



SMOG IN Val Padana

25 febbraio 2010

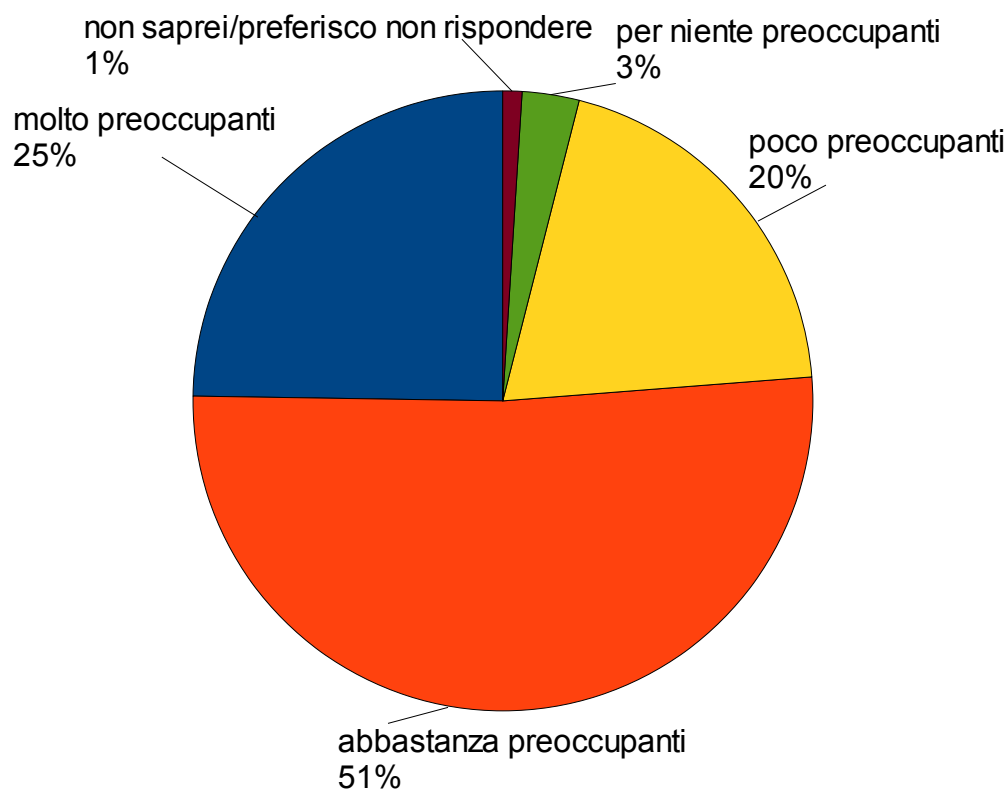
Risultati dell'indagine realizzata da Cittalia e SWG su un campione di 1000 cittadini, rappresentativo della popolazione maggiorenne residente nelle regioni del Nord Italia.

Le interviste sono state condotte con tecnica di rilevazione mista CATI-CAWI, nei giorni compresi tra il 23 e il 25 febbraio 2010.

La situazione percepita

Domanda:

Lei direbbe che nella Sua zona l'inquinamento atmosferico/dell'aria ha raggiunto livelli:



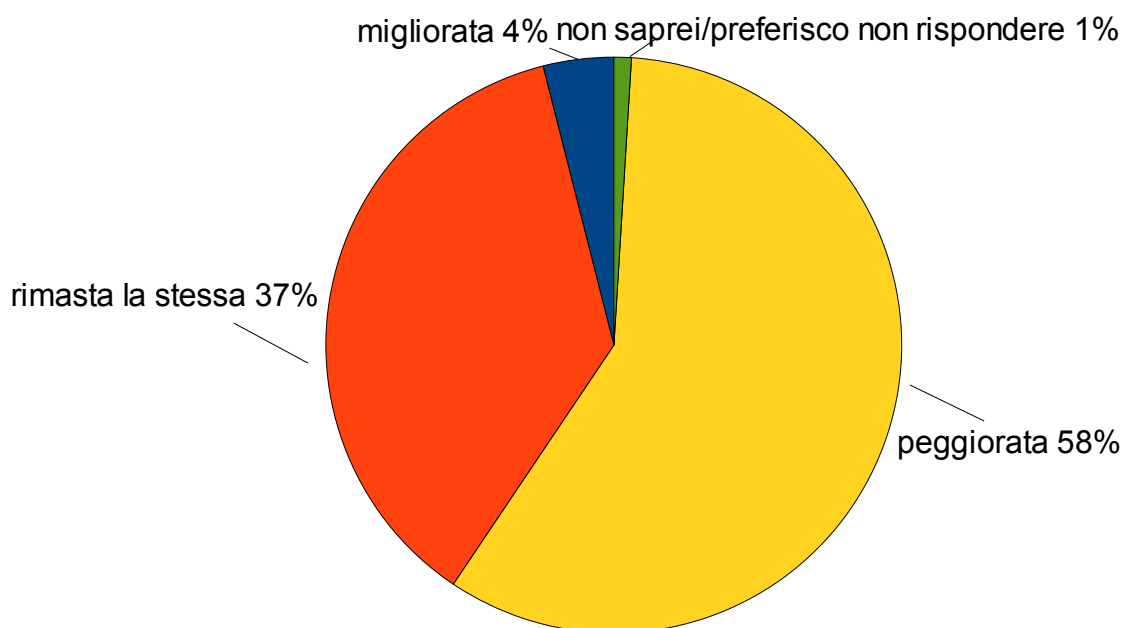
| Risposta | N Risposte |
|--------------------------------------|------------|
| Molto preoccupanti | 25 |
| Abbastanza preoccupanti | 52 |
| Poco preoccupanti | 20 |
| Per niente preoccupanti | 3 |
| Non saprei/preferisco non rispondere | 1 |

**Dati riportati a 100, in assenza di non risposte*

La situazione percepita

Domanda:

Sempre pensando alla zona in cui vive, secondo Lei, negli ultimi anni la qualità dell'aria e':



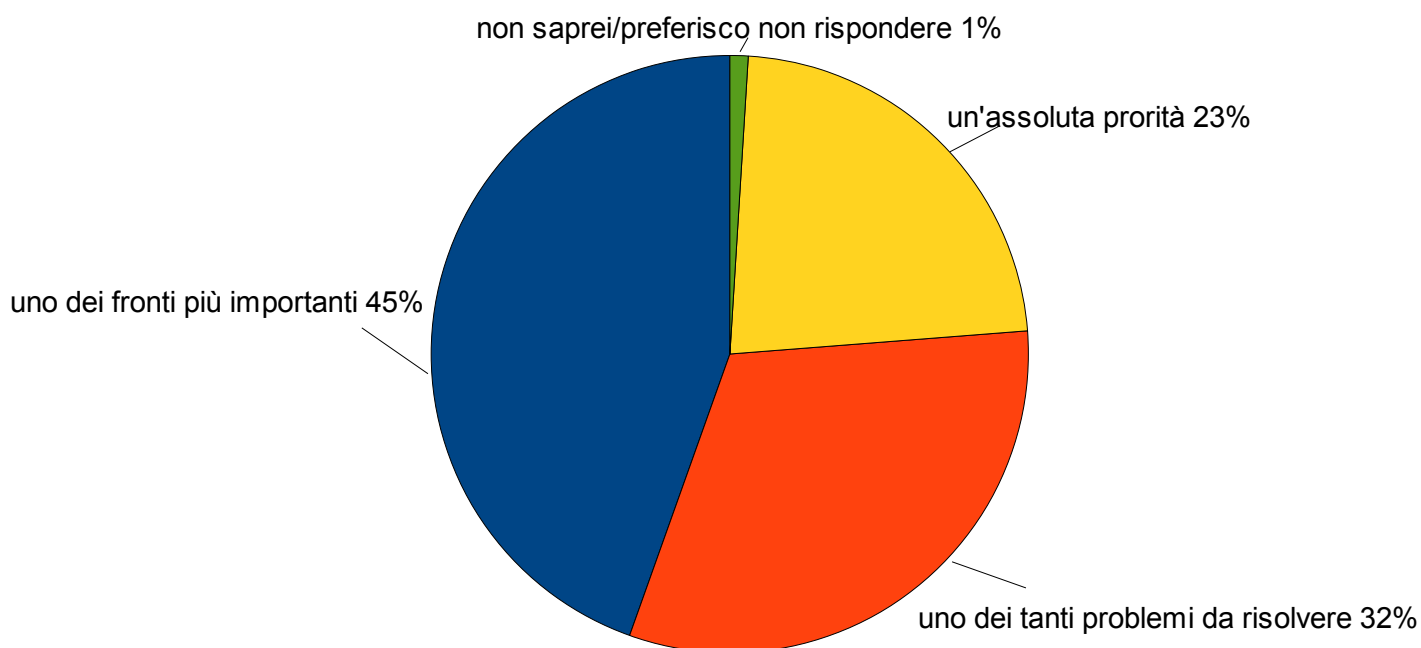
| Risposta | N Risposte |
|--------------------------------------|------------|
| Migliorata | 4 |
| Rimasta la stessa | 37 |
| Peggiorata | 59 |
| Non saprei/preferisco non rispondere | 1 |

**Dati riportati a 100, in assenza di non risposte*

L'urgenza degli interventi

Domanda:

Dal Suo punto di vista, la questione della riduzione dell'inquinamento atmosferico oggi rappresenta per il Suo territorio:



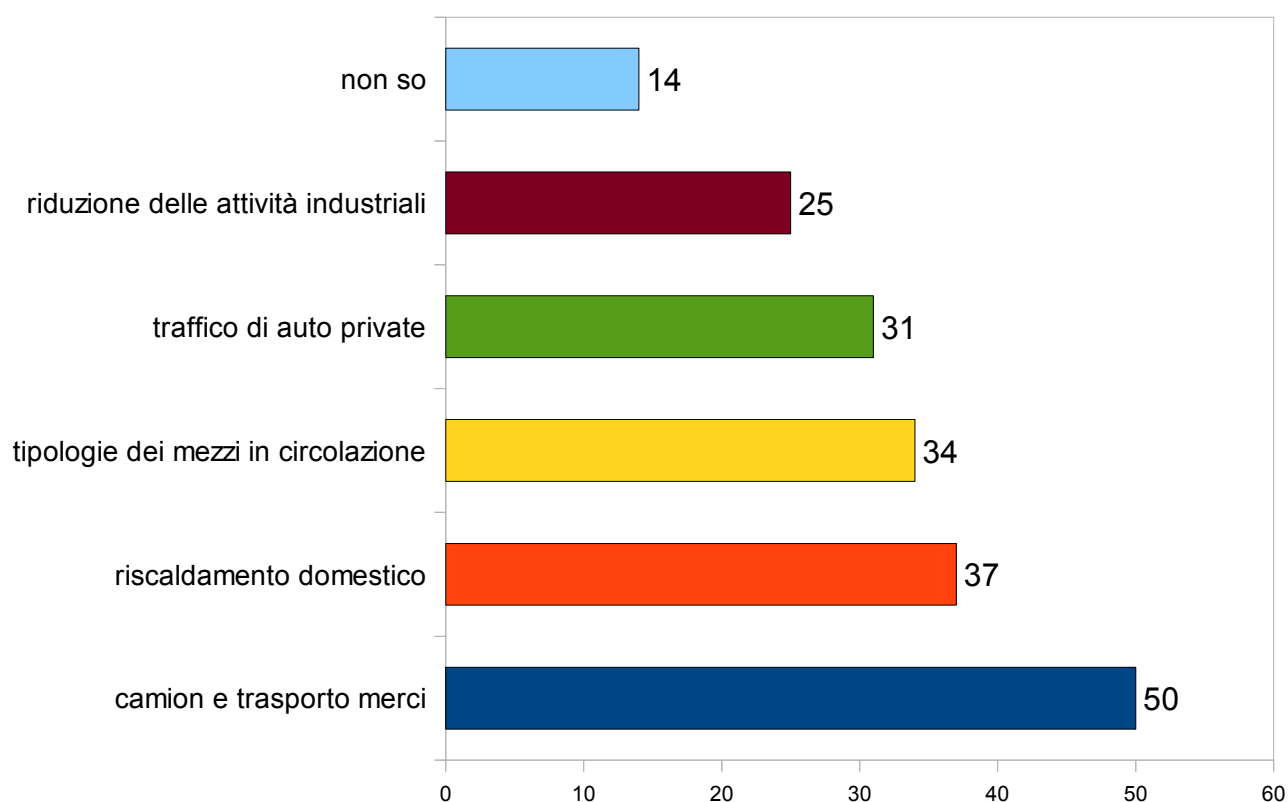
| Risposta | N Risposte |
|--|------------|
| Uno dei fronti d'intervento più importanti | 45 |
| Uno dei tanti problemi da risolvere | 32 |
| Un'assoluta priorità, che richiede interventi immediati e straordinari | 23 |
| Non saprei/preferisco non rispondere | 1 |

**Dati riportati a 100, in assenza di non risposte*

Su chi intervenire

Domanda:

Parliamo degli interventi per limitare l'inquinamento atmosferico. Secondo Lei su quali fronti sarebbe necessario intervenire prioritariamente?



| Risposta | N Risposte |
|---|------------|
| Camion e trasporto merci | 50 |
| Riscaldamento domestico | 37 |
| Tipologie dei mezzi in circolazione | 34 |
| Traffico di auto private | 31 |
| Riduzione delle attività industriali nei pressi delle città | 25 |
| Pulizia delle strade | 9 |
| Altro | 3 |
| Non saprei/preferisco non rispondere | 2 |

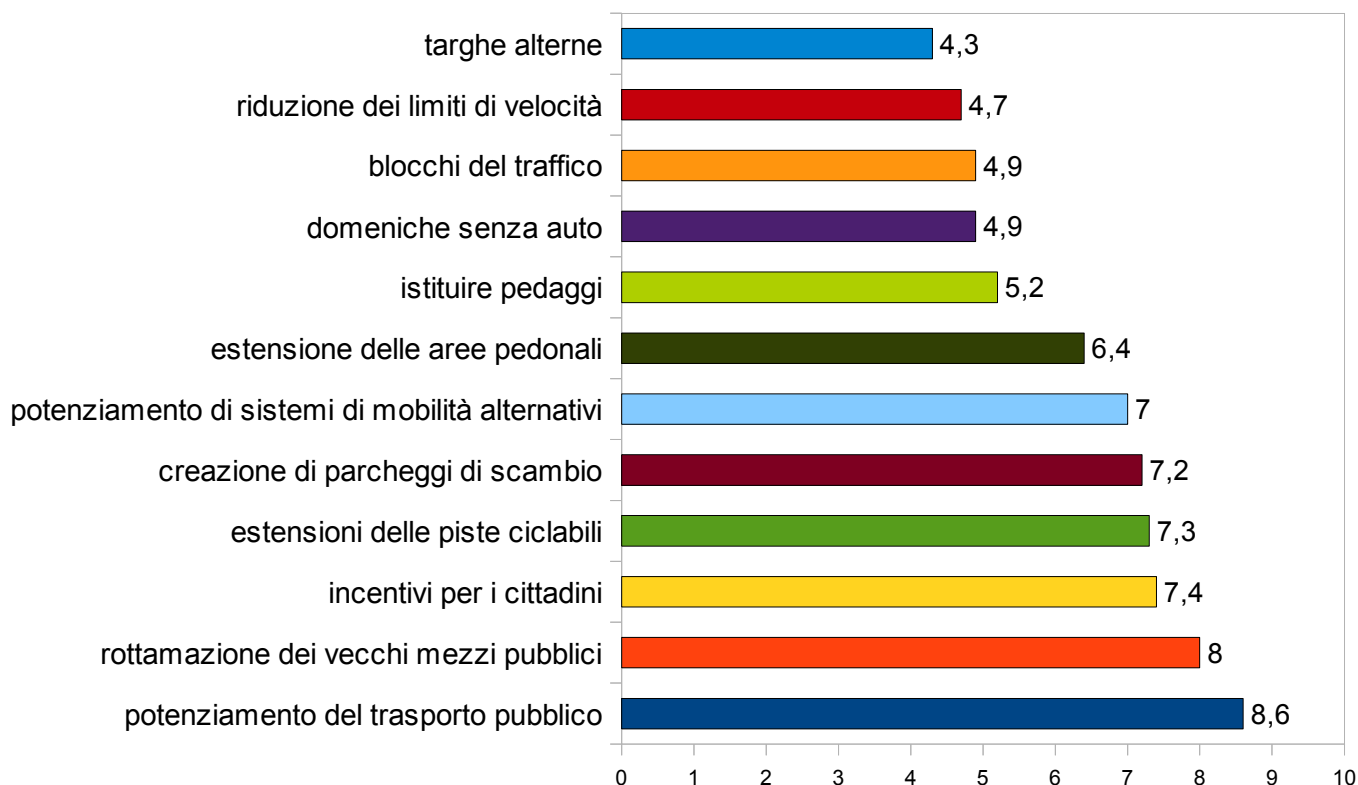
**dati %; somma delle risposte consentite*

Gli interventi sul traffico

Domanda:

Pensi ora agli interventi sul traffico e sui mezzi di trasporto utili a diminuire le emissioni inquinanti.

In una scala da 1 (min) a 10 (max), personalmente quanto ritiene utili le seguenti misure?

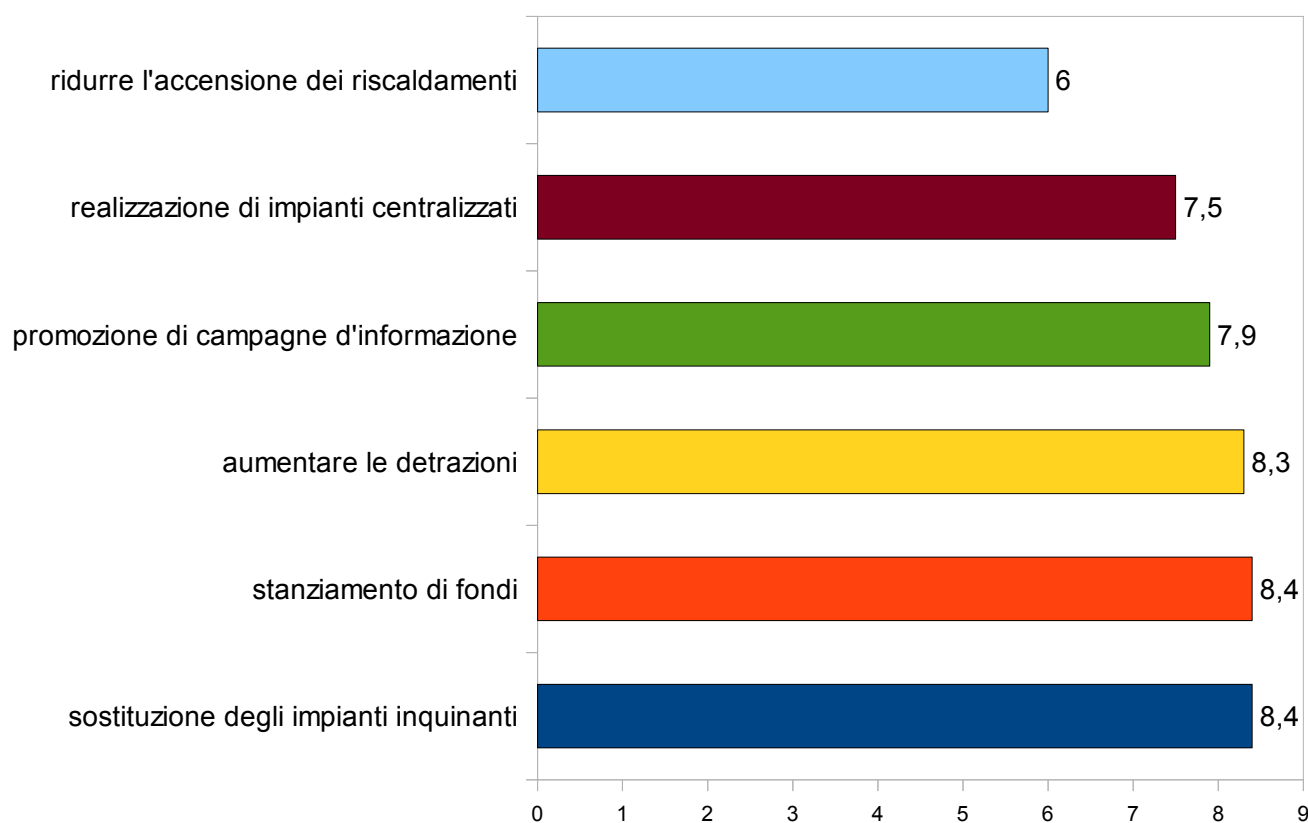


| Risposta | Media Risposte |
|---|----------------|
| Potenziamento del trasporto pubblico (bus, tram, ferrovia) | 8,6 |
| Rottamazione dei vecchi mezzi pubblici inquinanti e sostituzione con mezzi eco-compatibili | 8 |
| Incentivi per i cittadini che acquistano auto/motorini non inquinanti | 7,4 |
| Estensione delle piste ciclabili | 7,3 |
| Creazione di piu' parcheggi di scambio e simultanea chiusura dei centri storici al traffico privato | 7,2 |
| Potenziamento dei sistemi di mobilita' alternativi (car sharing, bike sharing, car pooling) | 7 |
| Estensione delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato (ZTL) | 6,4 |
| Istituire pedaggi per l'ingresso nei centri abitati delle auto inquinanti | 5,2 |
| Domeniche senza auto: chiusura al traffico delle città la domenica | 4,9 |
| Blocchi del traffico piu' frequenti | 4,9 |
| Riduzione dei limiti di velocita' in autostrada nei pressi dei centri abitati | 4,7 |
| Introduzione delle targhe alterne | 4,3 |

Gli interventi sul riscaldamento

Domanda:

Pensando invece agli interventi sul riscaldamento, secondo Lei quanto sarebbero utili, in una scala da 1 (min) a 10 (max), i seguenti interventi per diminuire l'inquinamento?

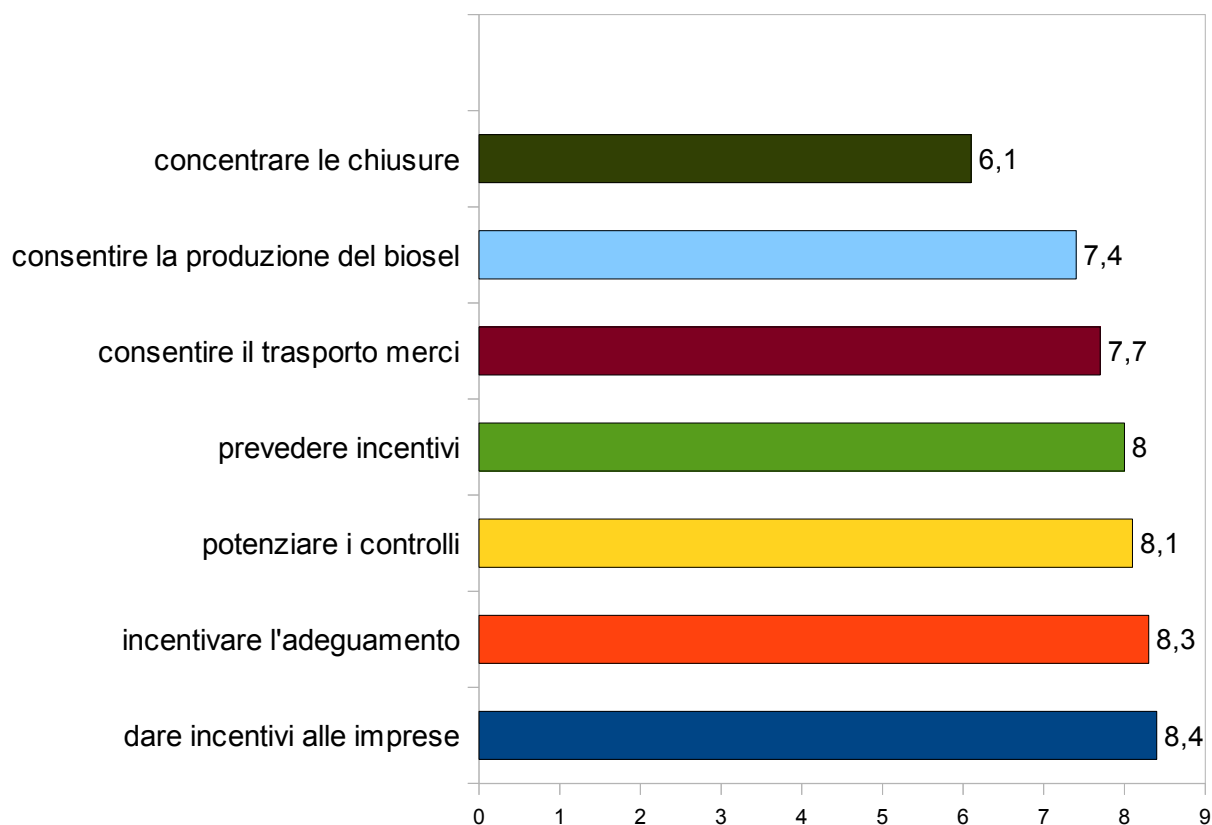


| Risposta | Media Risposte |
|--|----------------|
| Sostituzione degli impianti inquinanti (caldaie a gasolio o altri combustibili fossili) con caldaie a condensazione | 8,4 |
| Stanziare dei fondi per migliorare l'efficienza energetica di tutti gli edifici pubblici (isolamento, infissi, impianti..) | 8,4 |
| Aumentare le detrazioni per tutti gli interventi di messa in efficienza energetica delle abitazioni | 8,3 |
| Promozione di campagne d'informazione e incentivi per il risparmio energetico | 7,9 |
| Realizzazione di impianti centralizzati a livello di quartiere (teleriscaldamento) | 7,5 |
| ridurre le ore di accensione del riscaldamento nelle abitazioni | 6 |

Gli interventi sulle imprese

Domanda:

Valutando gli interventi sulle imprese, secondo Lei quanto sarebbero utili, in una scala da 1 (min) a 10 (max), i seguenti interventi per diminuire l'inquinamento?

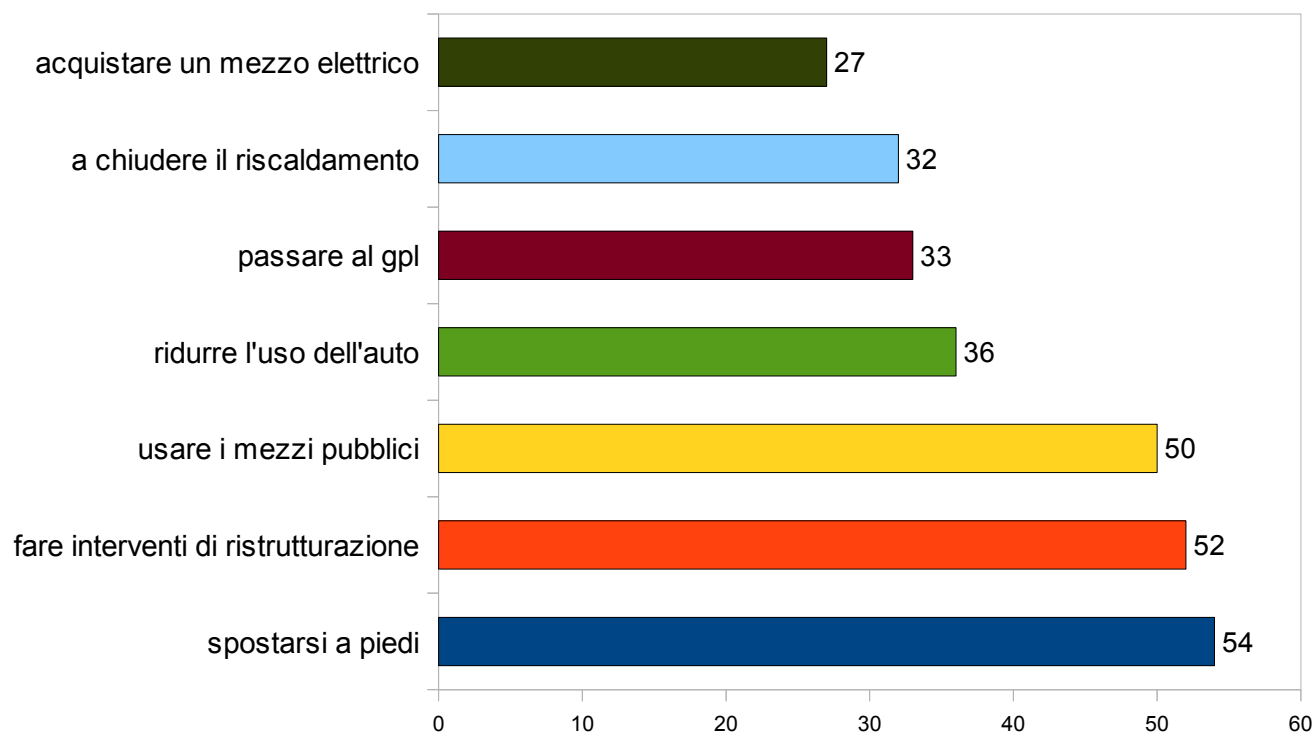


| Risposta | Media Risposte |
|---|----------------|
| <u>D</u> are incentivi alle imprese per l'utilizzo di fonti energetiche alternative (fotovoltaico, eolico, biomassa...) | 8,4 |
| Incentivare l'adeguamento degli impianti industriali con sistemi per l'abbattimento delle emissioni | 8,3 |
| Potenziare i controlli sulle emissioni ed inasprire le sanzioni | 8,1 |
| Prevedere incentivi per il rinnovo dei veicoli commerciali/di trasporto con mezzi non inquinanti | 8 |
| Consentire il trasporto merci in città ai soli veicoli non inquinanti | 7,7 |
| Consentire la produzione e commercializzazione del biodiesel per autotrazione | 7,4 |
| Concentrare le chiusure per manutenzione delle fabbriche nei mesi critici, ovvero tra gennaio e marzo | 6,1 |

L'impegno personale contro l'inquinamento

Domanda:

Per ridurre l'inquinamento Lei, personalmente, sarebbe disponibile...



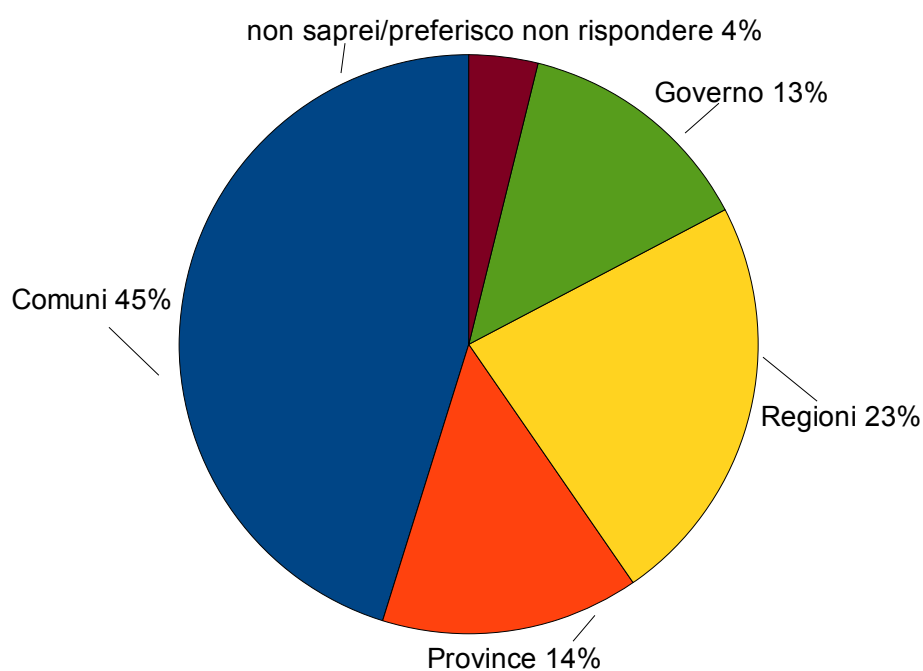
| Risposta | N Risposte |
|--|---------------|
| A spostarsi piu' spesso a piedi o in bicicletta | 54 |
| A fare interventi di ristrutturazione in senso ecologico della sua abitazione (efficientamento energetico) | 52 |
| Ad usare di piu' i mezzi pubblici | 50 |
| A ridurre l'uso dell'auto privata/motorino | 36 |
| A passare al gpl per la sua auto | 33 |
| A chiudere per una o due ore al giorno in piu' rispetto a oggi il riscaldamento della sua abitazione | 32 |
| Ad acquistare un'auto o motorino elettrico/ibrido | 27 |
| Nessuno di questi | 1 |
| non saprei/preferisco non rispondere | 2 |

*dati %; somma delle risposte consentite

L'ente più adatto a combattere l'inquinamento

Domanda:

Secondo Lei, a quali enti dovrebbero essere assegnate maggiori responsabilità nella lotta all'inquinamento atmosferico?



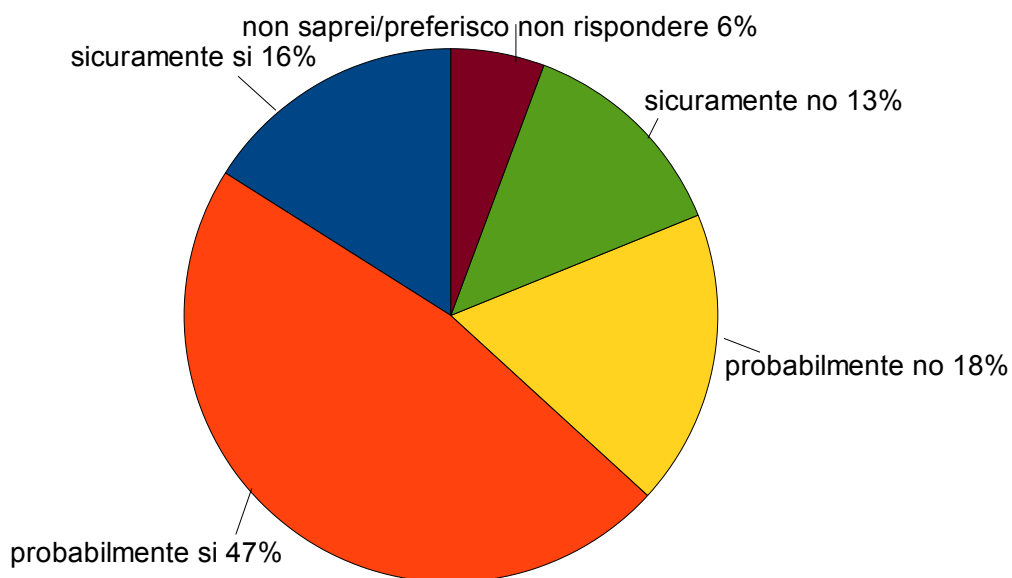
| Risposta | N Risposte |
|--------------------------------------|------------|
| Ai Comuni | 47 |
| Alle Province | 15 |
| Alle Regioni | 24 |
| Al Governo | 14 |
| Non saprei/preferisco non rispondere | 4 |

**Dati riportati a 100, in assenza di non risposte*

Disposti a pagare di più... ma al Comune

Domanda:

E, sempre per ridurre l'inquinamento ed avere un'aria piu' pulita, Lei sarebbe disposto a pagare qualcosa in più?



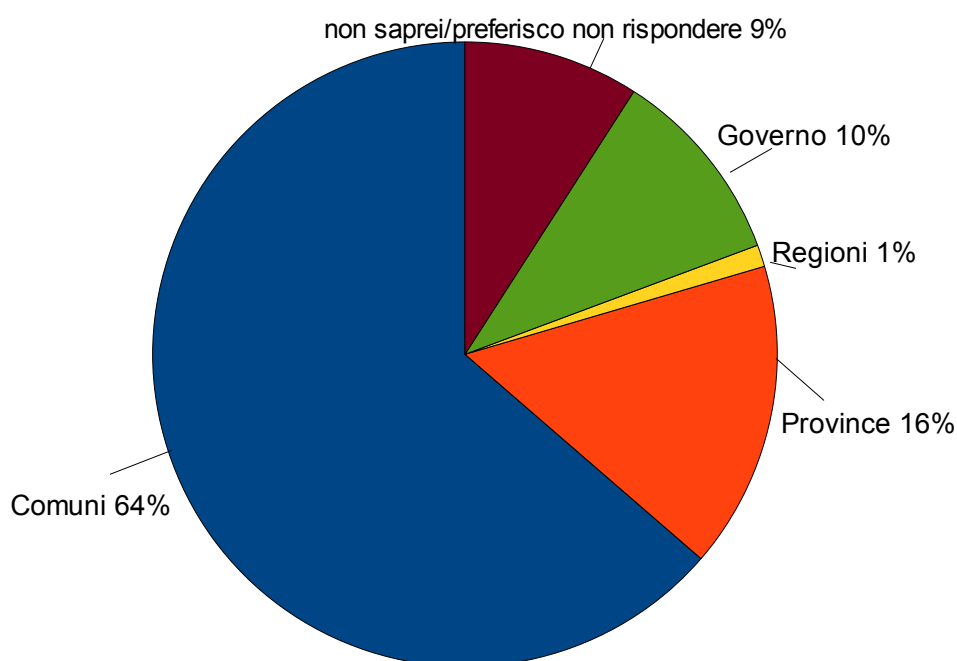
| Risposta | N Risposte |
|--------------------------------------|------------|
| Sicuramente si | 17 |
| Probabilmente si | 50 |
| Probabilmente no | 19 |
| Sicuramente no | 14 |
| Non saprei/preferisco non rispondere | 6 |

**Dati riportati a 100, in assenza di non risposte*

Disposti a pagare di più... ma al Comune

Domanda:

Personalmente, se dovesse essere introdotta qualche forma di contributo per la lotta all'inquinamento, a quale dei seguenti enti preferirebbe pagarlo?



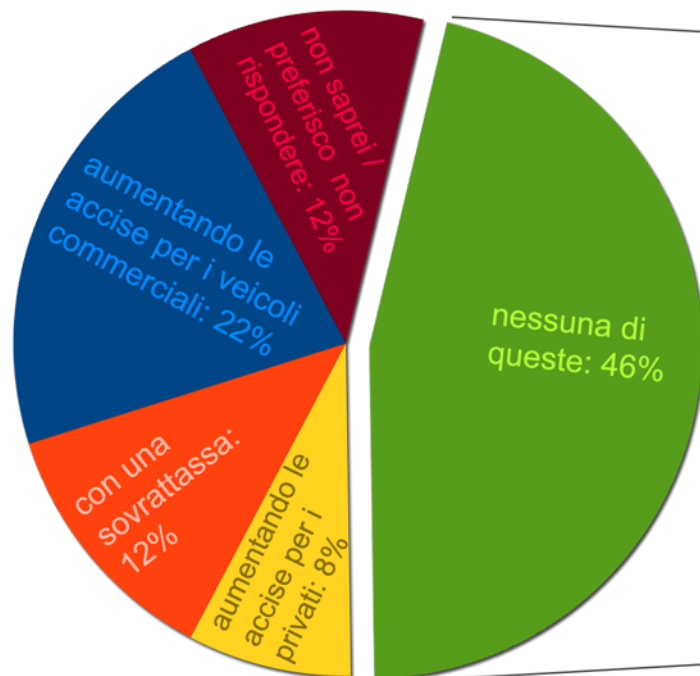
| Risposta | N Risposte |
|--------------------------------------|------------|
| I Comuni | 56 |
| Le Province | 14 |
| Le Regioni | 21 |
| Il Governo | 9 |
| Non saprei/preferisco non rispondere | 8 |

**Dati riportati a 100, in assenza di non risposte*

Dove prendere i soldi

Domanda:

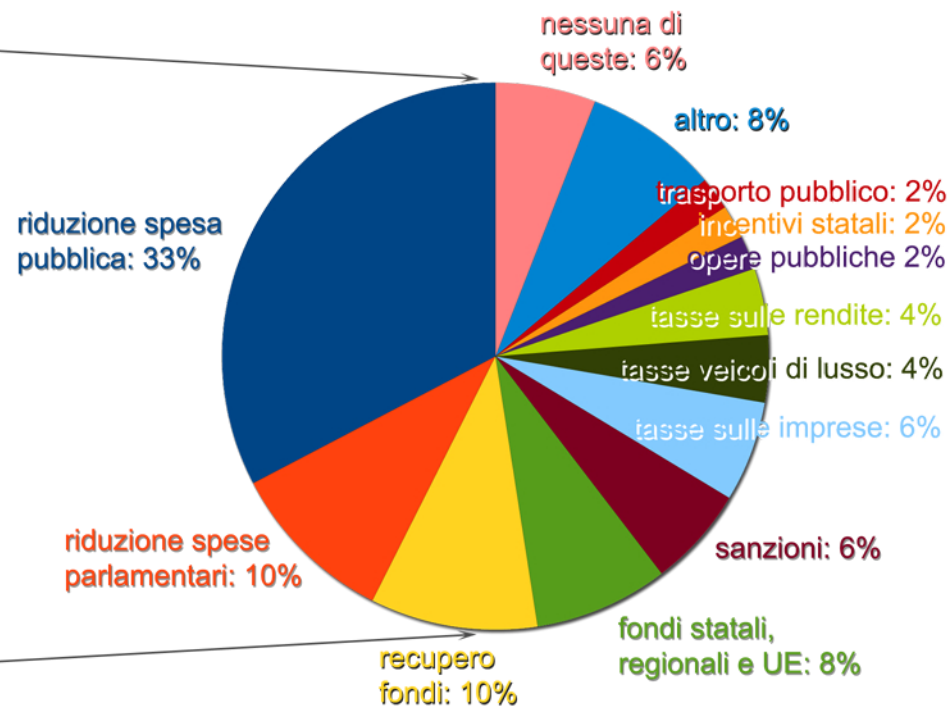
L'attuazione di un piano d'intervento straordinario contro l'inquinamento necessita di forti investimenti economici. Secondo Lei in quale dei seguenti modi sarebbe più giusto reperire i fondi necessari?



Domanda:

Ulteriori forme di finanziamento proposte spontaneamente dagli intervistati:

Risponde chi ha detto "nessuna di queste" alla domanda precedente (520 casi)



| Risposta | N Risposte |
|---|------------|
| Aumentando le accise sui carburanti per i veicoli commerciali | 25 |
| Con una piccola sovrattassa sui pedaggi autostradali | 14 |
| Aumentando le accise sui carburanti per i veicoli privati | 9 |
| Attraverso nessuna di queste | 52 |
| Non saprei/preferisco non rispondere | 13 |

**Dati riportati a 100, in assenza di non risposte*

| Risposta | N Risposte |
|---|------------|
| Riduzione della spesa pubblica | 33 |
| Riduzione spese parlamentari | 10 |
| Recupero fondi dall'evasione fiscale | 10 |
| Fondi statali, regionali e UE | 8 |
| Attraverso sanzioni per chi inquina | 6 |
| Ulteriori tasse alle imprese inquinanti | 6 |
| Tassazione autoveicoli di lusso/altamente inquinanti | 4 |
| Tassazione delle rendite | 4 |
| Opere pubbliche e piani anti-inquinamento (energie alternative ecc..) | 2 |
| Incentivi statali uso energie alternative/acquisto veicolo non inquinanti | 2 |
| Implementazione servizio di trasporto pubblico | 2 |
| Altro | 8 |
| Attraverso nessuna di queste | 6 |

**Dati riportati a 100, in assenza di non risposte*