenze la tramvia corre su viale Moro e viale Nenni, dove sono stati eseguiti interventi di ampliamento della sede stradale, inclusa quella del ponte sul fiume Greve. Lungo viale Moro è stato realizzato un viadotto per svincolare il traffico di attraversamento. Il sottovia Etruria-Talenti è stato ristrutturato, realizzando un nuovo ramo verso via Foggini, utilizzato dalla tramvia.

4 Nuovo ponte sull'Arno

Il nuovo ponte sull'Arno, che collega piazza Paolo Uccello con viale Stendhal, è riservato esclusivamente ai tram, ai pedoni e alle biciclette: è lungo 124 metri e poggia su due pile in cemento armato.

3 Piazza Paolo Uccello

La piazza è stata riqualificata, con un'isola centrale dove è stata collocata la fermata della tramvia; sarà inoltre il punto di snodo dei nuovi percorsi pedonali e ciclabili che attraversano l'Arno.

7 Via Alamanni

Il capolinea è all'inizio di via Alamanni, presso l'accesso laterale della stazione, per non interferire con il prospetto della stazione e per ridurre il percorso pedonale tra la fermata tranviaria e i treni.

6 Piazza Vittorio Veneto

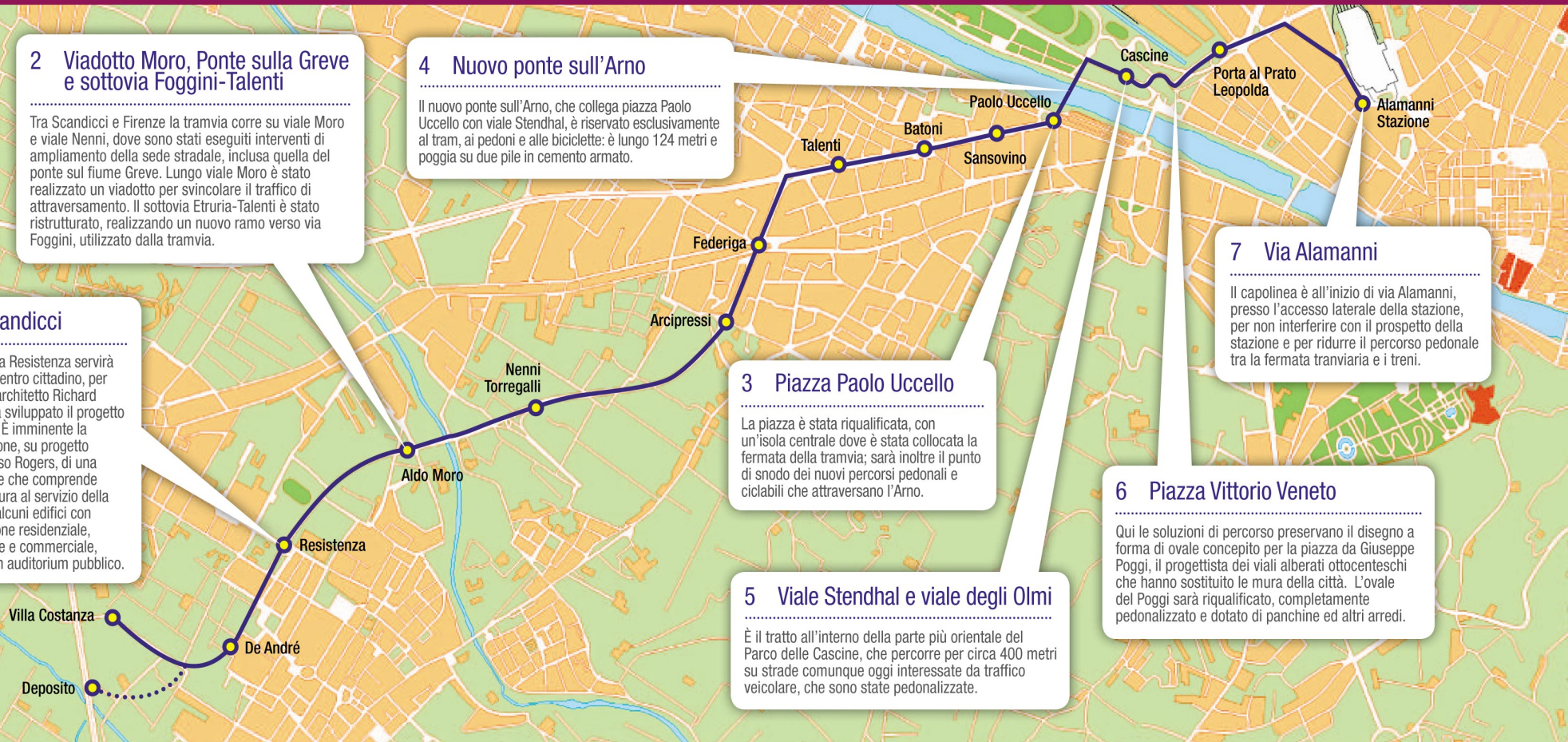
Qui le soluzioni di percorso preservano il disegno a forma di ovale concepito per la piazza da Giuseppe Poggi, il progettista dei viali alberati ottocenteschi che hanno sostituito le mura della città. L'ovale del Poggi sarà riqualificato, completamente pedonalizzato e dotato di panchine ed altri arredi.

5 Viale Stendhal e viale degli Olmi

È il tratto all'interno della parte più orientale del Parco delle Cascine, che percorre per circa 400 metri su strade comunque oggi interessate da traffico veicolare, che sono state pedonalizzate.

1 Scandicci

La fermata Resistenza servirà il nuovo Centro cittadino, per il quale l'architetto Richard Rogers ha sviluppato il progetto direttorio. È imminente la realizzazione, su progetto dello stesso Rogers, di una prima fase che comprende una struttura al servizio della fermata, alcuni edifici con destinazione residenziale, direzionale e commerciale, nonché un auditorium pubblico.



T1

