

A.G.C. 16 - Governo del Territorio, Tutela Beni, Paesistico-Ambientali e Culturali - Settore Urbanistica - **Decreto dirigenziale n. 8 del 10 febbraio 2010 – Bando pubblico a sportello per la selezione ed il cofinanziamento regionale di progetti di itinerari ciclabili e ciclopedonali relativi alla mobilità ciclistica sul territorio della Regione Campania.**

VISTI:

- il Decreto 30 novembre 1999 n. 557 con il quale il Ministero dei LL.PP. e dei Trasporti, ha adottato il regolamento tecnico delle piste ciclabili;
- il Decreto del Coordinatore dell'A.G.C. Governo del Territorio, Tutela beni, Paesistico-Ambientali e Culturali, n. 578 del 25.07.2007, con il quale vengono delegati poteri gestionali al Dirigente dello scrivente Settore;

PREMESSO:

- CHE con Decreto dirigenziale del Settore Urbanistica n. 169 del 7 ottobre 2009, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania (B.U.R.C.) n. 63 del 19 ottobre 2009, è stata approvata la graduatoria generale di merito dei progetti per la mobilità ciclistica delle Amministrazioni comunali che sono state ammesse alla successiva fase per la redazione del progetto definitivo, per un importo complessivo dei cofinanziamenti richiesti pari a € 3.277.054,02, ai sensi del Bando pubblico approvato con Decreto dirigenziale del Settore Urbanistica n. 40 del 18 marzo 2009, pubblicato sul B.U.R.C. n. 22 del 6 aprile 2009;
- CHE la suddetta graduatoria resterà in vigore un anno dalla data di pubblicazione del Decreto n. 63/2009, come stabilito nel medesimo decreto;

PRESO ATTO:

- delle risorse finanziarie, relativi ad interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e ciclopedonali, provenienti da trasferimenti statali, appostate sul capitolo di Spesa regionale n. 2148 della U.P.B. 1.1.6, dell' Esercizio Finanziario 2009 ed annualità successive, e quelle che dovessero risultare quali risorse finanziarie residue dal precedente Bando pubblico, approvato con Decreto dirigenziale del Settore Urbanistica n. 40/2009 e successiva graduatoria generale approvata con Decreto dirigenziale del Settore Urbanistica n. 63/2009, appostate sul capitolo di Spesa regionale n. 2152 della U.P.B. 1.1.6, dell' Esercizio Finanziario 2009 ed annualità successive;
- dello studio di fattibilità per l'individuazione di itinerari ciclabili nell'ambito della Regione Campania compreso nel progetto CY.RO.N.MED (Cycle Route Network of the Mediterranean) facente parte del Programma di Iniziativa Comunitaria (PIC) INTERREG III B "ARCHIMED", ammesso a cofinanziamento con deliberazione di Giunta Regionale della Campania n. 922 del 14.07.2006 e presentato in occasione di un convegno internazionale tenuto a Napoli in data 14.12.2007;

RITENUTO che è necessario procedere alla redazione di un Bando pubblico a sportello per l'utilizzo delle citate risorse regionali residue con l'assegnazione di contributi a favore delle Amministrazioni provinciali, comunali ed Enti Parco al fine di incentivare la mobilità ciclistica sul territorio della Regione Campania;

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente trascritte e riportate, di:

- approvare l'allegato BANDO PUBBLICO A SPORTELLO, parte integrante e sostanziale del presente atto, per la selezione ed il cofinanziamento regionale di progetti per itinerari ciclabili e ciclopedonali relativi alla mobilità ciclistica sul territorio della Regione Campania;
- imputare le risorse finanziarie da utilizzare per l'attuazione del presente Bando, relative all'Esercizio Finanziario 2009 ed annualità successive, sui capitoli di Spesa della U.P.B. 1.1.6 n. 2148 e 2152, quest'ultimo per le sole somme residue dal precedente Bando, di cui ai Decreti dirigenziali del Settore Urbanistica nn. 40/2009 e 63/2009;

- trasmettere il presente Decreto, corredato del Bando, al dirigente del Settore Stampa, Documentazione e Informazione per la pubblicazione sul B.U.R.C. e sul sito Web della Regione Campania.

Il Dirigente del Settore
ing. Bartolomeo Sciannimanica

BANDO PUBBLICO A SPORTELLO per la selezione ed il cofinanziamento regionale di progetti di itinerari ciclabili e ciclopedonali relativi alla mobilità ciclistica sul territorio della Regione Campania.

ART. 1. - OGGETTO

La Regione Campania, per incentivare lo sviluppo e la diffusione della mobilità ciclistica sul proprio territorio, indice con il presente Bando una selezione pubblica per il cofinanziamento di progetti per la realizzazione di itinerari ciclabili e ciclopedonali.

ART. 2. - RISORSE FINANZIARIE

Le risorse finanziarie utilizzabili per il presente Bando sono quelle di cui al bilancio regionale, esercizio finanziario 2009 ed annualità successive, U.P.B. 1.1.6, capp. 2148 e 2152. Per quest'ultimo capitolo si fa riferimento esclusivamente alle risorse residue di cui al precedente Bando, approvato con Decreto dirigenziale del Settore Urbanistica n. 40 del 18/03/2009 e successiva graduatoria generale, approvata con Decreto dirigenziale del Settore Urbanistica n. 63 del 19 ottobre 2009.

ART. 3. - SOGGETTI BENEFICIARI

Gli Enti che possono partecipare al presente Bando sono le Amministrazioni Provinciali, Comunali, Enti Parco singolarmente o in forma associata, dove almeno il 50% della superficie territoriale comunale abbia una pendenza non superiore al 5%, ovvero la cui superficie territoriale, anche con una pendenza superiore, rientri nel progetto denominato CY.RO.N.MED (Cycle Route Network of the Mediterranean) facente parte del Programma di Iniziativa Comunitaria (PIC) INTERREG III B "ARCHIMED".

ART. 4. - CONDIZIONI DI AMMISSIBILITA'

Gli interventi, ai fini dell'ammissibilità dovranno riguardare gli itinerari ciclabili che realizzino una o più delle seguenti tipologie d'intervento:

- itinerari su aree dismesse di sedime ferroviario;
- itinerari naturalistici in ambiti fluviali ed Aree Protette (L.R. n. 33/1993, L.R. n. 17/2003, Siti Natura 2000 – Direttiva 79/409/CEE, Siti Unesco);
- itinerari culturali per il collegamento di Beni architettonici, archeologici e paesaggistici (D. Leg.vo n. 42/2004, Siti Unesco).

I progetti di cui agli interventi relativi al presente articolo dovranno essere redatti:

- tenendo conto dell'uso appropriato e coerente dei materiali da costruzione e tecnologie ecocompatibili scelti in funzione dell'opera e dell'area oggetto di intervento;
- tenendo conto dei criteri di economicità, convenienza e sostenibilità.

ART. 5. - TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE RICHIESTE DI FINANZIAMENTO E DEI PROGETTI DEGLI INTERVENTI

1. Le istanze di richieste dei contributi con allegati i progetti esecutivi, redatti in conformità dell'articolo 12 della legge regionale n. 3 del 27.02.2007, e del precedente articolo 4 del presente Bando, dovranno pervenire in busta chiusa riportante la seguente indicazione: *"BANDO A SPORTELLO per la selezione ed il cofinanziamento regionale di progetti di itinerari ciclabili e ciclopedonali"*, **entro e non oltre le ore 12,00 del 180° giorno consecutivo decorrente dalla data di pubblicazione del presente Bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania**, pena esclusione della richiesta, al seguente indirizzo: Giunta Regionale della Campania, A.G.C. Governo del Territorio, Settore Urbanistica, Servizio 03, Centro Direzionale isola A6, 80143 Napoli, 10° piano, stanza n. 18.

Gli stessi dovranno essere completi dei seguenti atti amministrativi e tecnici:

- a. progetto esecutivo costituito da elaborati tecnico-urbanistici, che soddisfino i contenuti previsti dal comma 6, articolo 12, della citata L.R. 27.02.2007, n. 3.
- b. atto di approvazione del progetto, da parte del Consiglio comunale, ai sensi del comma 1, articolo 9 della legge 366/1998, per eventuali varianti agli strumenti urbanistici;
- c. atto di approvazione del progetto da parte del Consiglio comunale, provinciale, Consiglio direttivo del Parco, qualora lo stesso non risulti incluso nel programma triennale delle OO.PP. ed inserimento

- dello stesso nel programma triennale delle OO.PP. con previsione finanziaria, a carico del Comune, della Provincia, dell'Ente Parco di almeno il 50% della spesa complessiva delle opere da realizzare;
- d. atto di approvazione del progetto da parte della Giunta comunale o provinciale o Giunta esecutiva del Parco, qualora lo stesso sia già stato incluso precedentemente nel programma triennale delle OO.PP.;
 - e. verbale conclusivo della Conferenza di Servizi, ai sensi della legge 340/2000, indetta per l'acquisizione di pareri definitivi di altri Enti territoriali competenti;
 - f. pareri e dichiarazioni rese dal responsabile del procedimento circa:
 - la valutazione tecnico-amministrativa del progetto di cui agli articoli 36 e 37 del decreto legislativo 30.03.1999, n. 96, pubblicato sulla G.U. n. 90 del 19.04.1999;
 - l'attestazione che le stesse opere di cui al progetto non siano state precedentemente finanziate;
 - i valori di pendenza di almeno il 50% della superficie territoriale comunale.
2. Il progetto esecutivo dovrà essere altresì corredato da programma di comunicazione e consultazione dei portatori d'interesse e da indicazione sui criteri di gestione relativamente all'uso ed alle finalità della fruizione degli impianti da realizzare. Tale consultazione potrà essere effettuata anche in sede di Conferenza di cui al precedente capoverso lettera e).
 3. I suddetti progetti dovranno essere conformi con tutta la normativa vigente nazionale e regionale in materia urbanistica, di mobilità ciclistica e lavori pubblici in particolare con il decreto del Ministero dei LL.PP. 30.11.1999, n. 557 *"Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili"*.

La completezza di tutti gli atti richiesti al presente articolo 5, è condizione necessaria per l'ammissibilità del progetto esecutivo a finanziamento.

ART. 6. - TERMINI E MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

1. Il contributo massimo concesso dalla Regione, in conto capitale, a favore delle Province, dei Comuni, Enti Parco ovvero delle Province, Comuni, Enti Parco associati tra loro, è stabilito in una quota massima percentuale del 50% del costo complessivo dell'intervento. **Saranno finanziati tutti i progetti pervenuti ed ammissibili fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili di cui al precedente articolo 2 del presente Bando.**
2. Il contributo concesso sarà altresì erogato dalla Regione secondo la seguente temporalizzazione:
 - il 50% dell'importo del contributo, calcolato sull'importo dell'intervento, depurato dell'eventuale ribasso d'asta per la realizzazione dell'opera, entro 60 giorni dall'inizio dei lavori certificato dal direttore dei lavori;
 - l'ulteriore 45% in riferimento agli stati di avanzamento dell'opera certificati dall'Ente;
 - il saldo del 5% all'atto della certificazione da parte dell'Ente che l'opera è stata ultimata e collaudata.

ART. 7. - PROCEDURE DI SELEZIONE

Le richieste di contributo ed i relativi progetti saranno esaminati, in base all'ordine cronologico di protocollazione delle istanze pervenute, al fine di valutare i requisiti di ammissibilità di cui all'art. 4 e della documentazione tecnico – amministrativa di cui all'art. 5 del presente Bando.

Ai fini dell'istruttoria delle istanze e dei relativi progetti esecutivi sarà possibile concedere una sola sospensione dei termini per integrazioni atti o per chiarimenti che comunque dovranno essere ottemperati non oltre il termine di 15 giorni decorrenti dall'avvenuta comunicazione dei motivi di sospensione dell'istruttoria, pena esclusione del progetto dal Bando.

Il Dirigente del Settore
ing. Bartolomeo Sciannimanica